

DEEL 1 Algemene Voorschriften

Hoofdstuk 1.1

TOEPASSINGSGEBIED EN TOEPASBAARHEID

1.1.1 Structuur

Het RID is onderverdeeld in zeven delen; elk deel is onderverdeeld in hoofdstukken, en elk hoofdstuk in secties en subsecties (zie de Inhoudsopgave).

Binnen elk deel is het cijfer van het deel een bestanddeel van het nummer van de hoofdstukken, secties en subsecties; bijv. het nummer van deel 4, hoofdstuk 2, sectie 1 is "4.2.1".

1.1.2 Toepassingsgebied

1.1.2.1 In de zin van artikel 1 van Aanhangsel C zijn in het RID vastgesteld:

- a) de gevaarlijke goederen die van het internationale vervoer zijn uitgesloten;
- b) de gevaarlijke goederen waarvan het internationale vervoer is toegestaan en de voorschriften die voor deze goederen gelden (met inbegrip van de vrijstellingen), in het bijzonder met betrekking tot:
 - de indeling (classificatie) van de goederen, met inbegrip van de criteria voor de indeling en de daarbij behorende beproevingsmethoden;
 - het gebruik van verpakkingen (met inbegrip van gezamenlijke verpakking);
 - het gebruik van tanks (met inbegrip van het vullen daarvan);
 - de procedures voor de verzending (met inbegrip van de kenmerking en etikettering van colli en vervoermiddelen, alsmede de documentatie en voorgeschreven aanduidingen en vermeldingen);
 - de voorschriften voor de constructie, de beproeving en de toelating van verpakkingen en tanks.
 - het gebruik van vervoermiddelen (met inbegrip van de belading, het samenladen en het lossen);

Op het vervoer in de zin van het RID zijn behalve Aanhangsel C ook de voorschriften van de overige Aanhangsel van de COTIF, die daarop betrekking hebben, van toepassing, in het bijzonder die van Aanhangsel B in geval van vervoer op grond van een vervoersovereenkomst.

1.1.2.2 Voor het vervoer van gevaarlijke goederen in treinen anders dan goederentreinen, overeenkomstig artikel 5 § 1b) van Aanhangsel C, zijn de bepalingen van hoofdstukken 7.6 en 7.7 van toepassing.

1.1.2.3 Voor het vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage, ingeschreven bagage of in of op voertuigen, overeenkomstig artikel 5 § 1b) van Aanhangsel C, zijn uitsluitend de bepalingen van 1.1.3.8 van toepassing.

1.1.2.4 *(Geschrapt)*

1.1.3 Vrijstellingen

1.1.3.1 Vrijstellingen die samenhangen met de aard van het vervoersproces

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op:

- a) vervoer van gevaarlijke goederen, verricht door particulieren, voor zover deze goederen zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel en zijn bestemd voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik dan wel voor recreatie- of sportactiviteiten, onder voorwaarde dat maatregelen zijn

getroffen om onder normale vervoersomstandigheden vrijkomen van de inhoud te verhinderen. Indien deze goederen brandbare vloeistoffen zijn, vervoerd in hervulbare houders, die door of voor particulieren worden gevuld, mag de totale hoeveelheid stof 60 liter per houder niet overschrijden. Gevaarlijke goederen in IBC's, grote verpakkingen of tanks worden niet beschouwd als te zijn verpakt voor verkoop in de detailhandel;

- b) *(Geschrapt)*
- c) vervoer, verricht door ondernemingen, dat ondergeschikt is aan hun hoofdbedrijfsactiviteit, zoals leveringen aan of retourleveringen van bouwplaatsen, of in verband met metingen, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden, in hoeveelheden van ten hoogste 450 liter per verpakking, met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen, en met inachtneming van de in 1.1.3.6 genoemde hoogst toelaatbare hoeveelheden. Er moeten maatregelen zijn getroffen om onder normale vervoersomstandigheden vrijkomen van de inhoud te verhinderen. Deze vrijstellingen zijn niet van toepassing op klasse 7. Vervoer dat door dergelijke ondernemingen wordt uitgevoerd voor hun interne of externe voorraadvorming of distributie, valt echter niet onder deze vrijstelling.
- d) vervoer, uitgevoerd door de bevoegde autoriteiten voor noodmaatregelen of onder toezicht van hen, voor zover dergelijk vervoer noodzakelijk is in verband met de noodmaatregelen, in het bijzonder vervoer uitgevoerd om gevaarlijke goederen, betrokken bij een voorval of ongeval, op te vangen, te bergen en naar de dichtstbijzijnde veilige locatie af te voeren;
- e) vervoer in noodgevallen, bedoeld om mensenlevens te redden of ter bescherming van het milieu, mits alle maatregelen zijn genomen om ervoor zorg te dragen dat dit vervoer volkomen veilig geschiedt.
- f) vervoer van ongereinigde, lege stationaire opslagreservoirs, die gassen hebben bevat van klasse 2, groepen A, O of F, stoffen van klasse 3 of klasse 9, verpakkingsgroep II of III of pesticiden van klasse 6.1, verpakkingsgroep II of III, onder de volgende voorwaarden:
 - alle openingen, met uitzondering van de drukontlastingsinrichtingen (voor zover aangebracht), moeten hermetisch zijn gesloten;
 - er moeten maatregelen zijn getroffen om onder normale vervoersomstandigheden elke vorm van lekkage te verhinderen; en
 - de lading moet op zodanige wijze zijn bevestigd in draagconstructies, kratten of andere voorzieningen voor de behandeling of aan de wagen of in de container zelf, dat zij onder normale vervoersomstandigheden niet los kunnen gaan zitten of verschuiven.Deze vrijstelling is niet van toepassing op stationaire opslagreservoirs die gedesensibiliseerde ontplofbare stoffen of stoffen hebben bevat, die op grond van het RID niet ten vervoer zijn toegelaten.

Opmerking: Voor radioactieve stoffen, zie ook 1.7.1.4

1.1.3.2 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van gassen

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) gassen in brandstofreservoirs of flessen van een spoorwegvoertuig dat een vervoersproces verricht en die bestemd zijn voor de voortbeweging daarvan of voor de werking van zijn uitrusting die wordt gebruikt, of bedoeld is voor gebruik, tijdens het vervoer (bijv. koelinrichtingen);

Opmerking: Een op een spoorwegvoertuig bevestigde container die is voorzien van uitrusting voor gebruik tijdens het vervoer wordt beschouwd als een integrerend onderdeel van het spoorwegvoertuig en is in gelijke mate vrijgesteld ten aanzien van de voor de werking van de uitrusting benodigde brandstof.
- b) *(Geschrapt)*
- c) gassen van de groepen A en O (overeenkomstig 2.2.2.1), indien de druk van het gas in de houder of de tank bij een temperatuur van 20 °C 200 kPa (2 bar) niet overschrijdt en indien het gas geen vloeibaar gemaakt of sterk gekoeld vloeibaar gemaakt gas is. Dit geldt voor elke soort van houder of reservoir, bijv. ook voor diverse onderdelen van machines en apparaten;

Opmerking: Deze vrijstelling is niet van toepassing op lampen. Zie voor lampen 1.1.3.10.

- d) gasen in de uitrusting die dienen voor het functioneren van het voertuig (bijv. brandblusapparaten), met inbegrip van gasen in reserveonderdelen (bijv. opgepompte luchtbanden); deze vrijstelling is ook van toepassing op opgepompte luchtbanden, die als lading worden vervoerd;
- e) gasen in de bijzondere uitrusting van wagens of voertuigen die als lading worden vervoerd en nodig zijn voor het functioneren van deze bijzondere uitrusting tijdens het vervoer (koelapparaten, visreservoirs, verwarmingsapparaten, enz.) alsmede reservehouders voor dergelijke uitrusting en ongereinigde lege wisselhouders die in dezelfde wagen of hetzelfde voertuig worden vervoerd;
- f) gasen in voedingsmiddelen (behalve UN 1950), met inbegrip van koolzuurhoudende dranken;
- g) gasen in ballen bestemd voor sportdoeleinden; en
- h) (*Geschrapt*).

1.1.3.3 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van vloeibare brandstoffen

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) brandstof in reservoirs van spoorwegvoertuigen die een vervoersproces verrichten, die bestemd is voor de voortbeweging daarvan of voor de werking van hun uitrusting die wordt gebruikt, of bedoeld is voor gebruik, tijdens het vervoer (bv koelinrichtingen).

Opmerking: Een op een spoorwegvoertuig bevestigde container die is voorzien van uitrusting voor gebruik tijdens het vervoer wordt beschouwd als een integrerend onderdeel van het spoorwegvoertuig en is in gelijke mate vrijgesteld ten aanzien van de voor de werking van de uitrusting benodigde brandstof.

- b) (*Geschrapt*)
- c) (*Geschrapt*)

1.1.3.4 Vrijstellingen in samenhang met bijzondere bepalingen of met gevaarlijke goederen, verpakt in gelimiteerde of vrijgestelde hoeveelheden

Opmerking: Voor radioactieve stoffen, zie ook 1.7.1.4

- 1.1.3.4.1 Het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen wordt door bepaalde bijzondere bepalingen van hoofdstuk 3.3 gedeeltelijk of geheel van de voorschriften van het RID vrijgesteld. Deze vrijstelling is van toepassing indien bij de positie van de overeenkomstige gevaarlijke goederen in kolom (6) van hoofdstuk 3.2, tabel A, de bijzondere bepaling is opgenomen.
- 1.1.3.4.2 Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen zijn onderworpen aan vrijstellingen, onder voorwaarde dat is voldaan aan de voorschriften van hoofdstuk 3.4.
- 1.1.3.4.3 Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen zijn onderworpen aan vrijstellingen onder voorwaarde dat aan de voorschriften van hoofdstuk 3.5 is voldaan.

1.1.3.5 Vrijstellingen in samenhang met ongereinigde lege verpakkingen

Ongereinigde lege verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), die stoffen van de klassen 2, 3, 4,1, 5,1, 6,1, 8 en 9 hebben bevat, zijn niet onderworpen aan de voorschriften van het RID, indien geschikte maatregelen zijn genomen, om mogelijke gevaren uit te sluiten. Deze gevaren zijn uitgesloten indien geschikte maatregelen zijn genomen om alle gevaren van de klassen 1 t/m 9 op te heffen.

1.1.3.6 Hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container

- 1.1.3.6.1 (*Gereserveerd*)

1.1.3.6.2 (Gereserveerd)

1.1.3.6.3 Indien overeenkomstig 1.1.3.1 c) gevaarlijke goederen, die behoren tot dezelfde vervoerscategorie, in dezelfde wagen of grote container worden vervoerd, dan is de hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container aangegeven in kolom (3) van de hiernavolgende tabel:

Vervoerscategorie (1)	Stoffen of voorwerpen (Verpakkingsgroep of classificatiecode / -groep of UN-nummer) (2)	Hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container (3)
0	Klasse 1: 1.1 L, 1.2 L, 1.3 L en UN 0190 Klasse 3: UN 3343 Klasse 4.2: stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I Klasse 4.3: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3132, 3134, 3148, 3396, 3398 en 3399 Klasse 5.1: UN 2426 Klasse 6.1: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 en 3294 Klasse 6.2: UN 2814 en 2900 Klasse 7: UN 2912 t/m 2919, 2977, 2978 en 3321 t/m 3333 Klasse 8: UN 2215 (MALEÏNEZUURANHYDRIDE, GESMOLTEN) Klasse 9: UN 2315, 3151, 3152 en 3432, alsmede voorwerpen of mengsels die deze stoffen bevatten, alsmede ongereinigde lege verpakkingen die stoffen van deze vervoerscategorie hebben bevat, met uitzondering van verpakkingen die onder UN-nummer 2908 zijn ingedeeld	0
1	Stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I en niet onder vervoerscategorie 0 vallen, alsmede stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.1 B t/m 1.1 J ^a , 1.2 B t/m 1.2 J, 1.3 C, 1.3 G, 1.3 H, 1.3 J en 1.5 D ^a Klasse 2: groepen T, TC ^a , TO, TF, TOC ^a en TFC spuitbussen: groepen C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC chemische stoffen onder druk: UN 3502, 3503, 3504 en 3505 Klasse 4.1: UN 3221 t/m 3224 Klasse 5.2: UN 3101 t/m 3104	20
2	Stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep II en die niet onder vervoerscategorie 0, 1 of 4 vallen, alsmede stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.4 B t/m 1.4 G en 1.6 N Klasse 2: groep F spuitbussen: groep F chemische stoffen onder druk: UN 3501 Klasse 4.1: UN 3225 t/m 3230, 3531 en 3532 Klasse 4.3: UN 3292 Klasse 5.1: UN 3356 Klasse 5.2: UN 3105 t/m 3110 Klasse 6.1: UN 1700, 2016 en 2017 en stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III Klasse 9: UN 3090, 3091, 3245, 3480 en 3481	333
3	Stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III en die niet onder vervoerscategorie 0, 2 of 4 vallen, alsmede stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 2: Groepen A en O spuitbussen: groepen A en O chemische stoffen onder druk: UN 3500 Klasse 3: UN 3473 Klasse 4.3: UN 3467 Klasse 8: UN 2794, 2795, 2800, 3028, 3477 en 3506 Klasse 9: UN 2990 en 3072	1000

4	Klasse 1: 1.4 S Klasse 2: UN 3537 t/m 3539 Klasse 3: UN 3540 Klasse 4.1: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 en 3541 Klasse 4.2: UN 1361 en 1362 van verpakingsgroep III en UN 3542 Klasse 4.3: UN 3543 Klasse 5.1: UN 3544 Klasse 5.2: UN 3545 Klasse 6.1: UN 3546 Klasse 7: UN 2908 t/m 2911 Klasse 8: UN 3547 Klasse 9: UN 3268, 3499, 3508, 3509 en 3548 alsmede ongereinigde lege verpakkingen, die gevaarlijke stoffen hebben bevat, met uitzondering van die welke onder de vervoerscategorie 0 vallen.	onbeperkt
---	--	-----------

a Voor de UN-nummers 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 en 1017 bedraagt de hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container 50 kg.

In de bovenstaande tabel wordt onder "hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagen of grote container" verstaan:

- voor voorwerpen, de totale massa in kilogrammen van de voorwerpen zonder hun verpakkingen (voor voorwerpen van klasse 1, netto massa van de ontplofbare stof in kg); voor gevaarlijke stoffen in machines en uitrustingen, zoals omschreven in het RID, de totale hoeveelheid daarin aanwezige gevaarlijke stoffen in kilogram resp. liter);
- voor vaste stoffen, vloeibaar gemaakte gassen, sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen en opgeloste gassen, de netto massa in kilogrammen;
- voor vloeistoffen, de totale hoeveelheid daarin aanwezige gevaarlijke goederen in liter;
- voor samengeperste gassen, geadsorbeerde gassen en chemicaliën onder druk, de waterinhoud van de houder in liter.

1.1.3.6.4 Indien gevaarlijke goederen die behoren tot verschillende vervoerscategorieën, zoals vastgesteld in de tabel, in dezelfde wagen of grote container worden vervoerd, mag de som van

- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1, vermenigvuldigd met 50,
- de hoeveelheid van de in voetnoot^a bij de tabel opgesomde stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1, vermenigvuldigd met 20,
- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 2, vermenigvuldigd met 3, en
- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 3,

een berekende waarde van 1000 niet overschrijden.

1.1.3.6.5 Voor de toepassing van deze subsectie worden gevaarlijke goederen, die overeenkomstig 1.1.3.1 a) en d) t/m f), 1.1.3.2 t/m 1.1.3.5, 1.1.3.7, 1.1.3.8, 1.1.3.9 en 1.1.3.10 vrijgesteld zijn, buiten beschouwing gelaten.

