

1.2.3

Lijst van afkortingen

In het ADN worden afkortingen, acronymen en verkorte aanduidingen van regelgeving gebruikt met de volgende betekenis:

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S
T U V W X Y Z

A

ADR*: Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg. Deze overeenkomst omvat tevens de bijzondere regelingen die zijn ondertekend door alle bij het vervoer betrokken landen;

ASTM: de American Society for Testing and Materials (Amerikaans Genootschap voor Beproevingen en Materialen) (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, Verenigde Staten van Amerika, www.astm.org);

C

CGA: de Compressed Gas Association (de Vereniging Samengeperst Gas) (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly VA 20151, Verenigde Staten van Amerika, www.cganet.com);

CDNI****: Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn en binnenvaart

CEVNI*****: de Europese code voor de binnenvaart;

CIM**: uniforme regels betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen
(Aanhangsel B bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF)), zoals gewijzigd;

CMNI*****: het verdrag inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (Boedapest, 22 juni 2001);

CMR***: het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg". (Genève 19 mei 1956), zoals gewijzigd;

CNG: samengeperst aardgas (zie 1.2.1);

CSC: Internationale Overeenkomst voor Veilige Containers ("International Convention for Safe Containers") (Genève, 1972) zoals gewijzigd, uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen;

CSI: criticalis-veiligheidsindex (criticality Safety Index) (zie 1.2.1);

E

EIGA: Europese Industriële Gassen Organisatie (European Industrial Gases Association) (30 Avenue de l'Astronomie, 1210 Brussel, België, www.eiga.eu);

EN(-norm): door de Europese normcommissie (CEN) gepubliceerde Europese norm (CEN, Marnixlaan 17, B-1000 Brussel, België, www.cen.eu);

F

FRP: vezelgewapende kunststof (zie 1.2.1);

G

GESAMP: de Gezamenlijke Groep van deskundigen inzake de wetenschappelijke aspecten van de bescherming van het maritieme milieu (Joint Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection), (zie 1.2.1);

GHS: wereldwijd geharmoniseerde systeem voor de classificatie en etikettering van chemische producten (Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals), (zie 1.2.1);

I

IAEA: het Internationaal Atoomenergieagentschap (International Atomic Energy Agency) (IAEA, Postbus 100, A-1400 Wenen, Oostenrijk, www.iaea.org);

IBC: intermediate bulk container (zie 1.2.1);

ICAO: de Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart (International Civil Aviation Organization) (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada, www.icao.org);

ICAO Technical Instructions: De technische instructies van de ICAO (the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air), (see 1.2.1);

IMDG: de IMDG Code als genoemd in 1.2.1

IMO: de Internationale Maritieme Organisatie (International Maritime Organization) (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, Verenigd Koninkrijk, www.imo.org);

IMSBC: de IMSBC Code als genoemd in 1.2.1

ISO(-norm): door de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO) gepubliceerde internationale norm (ISO, 1, Rue de Varembe, 1204 Genève 20, Zwitserland, www.iso.org);

L

LEL: Onderste explosiegrens (zie 1.2.1);

LNG: vloeibaar gemaakt aardgas (zie 1.2.1);

LPG: vloeibaar gemaakt petroleumgas (zie 1.2.1);

LSA: geringe specifieke activiteit (low specific activity) (zie 2.2.7.1.3);

M

MEGC: gascontainer met verscheidene elementen (multiple-element gas container) (zie 1.2.1);

MEMU: mobiele eenheid voor de fabricage van ontplofbare stoffen of voorwerpen (mobile explosives manufacturing unit) (zie 1.2.1);

N

N.E.G.: niet elders genoemde positie (zie 1.2.1);

O

OTIF: Intergouvernementele Organisatie voor het Internationale Spoorvervoer (Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail) (OTIF, Gryphenhübeliweg 30, CH-3006 Bern);

R

RID: het Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen, Aanhangsel C bij de COTIF (Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer);

S

SADT: zichzelf versnellende ontledingstemperatuur (self-accelerating decomposition temperature) (zie 1.2.1);

SAPT: zichzelf versnellende polymerisatietemperatuur (self-accelerating polymerization temperature) (zie 1.2.1);

SCO: voorwerp met besmetting aan het oppervlak (surface contaminated object) (zie 2.2.7.1.3);

SOLAS: Internationaal verdrag voor de veiligheid van mensenlevens op zee, 1974, zoals gewijzigd (the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended);

STCW: Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, 1978, zoals gewijzigd (the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended);

T

TI: transportindex (zie 1.2.1);

U

UEL: Bovenste explosiegrens (zie 1.2.1);

UIC: de Internationale Spoorweg Unie (Union Internationale des Chemins de Fer) (UIC, 16 rue

Jean Rey, 75015 Parijs, Frankrijk, www.uic.org)

UNECE: de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (United Nations Economic Commission for Europe) (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, 1211 Genève 10, Zwitserland, www.unece.org).

ADR De afkorting “ADR” staat voor de Franse term “Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route”.

CIM De afkorting “CIM” staat voor de Franse term “Contrat de transport international ferroviaire de marchandises”.

CMR De afkorting “CMR” staat voor de Franse term “Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route”.

UIC De afkorting “UIC” staat voor de Franse term “Union internationale des chemins de fer”.

CDNI De afkorting “CDNI” staat voor de Franse term “Convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception de déchets en navigation rhénane et intérieure”.

CEVNI De afkorting “CEVNI” staat voor de Franse term “Code européen des voies de navigation intérieure”.

CMNI De afkorting “CMNI” staat voor de Franse term “Convention de Budapest relative au contrat de transport de marchandises en navigation intérieure”.