1.1.3.7 **Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van opslag- en productiesystemen voor elektrische energie**

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op opslag- en productiesystemen voor elektrische energie (bv. lithiumbatterijen, elektrische condensatoren, asymmetrische condensatoren, opslagsystemen met metaalhydride en brandstofcellen):

- a) ingebouwd in een spoorwegvoertuig dat een vervoersproces verricht en die bestemd zijn voor de aandrijving ervan of voor de werking van een van de uitrustingsdelen ervan;

- b) aanwezig in apparaten, gebruikt voor de werking ervan of bedoeld voor gebruik tijdens het vervoer (bv. een draagbare computer);
- c) (*Geschrap*)

1.1.3.8 Toepassing van vrijstellingen bij het vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage, ingeschreven bagage of in of op voertuigen

Opmerking 1. *Verdergaande beperkingen in het kader van de privaatrechtelijke vervoersvoorwaarden van vervoerders worden niet beïnvloed door de volgende voorschriften.*

Opmerking 2. *Zie hoofdstuk 7.7 voor het gecombineerd rail/wegvervoer in gemengde treinen (gecombineerd vracht/passagiersvervoer).*

Voor het vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage, ingeschreven bagage of in of op voertuigen zijn de vrijstellingen overeenkomstig 1.1.3.1, 1.1.3.2 c) t/m g), 1.1.3.4, 1.1.3.5, 1.1.3.7 en 1.1.3.10 van toepassing.

1.1.3.9 Vrijstellingen in samenhang met gevaarlijke goederen die tijdens vervoer als koel- of conditioneringsmiddel worden gebruikt

Indien zij voor koelings- of conditioneringsdoeleinden in wagens of containers worden gebruikt, zijn gevaarlijke goederen die alleen verstikkend zijn (die normaal in de atmosfeer aanwezige zuurstof verdunnen of vervangen) enkel aan de bepalingen van sectie 5.5.3 onderworpen.

1.1.3.10 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van lampen die gevaarlijke goederen bevatten

De volgende lampen zijn niet onderworpen aan het RID, onder voorwaarde dat zij geen radioactieve stoffen bevatten en ook geen kwik bevatten in hoeveelheden die de waarden aangegeven in bijzondere bepaling 366 van hoofdstuk 3.3 overschrijden:

- a) Lampen die rechtstreeks van personen of huishoudens worden ingenomen nadat zij naar een inzamelingsplaats of recyclinginrichting zijn gebracht;

Opmerking: *Dit omvat ook lampen die door personen naar een eerste inzamelingsplaats zijn gebracht en vandaar naar een andere inzamelingsplaats of naar een inrichting voor tussenverwerking of recycling worden vervoerd.*

- b) Lampen die elk niet meer dan 1 g gevaarlijke goederen bevatten en die zodanig zijn verpakt dat ieder afzonderlijk collo niet meer dan 30 g gevaarlijke goederen bevat, onder voorwaarde dat:

- i) de lampen volgens een gecertificeerd kwaliteitsbeheersysteem zijn vervaardigd;

Opmerking: *Voor dit doel kan ISO 9001 worden gebruikt.*

en

- ii) iedere lamp hetzij afzonderlijk in een binnenverpakking is verpakt, door scheidingswanden van andere gescheiden, of is omgeven door opvulmateriaal dat de lampen beschermt en in een stevige buitenverpakking is verpakt die voldoet aan de algemene bepalingen van 4.1.1.1 en die een valproef van een hoogte van 1,2 m kan doorstaan;
- c) Gebruikte, beschadigde of defecte lampen die vanuit een inzamelingsplaats of recyclinginrichting worden vervoerd en elk niet meer dan 1 g gevaarlijke stoffen bevatten en niet meer dan 30 g per collo. De lampen dienen te worden verpakt in stevige buitenverpakkingen die afdoende zijn om te voorkomen dat onder normale vervoersomstandigheden de inhoud vrijkomt en voldoen aan de algemene bepalingen van 4.1.1.1 en die een valproef van een hoogte van ten minste 1,2 m kunnen doorstaan;
- d) Lampen die uitsluitend gassen van de groepen A en O bevatten (volgens 2.2.2.1), onder voorwaarde dat zij zodanig zijn verpakt dat alle effecten van scherfwerking bij breuk van de lamp beperkt blijven tot binnen het collo.

Opmerking: Voor lampen die radioactieve stoffen bevatten, zie 2.2.7.2.2.2 b).

1.1.4 Toepasbaarheid van andere voorschriften

1.1.4.1 Algemeen

1.1.4.1.1 Het internationaal vervoer op het grondgebied van een RID-Verdragsstaat kan zijn onderworpen aan voorschriften of verbodsbepalingen die overeenkomstig artikel 3 van Aanhangsel C zijn uitgevaardigd om andere redenen dan de veiligheid tijdens het vervoer. Deze voorschriften of verbodsbepalingen moeten op passende wijze bekend worden gemaakt.

1.1.4.1.2 (Gereserveerd)

1.1.4.1.3 (Gereserveerd)

1.1.4.2 Vervoer in een transportketen die vervoer over zee of door de lucht omvat

1.1.4.2.1 Colli, bulkcontainers, transporttanks, tankcontainers en MEGC's en wagens die een gesloten lading colli met één en hetzelfde goed of voorwerp bevatten, die niet volledig voldoen aan de voorschriften van het RID wat betreft de verpakking, gezamenlijke verpakking, kenmerking en etikettering van colli of het aanbrengen van grote etiketten en oranje kenmerking, doch die wel voldoen aan de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO, mogen, voor zover de transportketen vervoer over zee of door de lucht omvat, onder de volgende voorwaarden worden vervoerd:

- a) De colli moeten, voor zover de kenmerking en gevaarsetiketten niet voldoen aan het RID, volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van merktekens en gevaarsetiketten zijn voorzien;
- b) Op de gezamenlijke verpakking in een collo zijn de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van toepassing;
- c) Bij vervoer in een transportketen die vervoer over zee insluit, moeten de bulkcontainers, transporttanks, tankcontainers en MEGC's en wagens die een gesloten lading colli met één en hetzelfde goed of voorwerp bevatten, conform hoofdstuk 5.3 van de IMDG Code zijn voorzien van grote etiketten en kenmerking, voor zover zij niet conform hoofdstuk 5.3 van het RID van grote etiketten en een oranje kenmerking zijn voorzien. Bij ongereinigde, lege transporttanks, tankcontainers en MEGC's geldt deze bepaling ook voor het aansluitend vervoer naar een reinigingsbedrijf.

Deze afwijking geldt niet voor goederen die volgens het bepaalde in de klassen 1 t/m 9 van het RID wel als gevaarlijk zijn ingedeeld, maar die volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO niet als gevaarlijk worden beschouwd.

1.1.4.2.2 (Gereserveerd)

1.1.4.2.3 (Gereserveerd)

Opmerking: Voor vervoer overeenkomstig 1.1.4.2.1, zie ook 5.4.1.1.7. Voor vervoer in containers, zie ook 5.4.2.

1.1.4.3 Gebruik van transporttanks van het IMO-type, toegelaten voor het zeevervoer

Transporttanks van het IMO-type (typen 1, 2, 5 en 7) die niet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8, maar die vóór 1 januari 2003 volgens de voorschriften van de IMDG Code (Amendement 29-98) gebouwd en toegelaten werden, mogen verder worden gebruikt, onder voorwaarde dat zij voldoen aan de toepasselijke voorschriften inzake periodieke keuring en inspectie van de IMDG Code¹. Bovendien moeten ze voldoen aan de bepalingen overeenkomend met de in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolommen (10) en (11) aangegeven instructies, alsook aan de bepalingen van hoofdstuk 4.2 van het RID. Zie ook 4.2.0.1 van de IMDG Code.

1.1.4.4 Gecombineerd rail/wegvervoer

1.1.4.4.1 Gevaarlijke goederen mogen ook worden vervoerd in gecombineerd rail/wegvervoer onder de volgende voorwaarden:

Wegvoertuigen, alsmede de inhoud daarvan die voor gecombineerd rail/wegvervoer worden aangeboden, moeten voldoen aan de bepalingen van het ADR.

De volgende stoffen zijn niet ter vervoer toegelaten:

- ontplofbare stoffen van klasse 1, compatibiliteitsgroep A (UN-nummers 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 en 0473);
- zelfontledende stoffen van klasse 4.1, waarvoor temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3231 t/m 3240);
- polymeriserende stoffen van klasse 4.1, waarvoor temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3533 en 3534);
- organische peroxiden van klasse 5.2, waarvoor temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3111 t/m 3120);
- zwaveltrioxide van klasse 8, met een zuiverheid van ten minste 99,95%, zonder inhibitor, vervoerd in tanks (UN-nummer 1829).

1.1.4.4.2 Grote etiketten, merktekens of oranje borden op wagens die wegvoertuigen vervoeren

Het is niet noodzakelijk om in de volgende gevallen grote etiketten, merktekens of oranje borden op draagwagens aan te brengen:

- a) indien wegvoertuigen zijn voorzien van grote etiketten, merktekens of oranje borden overeenkomstig de hoofdstukken 5.3 of 3.4 van het ADR;
- b) indien grote etiketten, merktekens of oranje borden niet zijn vereist voor wegvoertuigen (bijv. overeenkomstig 1.1.3.6 of de Opmerking bij 5.3.2.1.5 van het ADR).

1.1.4.4.3 Vervoer van aanhangwagens die colli vervoeren

Indien een aanhangwagen wordt gescheiden van zijn trekkend voertuig, moeten de oranje borden ook worden aangebracht aan de voorzijde van de aanhangwagen of moeten de overeenkomstige grote etiketten ook worden aangebracht aan beide zijden van de aanhangwagen.

1.1.4.4.4 Herhaling van het aanbrengen van grote etiketten, merktekens of oranje borden op wagens die wegvoertuigen vervoeren.

Indien de grote etiketten, merktekens of oranje borden, overeenkomstig 1.1.4.4.2 buiten de draagwagen niet zichtbaar zijn, moeten zij aan beide zijden van de draagwagen worden aangebracht.

¹ De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft de "Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" (Leidraad voor de voortzetting van het gebruik van transporttanks en tankvoertuigen voor het wegvervoer van het IMO-type voor het vervoer van gevaarlijke goederen) uitgegeven als circulaire CCC.1/Circ.3. De Engelse tekst van deze leidraad is te vinden op de website van de IMO onder: www.imo.org.

1.1.4.4.5 Informatie in het vervoersdocument

Bij vervoer in het gecombineerd rail/wegvervoer overeenkomstig deze subsectie moet in het vervoersdocument het volgende worden opgenomen:

“VERVOER VOLGENS 1.1.4.4.”.

Bij het vervoer van tanks of los gestorte stoffen, waarvoor volgens het ADR een oranje bord met het gevaarsidentificatienummer is voorgeschreven, moet in het vervoersdocument vóór het UN-nummer, voorafgegaan door de letters ‘UN’, het gevaarsidentificatienummer worden opgenomen (zie 5.4.1.1.1 a)).

1.1.4.4.6 Alle andere bepalingen van het RID blijven onverminderd van kracht.

1.1.4.5 ***Vervoer dat niet over de spoorweg plaatsvindt***

1.1.4.5.1 Indien een wagen, gebruikt voor het vervoer dat is onderworpen aan de voorschriften van het RID, een gedeelte van het traject niet over de spoorweg aflegt, dan zijn voor dit gedeelte van het vervoertraject uitsluitend de nationale of internationale voorschriften van toepassing, die eventueel van kracht zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen met de wijze van vervoer, waarmee de wagen wordt vervoerd.

1.1.4.5.2 De betrokken RID-Verdragsstaten kunnen overeenkomen, dat voor het gedeelte van een traject, waarover een wagen anders dan per spoor wordt vervoerd, de voorschriften van het RID van toepassing zijn, die, voor zover noodzakelijk, met bijkomende voorschriften worden aangevuld, tenzij dergelijke overeenkomsten tussen de RID-Verdragsstaten strijdig zijn met de internationale overeenkomsten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen door de wijze van vervoer, waarmee de wagen over dit gedeelte van het traject wordt vervoerd.

Deze overeenkomsten moeten door de RID-Verdragsstaat die het initiatief tot het afsluiten van de overeenkomst heeft genomen, worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze overeenkomsten ter kennis zal brengen aan de RID-Verdragsstaten².

1.1.4.6 ***Zendingen naar of over het grondgebied van een SMGS-Verdragsstaat***

Indien vervoer overeenkomstig SMGS Bijlage 2 volgt op vervoer overeenkomstig het RID zijn de bepalingen van SMGS Bijlage 2 van toepassing op dit gedeelte van de reis.

² Overeenkomsten afgesloten in overeenstemming met deze paragraaf, kunnen worden geraadpleegd op de website van de OTIF (www.otif.org).

In dit geval moeten de merktekens van colli, oververpakkingen, reservoirwagens tankcontainers zoals voorgeschreven door het RID en de door het RID voorgeschreven informatie in het vervoersdocument³ en in de aan het vervoersdocument gehechte documenten niet slechts beschikbaar zijn in de door het RID voorgeschreven talen, maar daarnaast ook in het Chinees of Russisch, behoudens andersluidende afspraken tussen de bij het vervoersproces betrokken landen.

1.1.5 Toepassing van normen

Indien toepassing van een norm is vereist en de norm en de bepalingen van het RID conflicteren, prevaleren de bepalingen van het RID. De vereisten van de norm die niet conflicteren met het RID worden toegepast zoals aangegeven, met inbegrip van de vereisten van enige andere norm, of van een deel van enige andere norm, die binnen die norm als normatief wordt aangeduid.

³ Het Internationaal Comité voor het Vervoer per Spoor (CIT) publiceert de zg. "CIM/SMGS Consignment Note Manual (GLV-CIM/SMGS)", waarin het model voor de uniforme vrachtbrief is opgenomen overeenkomstig de CIM- en SMGS-vervoersovereenkomst en haar uitvoeringsbepalingen (zie www.cit-rail.org).

Hoofdstuk 1.2

DEFINITIES EN MEETEENHEDEN

1.2.1 Definities

- Opmerking:** 1. *In deze sectie zijn alle algemene en bijzondere definities opgenomen.*
2. *De in de definities van deze sectie voorkomende begrippen, die zelf ook zijn gedefinieerd, zijn cursief weergegeven.*

In het RID wordt verstaan onder:

A

Aanvrager: in het geval van *conformiteitsbeoordeling*, de fabrikant of zijn gemachtigde vertegenwoordiger in een RID-Verdragsstaat. In het geval van periodieke onderzoeken, tussentijdse onderzoeken en buitengewone controles betekent *aanvrager* het beproevingsinstituut, de exploitant of hun gemachtigde vertegenwoordiger in een RID-Verdragsstaat.

Opmerking: *Bij uitzondering mag een derde partij (bijvoorbeeld een exploitant van een tankcontainer in overeenstemming met de definitie in 1.2.1) de conformiteitsbeoordeling aanvragen.*

ADN: Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van *gevaarlijke goederen* over de binnenwateren;

ADR: Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van *gevaarlijke goederen* over de weg. Deze overeenkomst omvat tevens de bijzondere regelingen die zijn ondertekend door alle bij het vervoer betrokken landen.

Aerosol: zie *Spuitbus*.

Afneembare tank: een *tank*, die is aangepast aan de speciale inrichting van de *wagen*, en die van de *wagen* pas kan worden afgenomen na demontage van de bevestigingsmiddelen.

Afvalstoffen: stoffen, oplossingen, mengsels of voorwerpen, die niet bestemd zijn voor direct gebruik, maar die worden vervoerd om te worden opgewerkt, gestort of vernietigd door middel van verbranding of andere verwerkingsmethoden.

Afzender: de *onderneming* die voor zichzelf of voor derden *gevaarlijke goederen* verzendt. Indien het vervoer plaats vindt op grond van een vervoersovereenkomst, dan geldt als *afzender* de *afzender* volgens deze overeenkomst.

ASTM: de American Society for Testing and Materials (Amerikaans Genootschap voor Beproevingen en Materialen) (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, Verenigde Staten van Amerika).

B

Batterijwagen: een *wagen* die uit elementen bestaat, die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam op deze *wagen* zijn bevestigd.

Als elementen van een batterijwagen worden beschouwd: *flessen*, *grote cilinders*, *drukvaten* en *flessenbatterijen*, alsmede *tanks* voor *gassen* zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 met een inhoud van meer dan 450 liter.

Bedrijfsdruk: de evenwichtsdruk van een samengeperst *gas* bij een referentietemperatuur van 15 °C in een gevulde *drukhouder*.

Opmerking: *Voor tanks zie de definitie van Hoogste bedrijfsdruk.*

Bedrijfsuitrusting:

- a) van een *tank*: de laad- en losinrichtingen, de be- en ontluchtungs-, de veiligheids- en de verwarmingsinrichtingen, de warmtewerende of warmte-isolerende bescherming, alsmede de meetinstrumenten.

Opmerking: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

- b) van de elementen van een *batterijwagen* of *MEGC*: de laad- en losinrichtingen, de verzamelleiding inbegrepen, de veiligheidsinrichtingen, alsmede de meetinstrumenten;
- c) van een *IBC*: de laad- en losinrichtingen en de eventuele drukontlastings-, veiligheids- en verwarmingsinrichtingen, de warmte- isolerende bescherming en de meetinstrumenten.

Beheersysteem, voor het vervoer van radioactieve stoffen: een reeks onderling gerelateerde of op elkaar inwerkende elementen (systeem) voor het vaststellen van beleidsvoorschriften en doelstellingen en het verwezenlijken van die doelstellingen op efficiënte en doelmatige wijze.

Belader: elke onderneming die:

- a) verpakte *gevaarlijke goederen*, *kleine containers* of *transporttanks* laadt in of op een *wagen* of een *container*, of
- b) een *container*, *bulkcontainer*, *tankcontainer*, *transporttank*, *MEGC* of *wegvoertuig* op een *wagen* laadt.

Beluchtungsklep met geforceerde bediening: een klep op een *tank* met onderlossing, die met de bodemafluiters is verbonden en die bedrijfsmatig slechts bij het laden en lossen wordt geopend voor beluchting van de *tank*.

Beproevingdruk: de druk die gebruikt moet worden bij de proefpersing voor de eerste of periodieke beproeving [Zie ook *Berekeningsdruk*, *Hoogste bedrijfsdruk (overdruk)*, *Losdruk* en *Vuldruk*.]

Opmerking: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

Berekeningsdruk: een fictieve druk, ten minste gelijk aan de *beproevingdruk*, die, al naar gelang van de graad van het gevaar, dat de vervoerde stof oplevert, de bedrijfsdruk meer of minder kan overschrijden. De *berekeningsdruk* dient slechts ter bepaling van de wanddikte van het *reservoir*, onafhankelijk van alle versterkende voorzieningen aan de buitenzijde of de binnenzijde van het *reservoir*. [Zie ook *Beproevingdruk*, *Hoogste bedrijfsdruk (overdruk)*, *Losdruk* en *Vuldruk*.]

Opmerking: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

Bergingsdrukhouder: een *drukhouder* met een waterinhoud van maximaal 3000 liter waarin beschadigde, defecte, lekkende of niet voorschriftconforme *drukhouders* worden geplaatst met het doel deze te vervoeren voor bijv. terugwinning of vernietiging.

Bergingsverpakking: een speciale *verpakking*, waarin beschadigde, defecte, lekkende of niet voorschriftconforme *colli* met *gevaarlijke goederen* of *gevaarlijke goederen* die gemorst of vrijgekomen zijn, worden geplaatst met het doel deze te vervoeren voor terugwinning of vernietiging.

Bergingsverpakking, grote: een speciale *verpakking* die

- a) is ontworpen voor mechanische verwerking; en
- b) waarvan de netto massa groter is dan 400 kg en de inhoud groter dan 450 liter, maar waarvan het volume niet groter is dan 3 m³;

waarin beschadigde, defecte, lekkende of niet voorschriftconforme *colli* met *gevaarlijke goederen* of *gevaarlijke goederen* die gemorst of vrijgekomen zijn, worden geplaatst met als doel deze te vervoeren voor terugwinning of vernietiging.

Beschermde IBC (voor *metalen IBC's*): een *IBC*, voorzien van een extra bescherming tegen stoten, waarbij deze beschermende voorziening bijvoorbeeld kan bestaan uit een meerlagige wand ("sandwich") of een dubbelwandige constructie, of uit een omhullend raamwerk met metalen tralies.

Beschermende bekleding: (voor *tanks*) een bekleding of coating ter bescherming van het metaal van de *tank* tegen de te vervoeren stoffen.

Opmerking: Deze definitie is niet van toepassing op een bekleding of coating die uitsluitend wordt gebruikt om de te vervoeren stof te beschermen.

Bevoegde autoriteit: de autoriteit(en) of andere instantie(s), die in de verschillende staten in elk

speciaal geval overeenkomstig nationaal recht als zodanig is (zijn) aangewezen.

Binnenhouder: een *houder* die moet zijn voorzien van een *buitenverpakking* om zijn functie van omsluiten/vasthouden te vervullen.

Binnenverpakking: een *verpakking* die voor het vervoer moet zijn voorzien van een *buitenverpakking*.

Binnenzak ("liner"): een afzonderlijke omhulling of zak, die in een *verpakking*, inclusief *grote verpakking* of *IBC*, geplaatst wordt, maar daarvan geen integraal deel uitmaakt, met inbegrip van de *sluitingen* van de openingen.

Borghouder, voor het vervoer van radioactieve stoffen: het samenstel van onderdelen van de *verpakking* die volgens de specificatie van de ontwerper bestemd zijn om vrijkomen van de radioactieve stoffen tijdens het vervoer te verhinderen.

Brandbare bestanddelen (voor *spuitbussen*): brandbare *vloeistoffen*, brandbare *vaste stoffen* of de in het *Handboek beproevingen en criteria*, deel III, subsectie 31.1.3, Opmerking 1 tot en met 3 gedefinieerde brandbare gassen of gasmengsels. Onder deze aanduiding vallen pyrofore, voor zelfverhitting vatbare of met water reagerende stoffen niet. De chemische verbrandingswarmte moet door middel van een van de volgende methoden worden vastgesteld: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 tot en met 86.3 of NFPA 30B.

Brandstofcel: een elektrochemisch instrument dat de chemische energie van een brandstof omzet in elektrische energie, warmte en reactieproducten.

Buitenverpakking: buitenbescherming van een *combinatieverpakking* of van een *samengestelde verpakking* met inbegrip van absorberende materialen, materialen voor het opvullen en alle andere elementen die noodzakelijk zijn om de *binnenhouders* of *binnenverpakkingen* te bevatten en te beschermen.

Bulkcontainer: een omhullingsstelsel (inclusief eventuele binnenzak of binnenbekleding), dat voor het vervoer van *vaste stoffen* in rechtstreeks contact met het omhullingsstelsel bestemd is. *Verpakkingen*, *IBC's*, *grote verpakkingen* en *tanks* vallen hier niet onder.

Een bulkcontainer

- is van duurzame aard en voldoende stevig om herhaaldelijk te kunnen worden gebruikt;
- is speciaal ontworpen om het vervoer van goederen door één of meerdere vervoermiddelen zonder tussentijdse overslag te vergemakkelijken;
- is voorzien van inrichtingen die de behandeling vergemakkelijken;
- heeft een inhoud van ten minste 1,0 m³.

Voorbeelden van bulkcontainers zijn *containers*, *offshore-bulkcontainers*, afvalcontainers, bakken voor los gestorte goederen, *wissellaadbakken*, *stortbakcontainers*, *rolcontainers* en laadcompartimenten van *wagens*.

Opmerking: Deze definitie is uitsluitend van toepassing op *bulkcontainers* die voldoen aan de vereisten van hoofdstuk 6.11.

Bulkcontainer (flexibel): een flexibele *container* met een inhoud van ten hoogste 15 m³, binnenzakken en aangebrachte voorzieningen voor de behandeling en bedrijfsuitrusting.

Bulkcontainer (gesloten): een geheel gesloten bulkcontainer met een stijf dak, stijve zij-, voor- en achterwanden en stijve vloer (met inbegrip van trechtervormige vloer). De term omvat bulkcontainers met een beweegbaar dak, beweegbare zij-, voor- en achterwanden dat/die tijdens het vervoer kan/kunnen worden gesloten. Gesloten bulkcontainers mogen zijn voorzien van openingen die de uitwisseling van dampen en gassen met de lucht mogelijk maken en die onder normale vervoersomstandigheden het vrijkomen van vaste inhoud en het binnendringen van regen- en spatwater verhinderen.

Bulkcontainer (met dekzeil uitgerust): een aan de bovenzijde open bulkcontainer met een stijve vloer (met inbegrip van trechtervormige vloer), stijve zij-, voor- en achterwanden en met een niet-stijve bedekking.

C

CGA: de Compressed Gas Association (de Vereniging Samengeperst Gas) (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly VA 20151, Verenigde Staten van Amerika).

CIM: de Uniforme regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen [Aanhangsel B bij het Verdrag betreffende het internationaal spoorwegvervoer (COTIF)], zoals gewijzigd.

CMR: het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg". (Genève 19 mei 1956), zoals gewijzigd.

CNG: zie *Samengeperst aardgas*

Collo: het eindproduct van de verpakkingshandelingen, dat gereed is voor verzending, bestaande uit de *verpakking*, *grote verpakking* of *IBC* zelf met de inhoud ervan. De definitie omvat *drukhouders voor gassen*, zoals gedefinieerd in deze sectie, alsmede voorwerpen die vanwege hun omvang, massa of vorm onverpakt of op sleden, in kratten of in andere inrichtingen voor de hantering mogen worden vervoerd. Met uitzondering van het vervoer van radioactieve stoffen, is deze definitie niet van toepassing op onverpakte goederen, die *los gestort* worden vervoerd en evenmin op stoffen die in *tanks* worden vervoerd.

Opmerking: Voor radioactieve stoffen, zie 2.2.7.2, 4.1.9.1.1. en hoofdstuk 6.4.

Combinatie-IBC met binnenhouder van kunststof: een *IBC* bestaande uit een constructieve uitrusting in de vorm van een stijve uitwendige omhulling die een kunststof binnenhouder omsluit, alsmede *bedrijfsuitrusting* of andere *constructieve uitrusting*. Zij zijn zodanig geconstrueerd dat indien de uitwendige omhulling en de binnenhouder eenmaal zijn samengebouwd, deze daarna een onverbreekelijke eenheid vormen, die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, vervoerd en geledigd.

Opmerking: "Kunststof" voor zover gebruikt in verband met binnenhouders van combinatie-IBC's, omvat ook andere polymere materialen, zoals rubber.

Combinatieverpakking: een *verpakking* bestaande uit een *buitenverpakking* en een binnenhouder die zodanig is ontworpen dat de *binnenhouder* en de *buitenverpakking* een geïntegreerde verpakking vormen. Wanneer de verpakking eenmaal is samengebouwd, blijft deze daarna een onverbreekelijke eenheid die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, vervoerd en geledigd.

Opmerking: De term "binnenhouder" voor *combinatieverpakkingen* moet niet worden verward met de term "binnenverpakking" voor *samengestelde verpakkingen*. Zo is bijvoorbeeld het binnenste van een *combinatieverpakking* van het type 6HA1 (kunststof) een dergelijke binnenhouder, gezien het feit dat het normaliter niet is ontworpen om een functie van omsluiting te vervullen zonder de *buitenverpakking* en het dus niet gaat om een *binnenverpakking*.

Wordt er na de term "*combinatieverpakking*" tussen haakjes een materiaal genoemd, dan verwijst dat naar de *binnenhouder*.

Conformiteitsbeoordeling: het proces van de controle van de conformiteit van een product overeenkomstig de bepalingen van de secties 1.8.6 en 1.8.7 in verband met de typegoedkeuring, het toezicht op de fabricage en het eerste onderzoek en beproeving.

Conformiteitsborging (radioactieve stoffen): een systematisch programma van maatregelen, dat door een *bevoegde autoriteit* toegepast wordt met het doel te garanderen dat de voorschriften van het RID in de praktijk in acht worden genomen.

Constructieve uitrusting:

- a) van de *tanks* van een *reservoirwagen*: de buiten of binnen het *reservoir* aangebrachte verstevigings-, bevestigings- of beschermingselementen;
- b) van de *tanks* van een *tankcontainer*: de buiten of binnen het *reservoir* aangebrachte verstevigings-, bevestigings-, beschermings- of stabiliseringselementen.

Opmerking: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

- c) van de elementen van een *batterijwagen* of *MEGC*: de buiten of binnen het *reservoir* of de *houder* aangebrachte verstevigings-, bevestigings- of beschermings- of stabiliseringselementen;
- d) van een *IBC* (met uitzondering van *flexibele IBC's*): de verstevigings-, bevestigings-, behandelings-, beschermings- of stabiliseringselementen van het *verpakkingslichaam* (met inbegrip van de bodempallet voor *combinatie-IBC's met binnenhouder van kunststof*).

Container: een hulpmiddel bij het vervoer (laadkist of dergelijke constructie),

- van permanente aard en derhalve stevig genoeg voor herhaald gebruik,
- speciaal gebouwd om het vervoer van goederen, zonder overlading van de inhoud, door een of meer vervoerswijzen te vergemakkelijken,
- voorzien van inrichtingen die de behandeling en de vastzetting vergemakkelijken, met name bij het overladen van het ene vervoermiddel op het andere,
- dat zodanig ontworpen is, dat het vullen en legen wordt vergemakkelijkt;
- dat een inwendige inhoud bezit van ten minste 1 m³ met uitzondering van containers voor het vervoer van radioactieve stoffen.

Een *wissellaadbak* is een *container* die volgens de norm EN 283: 1991 de volgende bijzonderheden vertoont:

- hij is wat betreft sterkte van de constructie alleen geschikt voor het vervoer met *wagens* of *voertuigen* over land of met veerboten;
- hij is niet stapelbaar,
- hij kan met middelen die zich aan boord van *voertuigen* bevinden op steunen worden geplaatst en daarvan weer worden weggenomen.

Opmerking: Onder de definitie "container" vallen noch gewone verpakkingen noch *IBC's*, noch *tankcontainers* noch *wagens*. Niettemin mag een *container* worden gebruikt als een verpakking voor het vervoer van radioactieve stoffen.

Bovendien:

Container (kleine): een *container* met een inwendige inhoud van ten hoogste 3 m³.

Container (grote):

a) een *container* die niet voldoet aan de definitie van een *kleine container*;

b) in de zin van de CSC: een *container* met een grondvlak, dat begrensd is door de vier buitenhoeken,

i) van ten minste 14 m² (150 sq ft), of

ii) van ten minste 7 m² (75 sq ft), indien de *container* aan de bovenzijde voorzien is van hoekstukken ("corner fittings").

Container (gesloten): een volledig gesloten *container* met een vast dak, vaste zijwanden, vaste kopwanden en een vloer. Het begrip omvat *containers* met een beweegbaar dak, voor zover het dak tijdens het vervoer gesloten is.

Container (open): een *container* met open dak of een platte *container*.

Container (met dekzeil uitgerust): een open *container* die ter bescherming van de lading met een dekzeil is uitgerust.

Controletemperatuur: de hoogste temperatuur waarbij het organische peroxide, de zelfontledende stof of de polymeriserende stof veilig kan worden vervoerd.

Criticaliteits-veiligheidsindex (Criticality Safety Index, CSI), toegekend aan een collo, oververpakking of container, die splijtbare stoffen bevatten, voor het vervoer van radioactieve stoffen: een getal dat wordt gebruikt om controle te verschaffen over de totale hoeveelheid van *colli*, *oververpakkingen* of *containers* die splijtbare stoffen bevatten.

Cryo-houder: een verplaatsbare *drukhouder* met warmte-isolerende bescherming voor het vervoer

van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte *gassen* met een inhoud van ten hoogste 1000 liter. (zie ook "Open cryo-houder")

CSC: Internationale Overeenkomst voor Veilige Containers ("International Convention for Safe Containers") (Genève, 1972) zoals gewijzigd, uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen.

D

Diameter: (voor *reservoirs* van *tanks*) de inwendige diameter van het *reservoir*.

Dichtheidsproef: een beproeving, waarbij de dichtheid van een *tank*, *verpakking* of *IBC* alsmede de uitrusting en de afsluitinrichtingen worden beproefd.

Opmerking: Voor *transporttanks*, zie hoofdstuk 6.7.

Dierlijke stoffen: dierlijke kadavers, dierlijke lichaamsdelen, voedingsmiddelen of voedermiddelen van dierlijke oorsprong.

Doos: zie *Kist*.

Drukhouder: een verzamelaanduiding voor *fles*, *grote cilinder*, *drukvat*, gesloten *cryo-houder*, *opslagsysteem met metaalhydride*, *flessenbatterij* en *bergingsdrukhouder*.

Druk/vacuümtank (voor afvalstoffen): een *tankcontainer* of *wissellaadtank*, die hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke *afvalstoffen*, met bijzondere constructiekenmerken en/of uitrustingsdelen om het vullen van de druk/vacuümtank met *afvalstoffen* en het ledigen ervan als bedoeld in hoofdstuk 6.10 te vergemakkelijken.

Een *tank* die volledig voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8 wordt niet beschouwd als *druk/vacuümtank (voor afvalstoffen)*.

Drukvat: een gelaste verplaatsbare *drukhouder* met een inhoud van meer dan 150 liter en niet meer dan 1000 liter (bijv. cilindervormige *houders* met rolbanden en kogelvormige *houders* op sleden).

E

ECM: zie *Met het onderhoud belaste entiteit*.

EN(-norm): door de Europese normcommissie (CEN, Marnixlaan 17, B-1000 Brussel) gepubliceerde Europese norm.

Evenwichtsdruk: De druk die wordt uitgeoefend door de inhoud van een *drukhouder*, indien de evenwichtstoestand van temperatuur en diffusie is bereikt.

Exclusief gebruik, voor het vervoer van radioactieve stoffen: het gebruik van een *wagen* of grote *container* door één enkele *afzender*, waarbij alle laad- en loshandelingen en verzendingshandelingen vóór, tijdens en na het vervoer, overeenkomstig de aanwijzingen van de *afzender* of de *geadresseerde* worden uitgevoerd, voor zover dat onder het RID is vereist.

Exploitant van een tankcontainer, transporttank of reservoirwagen⁴: de *onderneming* op naam waarvan de *tankcontainer*, *transporttank* of *reservoirwagen* is geïmmatriculeerd of anderszins ten vervoer is toegelaten.

F

Fles (cilinder): een verplaatsbare *drukhouder* met een inhoud van ten hoogste 150 liter.

⁴ In geval van een reservoirwagen is de term "exploitant" equivalent aan de term "houder" als gedefinieerd in artikel 2, letter n, van bijlage G bij het COTIF (ATMF) en in artikel 3, letter s, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn (Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering) en in artikel 2, letter s, van Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap.

Flessenbatterij (cilinderpakket): een eenheid bestaande uit *flessen*, die gezamenlijk zijn vastgezet en onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en die als onverbreekelijke eenheid wordt vervoerd. De totale inhoud mag niet groter zijn dan 3000 liter; bij flessenbatterijen, die zijn bedoeld voor het vervoer van giftige *gassen* van klasse 2 (groepen die volgens 2.2.2.1.3 beginnen met de letter T), is deze inhoud beperkt tot 1000 liter.

Flexibele bulkcontainer: zie *Bulkcontainer*.

Flexibele IBC: een IBC bestaande uit een verpakkingslichaam van folie, weefsel of een ander flexibel materiaal of combinaties van dit soort materialen en zo nodig een binnenbekleding of binnenzak, alsmede uit bijbehorende bedrijfsuitrusting en voorzieningen voor de behandeling.

G

Gas: een stof die

- a) bij 50 °C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar), of
- b) bij 20 °C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.

Gascontainer met verscheidene elementen (“multiple element gas container”, MEGC): een hulpmiddel bij het vervoer, dat bestaat uit elementen die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam in een raamwerk zijn gemonteerd. Als elementen van een *gascontainer met verscheidene elementen* worden beschouwd *flessen*, *grote cilinders*, *drukvaten* en *flessenbatterijen*, alsmede *tanks* met een inhoud van meer dan 450 liter voor *gassen* zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.

Opmerking: Voor UN-MEGC's, zie hoofdstuk 6.7.

Gaspatroon: zie *Houder, klein, met gas*.

Geadresseerde: de *geadresseerde* volgens de vervoersovereenkomst. Indien de *geadresseerde* volgens de bepalingen van de vervoersovereenkomst een derde aanwijst, dan geldt deze derde als *geadresseerde* in de zin van het RID. Indien het vervoer plaatsvindt zonder vervoersovereenkomst, dan is de *geadresseerde* de *onderneming* die de *gevaarlijke goederen* bij aankomst in ontvangst neemt.

Gecombineerd rail / wegvervoer: het vervoer van *wegvoertuigen* in het gecombineerde rail/wegvervoer. Deze definitie omvat ook de “Rollende Landstrasse” [het laden van *wegvoertuigen* (begeleid of niet begeleid) op wagens ontworpen voor deze vorm van vervoer].

Gereconditioneerde verpakking: een *verpakking*, in het bijzonder

a) een metalen *vat*:

- i) dat zodanig is gereinigd dat de constructiematerialen hun oorspronkelijk uiterlijk terug hebben gekregen en alle resten van de vroegere inhoud, alsmede inwendige en uitwendige corrosie en uitwendige deklagen en etiketten zijn verwijderd;
- ii) dat teruggebracht is in de oorspronkelijke vorm en oorspronkelijke gedaante, waarbij felsnaden (voor zover aanwezig) gericht en afgedicht zijn, en alle pakkingen, die geen integraal deel zijn van de *verpakking*, zijn vervangen; en
- iii) dat na reiniging, maar vóór het opnieuw schilderen, is geïnspecteerd; *verpakkingen* met zichtbare gaatjes, een belangrijke vermindering van de dikte van het materiaal, vermoeiing van het metaal, beschadigde schroefdraad of sluitingen, of andere belangrijke gebreken, moeten worden afgewezen.

b) een *vat* of *jerrycan* van kunststof:

- i) dat/die zodanig is gereinigd dat de constructiematerialen hun oorspronkelijk uiterlijk terug hebben gekregen en alle resten van de vroegere inhoud alsmede inwendige en uitwendige deklagen en etiketten zijn verwijderd;
- ii) waarvan de pakkingen, die geen integraal deel zijn van de *verpakking*, zijn vervangen, en
- iii) dat/die na reiniging is geïnspecteerd, waarbij *verpakkingen* met zichtbare beschadigingen zoals scheuren, vouwen of breuk, of beschadigde schroefdraad of sluitingen, of andere belangrijke

gebreken, afgewezen moeten worden.

Gerecycleerde kunststof: materiaal dat teruggewonnen wordt uit gebruikte industriële verpakkingen en dat is gereinigd en voorbereid voor de verwerking in nieuwe verpakkingen.

Gerepareerde IBC: een metalen IBC, een IBC van stijve kunststof of een combinatie-IBC, die als gevolg van een stoot of om een andere reden (bv. corrosie, bros worden van het materiaal of andere tekenen van verzwakking in vergelijking met het beproefde ontwerptype) zodanig gerepareerd werd, dat deze weer overeenkomt met het beproefde ontwerptype en in staat is met goed gevolg de beproevingen van het ontwerptype te doorstaan. De vervanging van een stijve binnenhouder van een combinatie-IBC door een houder, die overeenkomt met het oorspronkelijke ontwerptype van dezelfde fabrikant, geldt als reparatie in de zin van het RID. Routineonderhoud van stijve IBC's wordt echter niet als reparatie beschouwd. De verpakkingen van IBC's van stijve kunststof en de binnenhouders van combinatie-IBC's zijn niet te repareren. Flexibele IBC's zijn niet te repareren, tenzij dit door de bevoegde autoriteit wordt toegelaten.

Gesloten bulkcontainer: zie Bulkcontainer

Gesloten container: zie Container

Gesloten lading: een lading afkomstig van één afzender, waarvoor het gebruik van een wagen of grote container exclusief is gereserveerd, waarbij het laden en lossen geheel geschiedt op aanwijzing van deze afzender of op die van de geadresseerde.

Opmerking 1: Het overeenkomstige begrip ten behoeve van radioactieve stoffen is "exclusief gebruik".

Opmerking 2: Onder deze definitie valt de term "wagenlading" die wordt gebruikt in andere Aanhangsel bij het COTIF en in andere spoorwegreglementen.

Gevaarlijke goederen: stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het RID is verboden of slechts onder bepaalde voorwaarden is toegestaan.

Gevaarlijke reactie:

- a) een verbranding en/of een aanmerkelijke warmteontwikkeling;
- b) de ontwikkeling van brandbare, verstikkende, oxiderende, en/of giftige gassen;
- c) de vorming van bijtende stoffen;
- d) de vorming van instabiele stoffen; of
- e) een gevaarlijke drukverhoging (alleen voor tanks).

GHS (Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals): de zevende herziene editie van het door de Verenigde Naties middels document ST/SG/AC.10/30/Rev.7 gepubliceerde wereldwijd geharmoniseerde systeem voor de classificatie en etikettering van chemische producten.

Goedkeuring

Multilaterale goedkeuring, voor het vervoer van radioactieve stoffen: de goedkeuring door de betrokken bevoegde autoriteit van het land van herkomst van het ontwerp of de zending, voor zover van toepassing, en door de bevoegde autoriteit van elk land waardoor of waarheen de zending moet worden vervoerd.

Unilaterale goedkeuring, voor het vervoer van radioactieve stoffen: de goedkeuring van een ontwerp die uitsluitend hoeft te worden afgegeven door de bevoegde autoriteit van het land van herkomst van het ontwerp.

Indien het land van herkomst geen RID-Verdragsstaat is, moet de goedkeuring geldig worden verklaard door de bevoegde autoriteit van een RID-Verdragsstaat (zie 6.4.22.8).

Grootste inhoud: grootste binnenvolume van houders of verpakkingen, met inbegrip van grote

verpakkingen en IBC's, uitgedrukt in m³ of liters.

Grootste netto massa: de grootste netto massa van de inhoud van een enkele *verpakking* of de grootste gezamenlijke massa van de *binnenverpakkingen* en hun inhoud, uitgedrukt in kg.

Grootste toelaatbare bruto massa

- a) (voor IBC's): de som van de massa van de IBC en de *bedrijfsuitrusting* of *constructieve uitrusting*, en van de grootste netto massa;
- b) (voor tanks): de som van de eigen massa van de *tank* en de hoogste voor het vervoer toegelaten massa van de lading.

Opmerking: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

Grote cilinder ("tube"): een verplaatsbare *drukhouder* van naadloze of samengestelde constructie met een inhoud van meer dan 150 liter en ten hoogste 3000 liter.

Grote container: zie *Container*

Grote verpakking: een *verpakking* die bestaat uit een *buitenverpakking* die voorwerpen of *binnenverpakkingen* bevat en die:

- a) ontworpen is voor behandeling met mechanische hulpmiddelen en
- c) een netto massa van meer dan 400 kg of een inhoud van meer dan 450 liter, maar een inhoud van ten hoogste 3,0 m³ heeft.

Hergebruikte grote verpakking: een *grote verpakking* die opnieuw moet worden gevuld en die is onderzocht en vrij bevonden van gebreken die het vermogen beïnvloeden om de prestatieproeven te doorstaan; deze definitie omvat die *grote verpakkingen* die opnieuw worden gevuld met dezelfde of gelijksoortige verenigbare inhoud en die worden vervoerd binnen distributieketens onder controle van de *afzender* van het product.

Omgebouwde grote verpakking: een *grote verpakking* van metaal of stijve kunststof die:

- a) uitgaande van een niet-UN-type wordt vervaardigd als een UN-type, of:
- b) omgebouwd wordt van een UN-ontwerptype in een ander UN-ontwerptype.

Omgebouwde grote verpakkingen zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften van het RID, die van toepassing zijn op nieuwe *grote verpakkingen* van hetzelfde type (zie ook de definitie van ontwerptype in 6.6.5.1.2).

H

Handboek beproevingen en criteria: de zesde herziene editie van de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Tests and Criteria", gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/11/Rev.6 en wijziging 1).

Hergebruikte grote verpakking: zie *Grote verpakking*

Hergebruikte verpakking: een *verpakking*, die na onderzoek vrij is bevonden van gebreken, die het vermogen om de prestatieproeven te doorstaan verminderen; onder deze definitie vallen in het bijzonder *verpakkingen*, die opnieuw worden gevuld met dezelfde of gelijksoortige, verenigbare goederen, en die worden vervoerd binnen distributieketens onder controle van de *afzender* van het product.

Hermetisch gesloten tank: een tank die

- niet met *veiligheidsventielen*, breekplaten, gelijksoortige veiligheidsinrichtingen of *vacuümkleppen* of *beluchtingskleppen met geforceerde bediening* is uitgerust, of
- met veiligheidsventielen, waarvoor overeenkomstig 6.8.2.2.10 een breekplaat is aangebracht, echter niet met *vacuümkleppen* of *beluchtingskleppen met geforceerde bediening* is uitgerust.

Een *tank* bestemd voor het vervoer van *vloeibare stoffen* met een *berekeningsdruk* van ten minste 4

bar of bestemd voor het vervoer van vaste (poedervormige of korrelvormige) stoffen ongeacht de berekeningsdruk, wordt ook als hermetisch gesloten beschouwd, indien deze:

- met *veiligheidsventielen*, waarvoor overeenkomstig 6.8.2.2.10 een breekplaat is aangebracht, en met *vacuümkleppen of beluchtungskleppen met geforceerde bediening*, overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.2.3, is uitgerust, of
- niet met *veiligheidsventielen*, breekplaten of gelijksoortige veiligheidsinrichtingen, maar met *vacuümkleppen of beluchtungskleppen met geforceerde bediening*, overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.2.3, is uitgerust.

Hoogste bedrijfsdruk (overdruk): de hoogste van de volgende drie waarden die boven in de *tank* in de bedrijfsopstelling kunnen optreden:

- a) de hoogste effectieve druk die in de *tank* is toegestaan tijdens het vullen (hoogste toegestane vuldruk);
- b) de hoogste effectieve druk die in de *tank* is toegestaan tijdens het lossen (hoogste toegestane losdruk);
- c) de door de vervoerde stof (met inbegrip van eventueel aanwezige vreemde gassen) veroorzaakte effectieve overdruk in de *tank* bij de hoogste bedrijfstemperatuur.

Tenzij in hoofdstuk 4.3 anders is voorgeschreven, mag de getalswaarde van deze bedrijfsdruk (overdruk) niet lager zijn dan de dampdruk (absolute druk) van de vervoerde stof bij 50 °C.

Bij *tanks*, voorzien van *veiligheidskleppen* (met of zonder breekplaat), uitgezonderd *tanks* voor het vervoer van samengeperste, vloeibaar gemaakte of opgeloste *gassen* van klasse 2, is de *hoogste bedrijfsdruk (overdruk)* echter gelijk aan de voorgeschreven druk, waarbij deze *veiligheidskleppen* in werking komen. (Zie ook *Beproevingdruk, Berekeningsdruk, Losdruk* en *Vuldruk*).

Opmerking 1: De hoogste bedrijfsdruk geldt niet voor *tanks* in de zin van 6.8.2.1.14 a) waarbij het lossen plaatsvindt door de zwaartekracht.

Opmerking 2: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

Opmerking 3: Voor gesloten cryo-houders, zie Opmerking bij 6.2.1.3.6.5.

Hoogste normale bedrijfsdruk, voor het vervoer van radioactieve stoffen: de hoogste druk boven de atmosferische druk op gemiddeld zeeniveau die zich in de loop van één jaar binnen de *borghouder* zou vormen onder omstandigheden waarbij de temperatuur en zoninstraling heersen die overeenkomen met de omgevingsomstandigheden gedurende het vervoer zonder dat er druknivellering, uitwendige koeling door een hulpsysteem of controlemaatregelen plaatsvinden.

Houder: een omhulsel, bestemd om stoffen of voorwerpen op te nemen en te bevatten met inbegrip van alle *sluitingsmiddelen*. *Reservoirs* vallen niet onder deze definitie. (Zie ook *Drukvat* en *Binnenhouder*)

Houder (voor klasse 1): als *binnen- en tussenverpakkingen* gebruikte *kisten* of *dozen*, flessen, blikken, *vaten*, potten en tubes, met inbegrip van elke soort van *afsluitinrichting*.

Houder, klein, met gas (gaspatroon): een niet hervulbare *houder* waarvan de waterinhoud niet meer bedraagt dan 1000 ml voor *houders* van metaal en niet meer dan 500 ml voor *houders* van kunststof of glas, die een *gas* of mengsel van *gassen* onder druk bevat. Hij kan zijn voorzien van een afsluitventiel.

Houten IBC: een *IBC* bestaande uit een stijf of inklapbaar houten *verpakkingslichaam*, voorzien van een *binnenzak* (maar geen *binnenverpakkingen*), alsmede uit de bijbehorende *bedrijfsuitrusting* en *constructieve uitrusting*.

Houten ton: een *verpakking* van natuurlijk hout met cirkelvormige doorsnede met gewelfde wanden, samengesteld uit duigen en bodems en voorzien van hoepels.

I

IAEA: International Atomic Energy Agency (Internationaal Atoomenergie Agentschap) (IAEA, Postbus

100, A-1400 Wenen).

IBC ("Intermediate Bulk Container"): een stijve of flexibele *verpakking* die niet in hoofdstuk 6.1 is genoemd en die:

- a) een inhoud heeft van
 - i) ten hoogste 3,0 m³ voor *vaste stoffen* en *vloeistoffen* van de *verpakkingsgroepen* II en III;
 - ii) ten hoogste 1,5 m³ voor *vaste stoffen* van *verpakkingsgroep* I, verpakt in *flexibele IBC's*, *IBC's van stijve kunststof*, *combinatie-IBC's*, *kartonnen IBC's* of *houten IBC's*;
 - iii) ten hoogste 3,0 m³ voor *vaste stoffen* van *verpakkingsgroep* I, verpakt in *metalen IBC's*;
 - iv) ten hoogste 3,0 m³ voor radioactieve stoffen van klasse 7,
- b) ontworpen is voor behandeling met mechanische hulpmiddelen;
- c) de belastingen bij de behandeling en het vervoer kan doorstaan, zoals door beproevingen volgens hoofdstuk 6.5 vastgesteld.

(Zie ook *Combinatie-IBC met binnenhouder van kunststof*, *Flexibele IBC*, *Gerepareerde IBC*, *Houten IBC*, *IBC van stijve kunststof*, *Kartonnen IBC* en *Metalen IBC*).

Opmerking: 1. *Transporttanks of tankcontainers, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8, worden niet als IBC's beschouwd.*
2. *IBC's, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5, worden niet als containers in de zin van het RID beschouwd.*

Omgebouwde IBC: Een *metalen IBC*, een *IBC van stijve kunststof* of een *combinatie-IBC*:

- a) die, uitgaand van een type dat niet voldoet aan de voorschriften, als gevolg van het productieproces, overgaat in een UN-type, dat aan deze voorschriften voldoet; of
- b) die door de transformatie van een UN-type, dat aan de voorschriften voldoet, overgaat in een ander type dat aan deze voorschriften voldoet.

Omgebouwde IBC's zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften van het RID, die gelden voor een nieuwe *IBC* van hetzelfde type (zie ook de definitie van het ontwerptype in 6.5.6.1.1).

Routineonderhoud van flexibele IBC's: het routinematig uitvoeren van werkzaamheden aan *flexibele IBC's* van kunststof of textiel, zoals:

- a) reiniging, of
- b) vervanging van niet-geïntegreerde bestanddelen, zoals niet-geïntegreerde binnenzakken ("liners") en sluitverbindingen, door bestanddelen die voldoen aan de oorspronkelijke specificaties van de fabrikant, onder voorwaarde dat deze werkzaamheden de omsluitingfunctie van de *flexibele IBC's* niet nadelig beïnvloeden en het ontwerptype niet veranderen.

Routineonderhoud van stijve IBC's: het verrichten van routinewerkzaamheden aan *metalen IBC's*, *IBC's van stijve kunststof* of *combinatie-IBC's*, zoals

- a) reiniging;
- b) verwijderen en opnieuw aanbrengen of vervangen van de sluitingen van het *verpakkingslichaam* (met inbegrip van de geschikte pakkingen) of van de *bedrijfsuitrusting* overeenkomstig de oorspronkelijke specificaties van de fabrikant onder voorwaarde dat de dichtheid van de *IBC* wordt gecontroleerd; of
- c) herstelling van de *constructieve uitrusting* die niet direct de functie heeft van het bevatten van de gevaarlijke stof of handhaven van een losdruk, met het doel een overeenstemming met het beproefde ontwerptype te bereiken (bv. het richten van stutten of inrichtingen voor het hijsen), onder voorwaarde dat de retentiefunctie van de *IBC* niet wordt aangetast.

IBC van stijve kunststof: een *IBC* die bestaat uit een *verpakkingslichaam* van stijve kunststof, dat kan zijn voorzien van een raamwerk en uit de bijbehorende *bedrijfsuitrusting*.

ICAO: de International Civil Aviation Organization (Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart) (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada).

IMDG Code: "International Maritime Dangerous Goods Code", uitvoeringsbepalingen voor Hoofdstuk VII, deel A van het Internationale Verdrag voor de Veiligheid van Mensenlevens op Zee van 1974 (SOLAS-verdrag), uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te London.

IMO: de International Maritime Organization (Internationale Maritieme Organisatie) (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, Verenigd Koninkrijk).

Infrastructuurbeheerder: elke overheidsinstantie of *onderneming*, die in het bijzonder voor de totstandbrenging of het onderhoud van *spoorweginfrastructuur*, alsmede voor het beheer van de systemen voor controle en veiligheid, verantwoordelijk is.

Inhoud van het reservoir of compartiment van het reservoir voor tanks: het totale inwendige volume van het *reservoir* of het compartiment van het *reservoir*, uitgedrukt in liters of kubieke meters. Indien het niet mogelijk is het *reservoir* of het compartiment van het *reservoir* volledig te vullen in verband met de vorm of de constructie daarvan, moet deze gereduceerde inhoud worden gebruikt voor de bepaling van de vullingsgraad en de kenmerking van de tank.

ISO(-norm): door de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO, 1 Rue de Varembe, CH-1204 Genève 20) gepubliceerde internationale norm.

J

Jerrycan: een *verpakking* van metaal of kunststof met een rechthoekige of veelhoekige doorsnede, voorzien van één of meer openingen.

K

Kartonnen IBC: een *IBC* bestaande uit een *verpakkingslichaam* van karton met of zonder gescheiden deksel of bodem, zo nodig voorzien van een *binnenzak* (maar geen *binnenverpakkingen*), alsmede uit de bijbehorende *bedrijfsuitrusting* en *constructieve uitrusting*.

Kist (doos): een *verpakking* met rechthoekige of veelhoekige dichte wanden, van metaal, hout, gelamineerd hout, houtvezelmateriaal, karton, kunststof of van een ander geschikt materiaal. Teneinde de behandeling of het openen te vergemakkelijken, of om te voldoen aan de classificatiecriteria mogen kleine openingen zijn aangebracht, voor zover de ongeschonden staat van de *verpakking* gedurende het *vervoer* hierdoor niet wordt aangetast.

Kleine container: zie *Container*.

Korf: een buitenverpakking met een opengewerkt oppervlak.

Kritieke temperatuur: De temperatuur waarbij noodmaatregelen getroffen moeten worden, indien de temperatuur niet meer beheerst wordt.

Kritische temperatuur: De temperatuur waarboven een stof niet kan bestaan in *vloeibare toestand*.

Kunststof weefsel (voor *flexibele IBC's*): materiaal, vervaardigd van verstrekte banden of enkelvoudige filamenten van een geschikte kunststof.

Kwaliteitsborging: een systematisch controle- en inspectieprogramma, dat door iedere betrokken organisatie of instantie toegepast wordt met het doel te garanderen dat de in het RID voorgeschreven veiligheidsvoorschriften in de praktijk in acht worden genomen.

L

Laadeenheid (“cargo transport unit”): een *wegvoertuig*, een *wagen*, een *container*, een *tankcontainer*, een *transporttank* of een *MEGC*.

Laden: alle door de *belader* verrichte handelingen die onder de definitie van *belader* vallen

Levensduur, voor flessen en grote cilinders van composietmateriaal: het toegestane aantal gebruiks jaren van een *fles* of *grote cilinder*.

Lichte metalen verpakking: een *verpakking* met cirkelvormige, elliptische, rechthoekige of veelhoekige doorsnede (ook kegelvormig), alsmede een *verpakking* met een kegelvormig bovenstuk of in de vorm van een emmer, vervaardigd van metaal met een wanddikte van minder dan 0,5 mm (bijv. blik), met platte of gewelfde bodem, en voorzien van één of meer openingen en niet vallend onder de definities voor *vaten* en *jerrycans*.

LNG: zie *Vloeibaar gemaakt aardgas*

Losdruk: de hoogste effectieve druk, die tijdens het lossen onder druk in de tank ontwikkeld wordt. (Zie ook *Beproevingdruk*, *Berekeningsdruk*, *Hoogste bedrijfsdruk (overdruk)* en *Vuldruk*.)

Los gestort vervoer: zie *Vervoer als los gestort goed*.

Lossen: alle door de *losser* verrichte handelingen die onder de definitie van *losser* vallen.

Losser”: elke onderneming die:

- a) een *container*, *bulkcontainer*, *MEGC*, *tankcontainer*, *transporttank* of *wegvoertuig* van een *wagen* afneemt; of
- b) verpakte *gevaarlijke goederen*, *kleine containers* of *transporttanks* uit een *wagen* of een *container* laadt; of
- c) *gevaarlijke goederen* lost uit een *tank (reservoirwagen, afneembare tank, transporttank of tankcontainer)* of uit een *batterijwagen* of *MEGC* of uit een *wagen*, *grote container* of *kleine container* voor *vervoer als los gestort goed* of uit een *bulkcontainer*.

LPG: zie *Vloeibaar gemaakt petroleumgas*.

M

Massa van een collo: indien niet anders is bepaald, de bruto massa van het *collo*.

MEGC: zie *Gascontainer met verscheidene elementen*.

Metalen IBC: een *IBC* bestaande uit een *verpakkingslichaam* van metaal, alsmede uit de bijbehorende *bedrijfsuitrusting* en *constructieve uitrusting*.

Met dekzeil uitgeruste bulkcontainer: zie *Bulkcontainer*.

Met dekzeil uitgeruste container: zie *Container*.

Met het onderhoud belaste entiteit (ECM): de entiteit als bedoeld in de Uniforme Regelen betreffende de technische toelating van spoorwagematerieel dat in het internationale verkeer wordt gebruikt (ATMF – Aanhangsel G bij het COTIF) en gecertificeerd overeenkomstig Bijlage A⁵ daarbij, die is belast met het onderhoud van een *wagen*.

Motor met brandstofcel: een inrichting die wordt gebruikt om materieel aan te drijven en die bestaat uit een *brandstofcel* en de bijbehorende brandstoftoevoer, ofwel onderdeel van, dan wel gescheiden van de *brandstofcel*, en die alle toebehoren omvat om te voldoen aan het functioneren ervan.

N

N.e.g.-positie (niet elders genoemd positie): een *verzamelaanduiding*, waaronder stoffen, mengsels, oplossingen of voorwerpen kunnen worden ingedeeld, die

⁵ Aanhangsel G is in overeenstemming gebracht met de Europese wetgeving, meer bepaald Richtlijn 2004/49/EG [artikelen 3 en 14, onder a)] en Richtlijn 2008/57/EG (artikelen 2 en 33) wat de bepalingen inzake de ECM betreft. Bijlage A bij het COTIF is gelijkwaardig aan Verordening (EU) nr. 445/2011 en heeft betrekking op het systeem voor de certificering van met het onderhoud van Goederenwagens belaste entiteiten.

- a) in hoofdstuk 3.2, Tabel A niet met name zijn genoemd, en
- b) chemische, fysische en/of gevaarseigenschappen bezitten, die overeenkomen met de klasse, de classificatiecode, de *verpakkingsgroep* en de benaming van de *n.e.g.-positie*.

Netto massa ontplofbare stof: de totale massa van de ontplofbare stoffen, zonder de verpakkingen, kisten, enz. (*Netto hoeveelheid ontplofbare stof, netto inhoud ontplofbare stof, netto gewicht ontplofbare stof* en *netto massa van ontplofbare inhoud* worden vaak in dezelfde betekenis gebruikt.)

Neutronenstralingdetector: een inrichting waarmee neutronenstraling kan worden gedetecteerd. In een dergelijke inrichting kan een gas worden verzameld in een luchtdicht afgesloten buis waarin neutronenstraling wordt omgezet in een meetbaar elektrisch signaal.

O

Offshore-bulkcontainer: een *container* voor los gestorte goederen, die speciaal voor het herhaaldelijk gebruik voor het vervoer van, naar en tussen buitengaats (offshore-) inrichtingen is ontworpen. Een offshore-bulkcontainer wordt overeenkomstig de Richtlijnen voor de toelating van op open zee ingezette offshorecontainers, die door de Internationale Maritieme Organisatie (*IMO*) in document MSC/Circ. 860 vastgelegd zijn, geconstrueerd en gebouwd.

Omgebouwde grote verpakking: zie *Grote verpakking*.

Omgebouwde verpakking: een *verpakking*, in het bijzonder

- a) een metalen *vat*:
 - i) dat, uitgaand van een type dat niet voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1, als gevolg van het productieproces overgaat in een UN-verpakkingstype, dat aan deze voorschriften voldoet;
 - ii) dat door de transformatie van een UN-verpakkingstype, dat aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1 voldoet, overgaat in een ander type dat aan deze voorschriften voldoet; of
 - iii) waarbij vast bevestigde onderdelen van de constructie (zoals niet-afneembare deksels) worden verwisseld;
- b) een kunststof *vat*:
 - i) dat door de transformatie van een UN-verpakkingstype overgaat in een ander UN-verpakkingstype (bijv. 1H1 in 1H2), of
 - ii) waarbij vast bevestigde onderdelen van de constructie worden verwisseld.

Omgebouwde *vaten* zijn onderworpen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1, die gelden voor nieuwe *vaten* van hetzelfde type.

Omspoten fles: een *fles* met een waterinhoud van ten hoogste 13 liter bestemd voor het vervoer van *LPG*, die vervaardigd is van een met coating voorziene gelaste stalen binnenfles met een omspoten beschermingshouder vervaardigd van niet-verwijderbare kunststof met celstructuur die op het buitenoppervlak van de stalen fleswand is aangebracht.

Onderneming: elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groep van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een autoriteit met rechtspersoonlijkheid.

Onderzoeksinstantie (keuringsinstelling): een onafhankelijke instantie, erkend door de *bevoegde autoriteit*, belast met de uitvoering van onderzoeken en beproevingen.

Ontwerp (model), voor het vervoer van radioactieve stoffen: de beschrijving van de onder 2.2.7.2.3.5 f) vrijgestelde splijtbare stoffen, radioactieve stoffen in speciale toestand, van gering verspreidbare radioactieve stoffen, van een *collo* of een *verpakking*, die een duidelijke identificatie daarvan mogelijk maakt. De beschrijving kan bestaan uit specificaties, constructietekeningen, rapporten waaruit blijkt dat voldaan is aan de wettelijke voorschriften, alsmede andere ter zake doende documenten.

Ontwerplevensduur, voor flessen en grote cilinders van composietmateriaal: de maximale levensduur (in jaren) waarvoor de fles of grote cilinder overeenkomstig de toepasselijke norm is ontworpen en goedgekeurd.

Open container: zie *Container*.

Open cryo-houder: een verplaatsbare thermisch geïsoleerde *houder* voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen, die op atmosferische druk wordt gehouden door het doorlopend afblazen van het sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gas.

Opslagsysteem met metaalhydride: een enkelvoudig volledig opslagsysteem voor waterstof, met inbegrip van een houder, metaalhydride, drukontlastingsinrichting, afsluiter, *bedieningsuitrusting* en inwendige bestanddelen, alleen gebruikt voor het *vervoer* van waterstof.

Opsluitingssysteem, voor het vervoer van radioactieve stoffen: het samenstel van splijtbare stoffen en onderdelen van de *verpakking* volgens de specificatie van de ontwerper, goedgekeurd door de *bevoegde autoriteit*, met het doel de criticaliteitsveiligheid te waarborgen.

OTIF: Organisation Intergouvernementale pour les Transports Internationaux Ferroviaires (Intergouvernementale Organisatie voor het Internationale Spoorvervoer) (OTIF, Gryphenhübeliweg 30, CH-3006 Bern, Zwitserland).

Oververpakking: een omhulling die gebruikt wordt (door één enkele *afzender* in het geval van radioactieve stoffen) met het doel om één of meer *colli* te bevatten en een eenheid te vormen die tijdens het vervoer gemakkelijker kan worden behandeld en gestuwd.

Voorbeelden van *oververpakkingen* zijn:

- a) een laadplateau, zoals een pallet waarop meerdere *colli* worden geplaatst of gestapeld en die door banden van kunststof, krimp- of rekfolie of andere geschikte middelen worden vastgezet, of
- b) een beschermende *buitenverpakking* zoals een *kist* of een *krat*.

Opmerking: Voor radioactieve stoffen, zie de definitie van “oververpakking” in 2.2.7.2.

P

“**Portable tank**”: zie *Transporttank*.

R

Radioactieve inhoud, voor het vervoer van radioactieve stoffen: de radioactieve stoffen tezamen met alle besmette of geactiveerde *vaste stoffen*, *vloeistoffen* en *gassen* in de *verpakking*.

Reservoir: (voor tanks) is het gedeelte van de *tank* dat de te vervoeren stof bevat, met inbegrip van de openingen en de bijbehorende deksels, maar geen *bedrijfsuitrusting* of externe *constructieve uitrusting* omvat.

Opmerking: Voor *transporttanks*, zie hoofdstuk 6.7.

Reservoirwagen: een *wagen* voor het *vervoer* van *vloeibare stoffen*, *gassen*, poedervormige of korrelvormige *stoffen*, die bestaat uit een opbouw met één of meer *tanks*, daaronder begrepen de uitrustingsdelen en een onderstel voorzien van eigen uitrustingsdelen (loopwerk, vering, stoot- en trekwerk, remmen en opschriften).

Opmerking: Onder *reservoirwagens* vallen ook *wagens met afneembare tanks*.

S

SADT (“self-accelerating decomposition temperature”): de laagste temperatuur, waarbij een zichzelf-versnellende ontleding kan optreden van een stof, in de *verpakking* zoals gebruikt tijdens het vervoer. De voorschriften voor de bepaling van de SADT en van de effecten bij verwarming onder opsluiting, zijn opgenomen in het *Handboek beproevingen en criteria*, deel II.

SAPT ("self-accelerating polymerization temperature"): de laagste temperatuur waarbij polymerisatie kan optreden van een stof in de verpakking, IBC of tank zoals ten vervoer is aangeboden. De SAPT wordt vastgesteld overeenkomstig de beproevingsprocedures die zijn ingesteld voor de SADT van zelfontledende stoffen overeenkomstig het Handboek beproevingen en criteria, deel II, hoofdstuk 28.

Samengeperst aardgas (Compressed Natural Gas - CNG): een samengeperst gas bestaande uit aardgas met een hoog methaangehalte, ingedeeld onder UN-nr. 1971.

Samengestelde verpakking: een samenstel van verpakkingen, ten behoeve van vervoersdoeleinden, bestaande uit één of meer *binnenverpakkingen*, die volgens 4.1.1.5 in een *buitenverpakking* zijn geplaatst.

Opmerking: De term "binnenverpakking", die wordt gebruikt voor samengestelde verpakkingen, moet niet worden verward met de term "binnenhouder", die voor combinatieverpakkingen wordt gebruikt.

Sluiting: een voorziening die ertoe dient de opening van een houder te sluiten

SMGS: Overeenkomst betreffende het internationale goederenvervoer per spoor van de Organisatie voor samenwerking tussen spoorwegen(OSJD), Warschau.

SMGS Bijlage 2: voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen als Bijlage 2 bij de SMGS.

Spoel (klasse 1): een inrichting van kunststof, hout, karton, metaal of van een ander geschikt materiaal die bestaat uit een centrale spindel en eventuele zijwanden aan elk uiteinde van de spindel. De voorwerpen en de stoffen moeten kunnen worden opgerold op de spindel en in voorkomend geval vastgehouden worden door de zijwanden.

Spoorweginfrastructuur: alle spoorwegen en vaste installaties, voor zover deze voor het rijden van spoorwegmaterieel en voor de verkeersveiligheid noodzakelijk zijn.

Spoorwegvoertuig: een voertuig dat geschikt is om op eigen wielen op spoorweglijnen aan het verkeer deel te nemen met of zonder eigen aandrijving.

Spuitbus (aerosol): een voorwerp bestaande uit een niet hervulbare *houder* van metaal, glas of kunststof, die voldoet aan de voorschriften van sectie 6.2.6, die een samengeperst, vloeibaar gemaakt of onder druk opgelost *gas* bevat, al dan niet met een *vloeibare*, pasteuze of poedervormige *stof*, en voorzien van een aftapinrichting die het mogelijk maakt, dat de inhoud wordt uitgestoten in de vorm van een suspensie van vaste of vloeibare deeltjes in een *gas*, in de vorm van schuim, pasta of poeder of in vloeibare of gasvormige toestand.

Stijve binnenhouder (voor *combinatie-IBC's*): een *houder* die zijn normale vorm in lege toestand behoudt zonder dat de sluitingen zich op de juiste plaats bevinden en zonder steun van de uitwendige omhulling. Binnenhouders die niet "stijf" zijn, worden als "flexibel" beschouwd.

Stofdichte verpakking: een *verpakking* die geen droge inhoud doorlaat met inbegrip van poedervormige *vaste stoffen* die tijdens het vervoer zijn ontstaan.

Stralingsdetectiesysteem: een inrichting waarvan de onderdelen onder meer bestaan uit stralingsdetectoren.

Stralingsniveau, voor het vervoer van radioactieve stoffen: het overeenkomstige dosisequivalenttempo, uitgedrukt in millisievert per uur of microsievert per uur.

T

Tank: een *reservoir* met inbegrip van de *bedrijfsuitrusting* en de *constructieve uitrusting*. Indien deze term zonder nadere aanduiding wordt gebruikt, omvat deze *tankcontainers*, *transporttanks*,

reservoirwagens en *afneembare tanks*, zoals gedefinieerd in deze sectie, alsmede *tanks* als elementen van *batterijwagens* of *MEGC's*.

Opmerking: Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.

Tankcontainer: een hulpmiddel voor het vervoer dat voldoet aan de definitie van *container* en dat bestaat uit een *reservoir* en uitrustingsdelen, daaronder begrepen de uitrustingsdelen die verplaatsing van de *tankcontainer* mogelijk maken zonder een aanmerkelijke wijziging te brengen in de ligging van de *tankcontainer* in de evenwichtstoestand en dat gebruikt wordt voor het vervoer van *gassen*, *vloeibare*, poedervormige of korrelvormige *stoffen*, en met een inhoud groter dan 0,45 m³ (450 liter) indien deze voor het vervoer van *gassen* zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 wordt gebruikt.

Opmerking: IBC's, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5, worden niet beschouwd als *tankcontainers*.

Tankdossier: een dossier dat alle belangrijke technische informatie van een *tank*, *batterijwagen* of *MEGC* omvat, zoals de certificaten, genoemd in 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4.

Technische benaming: een erkende chemische benaming, voor zover van toepassing een erkende biologische benaming of een andere benaming, die gewoonlijk gebruikt wordt in wetenschappelijke en technische handboeken, tijdschriften en artikelen (zie 3.1.2.8.1.1).

Technische instructies van de ICAO: de "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", ter aanvulling van Aanhangsel 18 bij het Verdrag van Chicago voor het internationale burgerluchtvaartverkeer (Chicago, 1944), uitgegeven door de Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart (ICAO), Montreal.

Transportindex (TI) toegekend aan een *collo*, *oververpakking* of *container*, dan wel aan een *onverpakte LSA-I stof* of *SCO-I*, voor het vervoer van radioactieve stoffen : een getal dat wordt gebruikt om controle te verschaffen over de blootstelling aan straling.

Transporttank: een multimodale *tank* die, indien deze voor het vervoer van *gassen* zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 wordt gebruikt, een inhoud van meer dan 450 liter heeft, en die overeenkomt met de definitie in hoofdstuk 6.7 of in de *IMDG Code* en die in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (10), met een transporttankinstructie (T-code) is aangeduid.

Tray (klasse 1): een schaal van metaal, kunststof, karton of ander geschikt materiaal, geplaatst in de *binnen-*, *tussen-* of *buitenverpakkingen* en die een compacte stuwage in deze *verpakkingen* mogelijk maakt. Het oppervlak van de *trays* mag zodanig zijn gevormd, dat de *verpakkingen* of de voorwerpen daarin ingezet, veilig vastgehouden en onderling gescheiden kunnen worden.

Tussenverpakking: een *verpakking* die zich bevindt tussen *binnenverpakkingen* of voorwerpen en een *buitenverpakking*.

U

UIC: Union Internationale des Chemins de Fer (Internationale Spoorweg Unie) (UIC, 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, Frankrijk).

UN-nummer: viercijferig nummer, bedoeld als identificatienummer van stoffen of voorwerpen overeenkomstig de *VN-modelbepalingen*.

UNECE: United Nations Economic Commission for Europe (Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties) (UNECE, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Genève, Zwitserland).

V

Vacuümklep: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de *tank* tegen een ontoelaatbare inwendige onderdruk.

Vaste stof:

- a) een stof met een smeltpunt of een beginsmeltpunt hoger dan 20 °C bij een druk van 101,3 kPa, of
- b) een stof die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 niet vloeibaar is en die volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeigedrag (penetrometermethode) dikvloeibaar is.

Vaste tank: een *tank* met een capaciteit groter dan 1000 liter, die blijvend gemonteerd is op een *wagen* (die aldus een *reservoirwagen* wordt) of die een integrerend deel van het onderstel van een dergelijke *wagen* uitmaakt.

Vat: een cilindrische *verpakking* van metaal, karton, kunststof, gelamineerd hout of van een ander geschikt materiaal, met platte of gewelfde bodem. Onder deze definitie vallen ook *verpakkingen* met een andere vorm, bijv. ronde *verpakkingen* met een kegelvormig bovenstuk of verpakkingen in de vorm van een emmer. *Houten tonnen* en *jerrycans* vallen niet onder deze definitie.

Veiligheidsklep: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de *tank* tegen een ontoelaatbare inwendige overdruk.

Verblijftijd: de tijd die verstrijkt tussen het starten van het vullen en het moment dat de druk in de *tank* als gevolg van opwarming is gestegen tot de laagste openingsdruk van de drukbegrenzer(s) van *tanks* die voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte *gassen* zijn bestemd

Opmerking: Voor *transporttanks*, zie 6.7.4.1.

Verpakker: de *onderneming* die de *gevaarlijke goederen* in *verpakkingen*, met inbegrip van *grote verpakkingen* en *IBC's*, doet en zo nodig de *colli* voor het vervoer voorbereidt.

Verpakking: één of meer *houders* en alle andere bestanddelen of materialen die nodig zijn om het mogelijk te maken dat de *houder* zijn functie van omsluiting en andere veiligheidsfuncties vervult.

[Zie ook *Bergingsverpakking*, *Binnenverpakking*, *Buitenverpakking*, *Combinatieverpakking*, *Gereconditioneerde verpakking*, *Grote verpakking*, *IBC*, *Hergebruikte verpakking*, *Lichte metalen verpakking*, *Omgebouwde verpakking*, *Samengestelde verpakking*, *Stofdichte verpakking* en *Tussenverpakking*.]

Verpakkingsgroep: een groep, waarin bepaalde stoffen op grond van hun gevaarlijkheid tijdens het vervoer zijn ingedeeld voor verpakkingsdoeleinden.

De verpakkingsgroepen hebben de volgende betekenis, die in Deel 2 nader wordt verklaard:

verpakkingsgroep I: zeer gevaarlijke stoffen

verpakkingsgroep II: gevaarlijke stoffen

verpakkingsgroep III: minder gevaarlijke stoffen.

Opmerking: *Bepaalde voorwerpen, die gevaarlijke stoffen bevatten, zijn ook in een verpakkingsgroep ingedeeld.*

Verpakkingslichaam (voor alle categorieën *IBC's* met uitzondering van *combinatie-IBC's*): de eigenlijke *houder* met inbegrip van de openingen en hun sluitingen, echter zonder de *bedrijfsuitrusting*.

Vervoer: de verplaatsing van *gevaarlijke goederen*, met inbegrip van voor het vervoer noodzakelijk oponthoud en met inbegrip van voor het verkeer noodzakelijk verblijf van *gevaarlijke goederen* in de *wagens*, *tanks* en in de *containers* vóór, tijdens en na de verplaatsing.

Onder deze definitie valt ook de tijdelijke tussenopslag van *gevaarlijke goederen* voor de verandering van wijze van vervoer of vervoermiddel (overslag). Dit is van toepassing onder voorwaarde dat de *vervoersdocumenten*, waaruit de plaats van verzending en bestemming blijken, op verzoek kunnen worden getoond en dat de *colli* en de *tanks* gedurende de tussenopslag niet worden geopend, behalve voor controles door de *bevoegde autoriteit*.

Vervoer als los gestort goed: vervoer van onverpakte *vaste stoffen* of voorwerpen in *wagens*, *containers* of *bulkcontainers*; deze definitie geldt niet voor goederen die als *colli* worden vervoerd, en evenmin voor stoffen die in *tanks* worden vervoerd.

Vervoerder: de *onderneming* die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert.

Vervoermiddel: een *wegvoertuig* of *wagen* voor vervoer over de weg of per spoor.

Vervoersdocument: de vrachtbrief overeenkomstig de vervoersovereenkomst (zie de CIM), de wagenbrief overeenkomstig het "Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen" (AVV)¹, of een ander vervoersdocument dat voldoet aan de bepalingen van sectie 5.4.1.

Verzamelaanduiding: een gedefinieerde groep van stoffen of voorwerpen (zie 2.1.1.2, letters B, C en D).

Vlampunt: de laagste temperatuur van een *vloeistof*, waarbij de damp daarvan met lucht een ontvlambaar mengsel vormt.

Vloeibaar gemaakt aardgas (Liquefied Natural Gas - LNG): sterk gekoeld vloeibaar gemaakt gas bestaande uit aardgas met een hoog methaangehalte, ingedeeld onder UN-nr. 1972

Vloeibaar gemaakt petroleumgas (LPG): een onder lage druk vloeibaar gemaakt gas bestaande uit een of meer lichte koolwaterstoffen die uitsluitend onder UN-nummer 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978 zijn ingedeeld en dat hoofdzakelijk propaan, propeen, butaan, butaanisomeren en buteen met sporen van andere koolwaterstofgassen bevat.

Opmerking 1: Brandbare gassen die onder andere UN-nummers zijn ingedeeld worden niet als LPG beschouwd.

Opmerking 2: Zie voor UN-nummer 1075 Opmerking 2 onder 2F, UN-nummer 1965, in de tabel voor vloeibaar gemaakte gassen van 2.2.2.3.

Vloeistof: een stof die bij 50 °C een dampdruk heeft van ten hoogste 300 kPa (3 bar), en bij 20 °C en een druk van 101,3 kPa niet volledig gasvormig is, en die

- bij een druk van 101,3 kPa een smeltpunt of beginsmeltpunt heeft van 20 °C of lager, of
- die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 vloeibaar is, of
- volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeigedrag (penetrometermethode) niet dikvloeibaar is.

Opmerking: Als vervoer in vloeibare toestand, in de zin van de tankvoorschriften, wordt beschouwd:

- vervoer van vloeistoffen volgens bovenstaande definitie, of
- vervoer van vaste stoffen die in gesmolten toestand ten vervoer worden aangeboden.

VN-modelbepalingen: de "Model Regulations", opgenomen als bijlage bij de twintigste herziene editie van de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods", gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/1/Rev.20).

VN-nummer: zie UN-nummer.

VN-Reglement: een reglement als bijlage bij de Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige technische voorschriften die van toepassing zijn op voertuigen op wielen, uitrustingsstukken en onderdelen die in een voertuig op wielen kunnen worden gemonteerd of gebruikt en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van overeenkomstig deze voorschriften verleende goedkeuringen (Overeenkomst van 1958, zoals gewijzigd).

Voorziening voor de behandeling (voor *flexibele IBC's*): draagbanden, lussen, ogen of raamwerken die aan het *verpakkingslichaam* van de *IBC* zijn bevestigd, of die zijn gevormd uit een verlenging van het materiaal waarvan het *verpakkingslichaam* is vervaardigd.

Vuldruk: de hoogste effectieve druk die tijdens het vullen onder druk in de *tank* ontwikkeld wordt. [Zie ook *Beproevingdruk*, *Berekeningsdruk*, *Hoogste bedrijfsdruk (overdruk)* en *Losdruk*.]

Vuller: de *onderneming* die *gevaarlijke goederen* vult in een *tank* (*reservoirwagen*, *wagen* met afneembare *tanks*, *transporttank* of *tankcontainer*), in een *batterijwagen* of *MEGC* en/of *los gestort* in een *wagen*, *grote container* of *kleine container*.

Vullingsgraad: de verhouding tussen de massa gas en de massa water bij 15 °C, die een *drukhouders*, gereed voor het gebruik, volledig zou vullen.

¹ Gepubliceerd door het AVV-bureau, Avenue Louise 500, BE-1050 Brussel, www.gcubureau.org.

W

Waardoor of waarheen: *betekent voor het vervoer van radioactieve stoffen door of naar de landen waarheen de zending wordt vervoerd, maar sluit in het bijzonder de landen uit 'waaroverheen' de zending in een luchtvaartuig wordt vervoerd, onder voorwaarde dat er geen tussenlandingen in deze landen zijn gepland.*

Wagen: een spoorwegvoertuig zonder eigen voortbewegingsinrichting dat bestemd is voor het vervoer van goederen. (zie ook *Batterijwagen, Gesloten wagen, Open wagen, Wagen met dekzeil en Reservoirwagens*).

Wagen (gesloten): een *wagen* met vaste wanden of schuifwanden en met een vast dak of een beweegbaar dak.

Wagen (met dekzeil): *open wagen* die ter bescherming van de lading met een dekzeil is uitgerust;

Wagen (open): een *wagen* met of zonder kopwanden en zijwanden, waarvan het laadoppervlak open is.

Wegvoertuig: een motorvoertuig, geleed voertuig, aanhangwagen of oplegger in de zin van het ADR waarmee *gevaarlijke goederen* worden vervoerd.

Wissellaadbak: zie *Container*.

Wissellaadtank: wordt beschouwd als een *tankcontainer*.

Z

Zacht staal: staal met een minimum treksterkte tussen 360 N/mm^2 en 440 N/mm^2 .

Opmerking: *Voor transporttanks, zie hoofdstuk 6.7.*

Zak: een flexibele *verpakking* van papier, kunststof folie, textiel, geweven materiaal of van een ander geschikt materiaal.

Zending: een *collo* of meerdere *colli* of een lading *gevaarlijke goederen*, dat/die door een *afzender* ten vervoer wordt aangeboden.

1.2.2 Meeteenheden

1.2.2.1 In het RID zijn de volgende meeteenheden⁷ van toepassing:

⁷ Voor de omrekening van de tot nog toe gebruikte eenheden in SI-eenheden zijn de volgende afgeronde waarden van toepassing:

Kracht

$$1 \text{ kg} = 9,807 \text{ N}$$

$$1 \text{ N} = 0,102 \text{ kg}$$

Mechanische spanning

$$1 \text{ kg/mm}^2 = 9,807 \text{ N/mm}^2$$

$$1 \text{ N/mm}^2 = 0,102 \text{ kg/mm}^2$$

Druk

$$1 \text{ Pa} = 1 \text{ N/m}^2 = 10^{-5} \text{ bar} = 1,02 \cdot 10^{-5} \text{ kg/cm}^2 = 0,75 \cdot 10^{-2} \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ bar} = 10^5 \text{ Pa} = 1,02 \text{ kg/cm}^2 = 750 \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ kg/cm}^2 = 9,807 \cdot 10^4 \text{ Pa} = 0,9807 \text{ bar} = 736 \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ mm Hg} = 1,33 \cdot 10^2 \text{ Pa} = 1,33 \cdot 10^{-3} \text{ bar} = 1,36 \cdot 10^{-3} \text{ kg/cm}^2$$

Arbeid, energie, hoeveelheid warmte

$$1 \text{ J} = 1 \text{ Nm} = 0,278 \cdot 10^{-6} \text{ kWh} = 0,102 \text{ kg.m} = 0,239 \cdot 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kWh} = 3,6 \cdot 10^6 \text{ J} = 367 \cdot 10^3 \text{ kgm} = 860 \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kg.m} = 9,807 \text{ J} = 2,72 \cdot 10^{-6} \text{ kWh} = 2,34 \cdot 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kcal} = 4,19 \cdot 10^3 \text{ J} = 1,16 \cdot 10^{-3} \text{ kWh} = 427 \text{ kg.m}$$

Vermogen

$$1 \text{ W} = 0,102 \text{ kg.m/s} = 0,86 \text{ kcal/h}$$

$$1 \text{ kg.m/s} = 9,807 \text{ W} = 8,43 \text{ kcal/h}$$

$$1 \text{ kcal/h} = 1,16 \text{ W} = 0,119 \text{ kg.m/s}$$

Kinematische viscositeit

$$1 \text{ m}^2/\text{s} = 10^4 \text{ St (stokes)}$$

$$1 \text{ St} = 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$$

Dynamische viscositeit

$$1 \text{ Pa.s} = 1 \text{ N.s/m}^2 = 10 \text{ P (poise)} = 0,102 \text{ kg.s/m}^2$$

$$1 \text{ P} = 0,1 \text{ Pa.s} = 0,1 \text{ N.s/m}^2 = 1,02 \cdot 10^{-2} \text{ kg.s/m}^2$$

$$1 \text{ kg.s/m}^2 = 9,807 \text{ Pa.s} = 9,807 \text{ N.s/m}^2 = 98,07 \text{ P}$$

GROOTHEID	SI-EENHEID ⁸	ALTERNATIEF TOEGELATEN EENHEID	BETREKKING TUSSEN DE EENHEDEN
Lengte	m (meter)	-	-
Oppervlak	m ² (vierkante meter)	-	-
Inhoud, volume	m ³ (kubieke meter)	l (liter) ⁹	1 l = 10 ⁻³ m ³
Tijd	s (seconde)	min (minuut) H (uur) D (dag)	1 min = 60 s 1 h = 3600 s 1 d = 86400 s
Massa	kg (kilogram)	g (gram) t (ton)	1 g = 10 ⁻³ kg 1 t = 10 ³ kg
Volumieke massa (dichtheid)	kg/m ³	kg/l	1kg/l = 10 ³ kg/m ³
Temperatuur	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	0 °C = 273,15 K
Temperatuursverschil	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	1 °C = 1 K
Kracht	N(Newton)	-	1 N = 1 kg.m/s ²
Druk, spanning	Pa (pascal)	bar (bar)	1 Pa = 1 N/m ² 1 bar = 10 ⁵ Pa
Mechanische spanning	N/m ²	N/mm ²	1 N/mm ² = 1 MPa
Arbeid	J (joule)	kWh (kilowatt uur)	1 kWh = 3,6 MJ
Energie	J (joule)		1 J = 1 N.m = 1 W.s
Hoeveelheid warmte	J (joule)	eV (elektronvolt)	1 eV = 0,1602.10 ⁻¹⁸ J
Vermogen	W (watt)	-	1 W = 1 J/s = 1 N.m/s
Kinematische viscositeit	m ² /s	mm ² /s	1 mm ² /s = 10 ⁻⁶ m ² /s
Dynamische viscositeit	Pa.s	mPa.s	1 mPa.s = 10 ⁻³ Pa.s
Activiteit	Bq (becquerel)		
Dosisequivalent	Sv (sievert)		

⁸ Het Internationale Stelsel van Eenheden (SI) komt voort uit de beslissingen van de Conférence Général des Poids et Mesures (algemene vergadering voor gewichten en maten) (adres: Pavillon de Breteuil, Parc de St. Cloud, F-92 310 Sèvres).

⁹ Het symbool 'L' voor liter is ook toegestaan in plaats van het symbool 'l' indien gebruik gemaakt wordt van de schrijfmachine, die geen onderscheid maakt tussen het cijfer '1' en de letter 'l'.

De decimale veelvouden van een eenheid kunnen worden gevormd met behulp van de volgende voorvoegsels of symbolen, die voor de naam of voor het symbool van de eenheid worden geplaatst:

FACTOR		VOORVOEGSEL	SYMBOOL
1000 000 000 000 000 000= 10 ¹⁸	triljoen	exa	E
1000 000 000 000 000= 10 ¹⁵	biljard	peta	P
1000 000 000 000= 10 ¹²	biljoen	tera	T
1000 000 000= 10 ⁹	miljard	giga	G
1000 000= 10 ⁶	miljoen	mega	M
1000= 10 ³	duizend	kilo	K
100 = 10 ²	honderd	hecto	H
10 = 10 ¹	tien	deca	Da
0,1= 10 ⁻¹	tiende	deci	D
0,01= 10 ⁻²	honderdste	centi	C
0,001= 10 ⁻³	duizendste	milli	M
0,000 001= 10 ⁻⁶	miljoenste	micro	μ
0,000 000 001= 10 ⁻⁹	miljardste	nano	N
0,000 000 000 001= 10 ⁻¹²	biljoenste	pico	P
0,000 000 000 000 001= 10 ⁻¹⁵	biljardste	femto	f
0,000 000 000 000 000 001=10 ⁻¹⁸	triljoenste	atto	a

1.2.2.2 Tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, betekent het teken “%” in het RID:

- a) voor mengsels van vaste stoffen of vloeistoffen, alsmede voor oplossingen of met een vloeistof bevochtigde vaste stoffen: het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel, de oplossing of de bevochtigde stof;
- b) voor mengsels van samengeperste gassen, indien zij onder druk worden gevuld, het volumepercentage ten opzichte van het totale volume van het gasmengsel, of, indien zij op massa worden gevuld, het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel;
- c) voor vloeibaar gemaakte gasmengsels alsmede opgeloste gassen: het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel.

1.2.2.3 Drukken van elke aard in verband met houders (bijvoorbeeld beproevingsdruk, inwendige druk, openingsdruk van veiligheidskleppen) worden steeds aangegeven als manometrische druk (overdruk ten opzichte van de atmosferische druk); de dampdruk daarentegen wordt steeds aangegeven als absolute druk.

1.2.2.4 Indien het RID voor houders een vullingsgraad voorschrijft, dan heeft deze steeds betrekking op een temperatuur van de stoffen van 15 °C, voor zover niet een andere temperatuur is aangegeven.

Hoofdstuk 1.3

OPLEIDING VAN PERSONEN DIE BETROKKEN ZIJN BIJ HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN

1.3.1 Toepassingsgebied

De personen die werkzaam zijn bij de betrokkenen overeenkomstig hoofdstuk 1.4 en wier taken betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen, moeten zijn opgeleid, al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun verantwoordelijkheden en taken stelt. Werknemers moeten zijn opgeleid overeenkomstig 1.3.2 voordat zij verantwoordelijkheden op zich nemen en mogen uitsluitend onder het rechtstreekse toezicht van een opgeleide persoon functies vervullen waarvoor in de voorgeschreven opleiding nog niet is voorzien.

De opleiding moet ook de in hoofdstuk 1.10 opgenomen speciale voorschriften voor de beveiliging van het vervoer van gevaarlijk goederen omvatten.

Opmerking 1: Wat betreft de opleiding van de veiligheidsadviseur, zie 1.8.3 in plaats van deze sectie.

Opmerking 2: (Gereserveerd)

Opmerking 3: Wat betreft de opleiding met betrekking tot klasse 7, zie ook 1.7.2.5.

Opmerking 4: De opleiding moet hebben plaatsgevonden voordat verantwoordelijkheden worden genomen op het gebied van het vervoer van gevaarlijke goederen.

1.3.2 Aard van de opleiding

De opleiding moet, al naar gelang de verantwoordelijkheden en taken van de betreffende persoon, in de volgende vorm geschieden:

1.3.2.1 Algemene bewustmaking

Het personeel moet vertrouwd gemaakt worden met de algemene bepalingen van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

1.3.2.2 Functiespecifieke opleiding

Het personeel moet zijn opgeleid in de bepalingen van de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, direct aansluitend op hun taken en verantwoordelijkheden.

Indien het vervoer van gevaarlijke goederen een multimodaal vervoersproces inhoudt, moet het personeel op de hoogte zijn van de voorschriften die van toepassing zijn op de andere vervoerswijzen.

Het personeel van de vervoerder en van de beheerder van de spoorweginfrastructuur moet ook zijn opgeleid inzake de bijzondere aspecten van het spoorvervoer. Deze opleiding moet worden gegeven in de vorm van een basisopleiding en een aanvullende op de taak gerichte opleiding.

a) Basisopleiding voor het gehele personeel:

Het gehele personeel moet zijn opgeleid met betrekking tot de betekenis van de gevaarsetiketten en van de oranje borden. Bovendien moet het personeel op de hoogte zijn van de procedures voor het melden van onregelmatigheden.

b) Aanvullende op de taak gerichte opleiding voor uitvoerend personeel, dat direct bij het vervoer van gevaarlijke stoffen betrokken is:

Aanvullend op de onder a) beschreven basisopleiding, moet het personeel, afhankelijk van de aard van hun werkzaamheden, zijn opgeleid.

Het personeel moet zijn opgeleid in de onderwerpen van de gespecialiseerde opleiding, die in 1.3.2.2.2 zijn onderverdeeld in drie categorieën, op basis van de indeling in 1.3.2.2.1.

1.3.2.2.1 Het personeel wordt in de verschillende categorieën ingedeeld op grond van de volgende tabel:

Categorie	Beschrijving van de categorie	Taak personeel
1	Uitvoerend personeel dat rechtstreeks bij het vervoer van gevaarlijke stoffen is betrokken	Machinisten, rangeerders of personeel met een overeenkomstige functie
2	Personeel verantwoordelijk voor de technische controle van de wagens, gebruikt voor het vervoer van de gevaarlijke goederen	Wagenmeesters of personeel met een overeenkomstige functie
3	Personeel verantwoordelijk voor de sturing en bijsturing van de trein- en rangeerdienst en leidinggevend personeel van de infrastructuurbeheerder	Treindienstleiders, seinhuismedewerkers, procescoördinatoren of personeel met een overeenkomstige functie

1.3.2.2.2 De aanvullende op de taak gerichte opleiding moet ten minste de volgende onderwerpen omvatten:

a) Machinisten of personeel met een overeenkomstige functie van categorie 1:

- Mogelijkheden voor toegang tot noodzakelijke informatie over de samenstelling van de trein, de aanwezigheid van gevaarlijke goederen en de plaats, waar deze goederen zich in de trein bevinden;
- Soorten onregelmatigheden;
- Handelwijze in kritische situaties bij onregelmatigheden, het nemen van maatregelen ter bescherming van de eigen trein en het verkeer op de nevensporen.

Rangeerders of personeel met een overeenkomstige functie van categorie 1:

- Betekenis van de rangeeretiketten volgens model nr. 13 en 15 van het RID (zie 5.3.4.2);
- In geval van goederen van klasse 1 veiligheidsafstanden overeenkomstig sectie 7.5.3 van het RID;
- Soorten onregelmatigheden.

b) Wagenmeesters of personeel met een overeenkomstige functie van categorie 2:

- Uitvoering van de controles volgens Aanhangsel 9 van het Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen (AVV)¹⁰ – Bedingungen für die technische Übergangsuntersuchung an Güterwagen;
- Uitvoering van de controles als beschreven in 1.4.2.2.1 ((uitsluitend voor medewerkers die de controles beschreven in 1.4.2.2.1 uitvoeren);
- Het herkennen van onregelmatigheden.

c) Treindienstleiders, seinhuismedewerkers, procescoördinatoren of personeel met een overeenkomstige functie van categorie 3:

- Het beheersen van kritische situaties bij onregelmatigheden;
- Interne rampenplannen voor rangeerterreinen, overeenkomstig hoofdstuk 1.11.

1.3.2.3 Veiligheidsopleiding

In verband met de mogelijke gevaren van verwonding of blootstelling als gevolg van incidenten bij het vervoer van gevaarlijke goederen, met inbegrip van laden en lossen, moet het personeel zijn opgeleid inzake de risico's en gevaren die samenhangen met de gevaarlijke goederen.

De opleiding moet tot doel hebben het personeel bewust te maken van de veilige behandelings- en noodprocedures

1.3.2.4 De opleiding moet periodiek worden aangevuld met een bijscholingscursus om rekening te houden met de wijzigingen in de voorschriften.

¹⁰ Gepubliceerd door het AVV-bureau, Avenue Louise 500, BE-1050 Brussel, www.gcubureau.org.

1.3.3

Documentatie

De dossiers omtrent de genoten opleiding overeenkomstig dit hoofdstuk moeten door de werkgever worden bewaard en op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de werknemer of de bevoegde autoriteit. De dossiers moeten door de werkgever gedurende een periode, vastgesteld door de bevoegde autoriteit, worden bewaard. De opleidingsdossiers moeten worden gecontroleerd bij het aanvaarden van een nieuwe betrekking.

Hoofdstuk 1.4

VEILIGHEIDSPLICHTEN VAN DE BETROKKENEN

1.4.1 Algemene zorg voor de veiligheid

1.4.1.1 De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorziene gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2 De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

1.4.1.3 In het RID kunnen bepaalde plichten van de betrokkene nader worden vastgelegd.

Onder voorwaarde dat de in 1.4.2 en 1.4.3 genoemde plichten in acht worden genomen, kan een RID-Verdragsstaat in zijn nationale wetgeving de plichten die rusten op een van de genoemde betrokkenen overdragen op één of meer andere betrokkenen, indien deze staat van opvatting is, dat dit niet leidt tot een verlaging van het veiligheidsniveau. Deze afwijkingen moeten door de RID-Verdragsstaat worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze ter kennis brengt aan de overige RID-Verdragsstaten.

De bepalingen van 1.2.1, 1.4.2 en 1.4.3 inzake de definities van de betrokkenen en de voor hen geldende plichten zijn niet van invloed op de voorschriften van het nationale recht inzake de juridische gevolgen (strafstelling, aansprakelijkheid, enz.), die samenhangen met het feit of de bedoelde betrokkene bijvoorbeeld een rechtspersoon, een natuurlijk persoon, een voor eigen rekening werkzaam persoon, een werkgever of een werknemer.

1.4.2 Plichten van de belangrijkste betrokkenen

Opmerking 1: *Verscheidene betrokkenen waaraan in deze sectie veiligheidsplichten zijn toegekend kunnen één en dezelfde onderneming zijn. Bovendien kunnen de activiteiten en de overeenkomstige veiligheidsplichten van een betrokkene worden waargenomen door verscheidene ondernemingen.*

Opmerking 2: *Voor radioactieve stoffen zie ook 1.7.6.*

1.4.2.1 Afzender

1.4.2.1.1 De afzender van gevaarlijke goederen is verplicht een zending ten vervoer aan te bieden, die voldoet aan de voorschriften van het RID.

In het kader van 1.4.1 moet hij in het bijzonder:

- a) zich ervan vergewissen dat de gevaarlijke goederen overeenkomstig het RID zijn ingedeeld en ten vervoer zijn toegelaten;
- b) aan de vervoerder de vereiste gegevens en informatie in een verifieerbare vorm en eventueel de vereiste vervoersdocumenten en begeleidende documenten (vergunningen, toelatingen, mededelingen, certificaten, enz.) leveren, in het bijzonder met inachtneming van de voorschriften van hoofdstuk 5.4 en van tabel A van hoofdstuk 3.2;
- c) uitsluitend verpakkingen, grote verpakkingen, IBC's en tanks (reservoirwagens, batterijwagens, wagens met afneembare tanks, MEGC's, transporttanks of tankcontainers) gebruiken, die voor het vervoer van de betreffende goederen zijn toegelaten en geschikt zijn, alsmede van de in het RID voorgeschreven merktekens zijn voorzien;
- d) de voorschriften voor de wijze van verzending en de beperkingen van de verzending in acht nemen;
- e) ervoor zorgen dat ook ongereinigde en niet ontgaste lege tanks (reservoirwagens, batterijwagens, wagens met afneembare tanks, MEGC's, transporttanks of tankcontainers) of ongereinigde lege wagens en containers voor los gestort goed van kenmerking en (grote) etiketten worden voorzien overeenkomstig hoofdstuk 5.3 en dat ongereinigde lege tanks op dezelfde wijze gesloten zijn en dezelfde waarborgen van dichtheid bieden als in gevulde toestand.

1.4.2.1.2 Indien de afzender gebruik maakt van diensten van andere betrokkenen (verpakker, belader, vuller, enz.),

dan moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat de zending aan de voorschriften van het RID voldoet. Hij kan echter in de gevallen van 1.4.2.1.1 a), b), c) en e), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.2.1.3 Indien de afzender in opdracht van een derde handelt, dan moet deze derde de afzender schriftelijk wijzen op het gevaarlijke goed en hem alle informatie en documenten, die ter vervulling van zijn plichten noodzakelijk zijn, ter beschikking te stellen.

1.4.2.2 **Vervoerder**

1.4.2.2.1 De vervoerder, die de gevaarlijke goederen op de plaats van vertrek aanneemt, moet in het kader van sectie 1.4.1 in het bijzonder

- a) controleren of de te vervoeren gevaarlijke goederen overeenkomstig het RID ten vervoer zijn toegelaten;
- b) zich ervan vergewissen dat alle informatie voorgeschreven in het RID met betrekking tot de te vervoeren gevaarlijke goederen door de afzender is verschaft vóór het vervoer, dat de voorgeschreven documentatie bij het vervoersdocument is gevoegd, of indien elektronische gegevensverwerking (EDP) of elektronische gegevensuitwisselingstechnieken (EDI) worden gebruikt in plaats van papieren documentatie, dat de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die ten minste gelijkwaardig is aan die van papieren documentatie;
- c) door middel van een visuele controle vaststellen dat de wagens en de lading geen duidelijke gebreken, geen lekkage of scheuren vertonen, dat geen uitrustingsdelen ontbreken, enz.;
- d) zich ervan vergewissen dat bij reservoirwagens, batterijwagens, wagens met afneembare tanks, transporttanks, tankcontainers en MEGC's de uiterste datum voor de volgende beproeving niet is overschreden;

Opmerking: Tanks, batterijwagens en MEGC's mogen echter worden vervoerd na het verstrijken van deze uiterste datum onder de voorwaarden van 4.1.6.10 (in het geval van batterijwagens en MEGC's met drukhouders als elementen), 4.2.4.4, 4.3.2.3.7, 4.3.2.4.4, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 of 6.7.4.14.6.

- e) controleren, of de wagens niet zijn overbeladen;
- f) zich ervan vergewissen dat de voor de wagens in hoofdstuk 5.3 voorgeschreven grote etiketten, merktekens en oranje borden zijn aangebracht;
- g) zich ervan vergewissen dat de uitrusting voorgeschreven in de schriftelijke instructies in de cabine van de machinist aanwezig is.

Dit moet worden gedaan aan de hand van de vervoersdocumenten en de begeleidende documenten, door een visuele controle van de wagen of de containers en eventueel van de lading.

Aan de bepalingen van deze paragraaf wordt geacht te zijn voldaan, indien punt 5 van fiche 40471-3 (Controles die bij zendingen met gevaarlijke stoffen in het internationale verkeer moeten worden uitgevoerd) gepubliceerd door de UIC, wordt toegepast.¹¹

1.4.2.2.2 De vervoerder kan echter in de gevallen bedoeld in 1.4.2.2.1 a), b), d), e) en f), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld. In het geval van 1.4.2.2.1 c) kan hij vertrouwen op wat gecertificeerd is in het "container-/voertuigbeladingscertificaat" dat overeenkomstig 5.4.2. is verstrekt.

1.4.2.2.3 Indien de vervoerder overeenkomstig 1.4.2.2.1 een overtreding van de voorschriften van het RID vaststelt, dan mag hij deze zending niet verder vervoeren totdat aan de voorschriften is voldaan.

1.4.2.2.4 Indien tijdens het vervoer een overtreding wordt vastgesteld die mogelijk kan leiden tot een vermindering van de veiligheid, dan moet de zending met inachtneming van de eisen van de verkeersveiligheid en het veilige parkeren, alsmede de eisen van de openbare veiligheid zo snel mogelijk worden opgehouden.

Het vervoer mag slechts worden voortgezet indien aan de voorschriften is voldaan. De voor het resterende vervoerstraject bevoegde autoriteit(en) kan (kunnen) voor de voortzetting van het vervoer

¹¹ Versie van de IRS (International Railway Solution) van toepassing vanaf 1 januari 2019.

goedkeuring verlenen.

Indien niet aan de voorschriften kan worden voldaan en indien voor het resterende vervoerstraject geen goedkeuring wordt verleend, dan verleent (verlenen) de bevoegde autoriteit(en) de vervoerder de noodzakelijke administratieve ondersteuning. Deze bepaling is ook van toepassing, indien de vervoerder de bevoegde autoriteit(en) meedeelt, dat de gevaarlijke eigenschappen van de ten vervoer aangeboden goederen aan hem door de afzender niet duidelijk zijn medegedeeld en hij op grond van in het bijzonder het voor de vervoersovereenkomst geldende recht wenst de goederen te lossen, te vernietigen of onschadelijk te maken.

- 1.4.2.2.5 De vervoerder moet waarborgen dat de beheerder van de gebruikte spoorweginfrastructuur te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbeperkt toegang kan krijgen tot de informatie die het hem mogelijk maakt te voldoen aan de voorschriften van 1.4.3.6 b).

Opmerking: De wijze van aanlevering van de gegevens moet worden vastgelegd in de regelingen voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur.

- 1.4.2.2.6 De vervoerder moet aan de machinist de schriftelijke instructies verschaffen zoals voorgeschreven in 5.4.3.

- 1.4.2.2.7 De vervoerder informeert de machinist over de gevaarlijke goederen aan boord en over de plaats daarvan in de trein voordat deze vertrekt.

De voorschriften van deze paragraaf worden geacht te zijn nageleefd als de aanhangsels A en B van UIC-fiche 472 ("Braking sheet and consist list for international freight trains")¹² worden toegepast.

- 1.4.2.2.8 De vervoerder draagt er zorg voor dat de informatie die moet worden meegedeeld aan de met het onderhoud belaste entiteit (ECM), hetzij rechtstreeks, hetzij via de exploitant van de reservoirwagen, als beschreven in artikel 15, §3 van het ATMF – Aanhangsel G bij het COTIF – en in artikel 5 van Bijlage A bij het ATMF ook de tank en de uitrusting daarvan betreft.

1.4.2.3 **Geadresseerde**

- 1.4.2.3.1 De geadresseerde is verplicht de aanneming van het goed niet zonder dringende redenen uit te stellen en na het lossen te controleren of aan de voorschriften van het RID, die hem betreffen, is voldaan.

- 1.4.2.3.2 Een wagen of container mag alleen worden geretourneerd of opnieuw gebruikt, indien is voldaan aan de voorschriften van het RID met betrekking tot het lossen.

- 1.4.2.3.3 Indien de geadresseerde gebruikmaakt van de diensten van andere betrokkenen (losser, reiniger, decontaminatiebedrijf, enz.) moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat aan de voorschriften van 1.4.2.3.1 en 1.4.2.3.2 van het RID is voldaan.

1.4.3 **Plichten van andere betrokkenen**

In het onderstaande zijn de andere betrokkenen en hun plichten bij wijze van voorbeeld aangegeven. De plichten van de andere betrokkenen vloeien voort uit bovenstaande sectie 1.4.1, voor zover deze betrokkenen weten of zouden moeten weten, dat zij hun opdrachten uitvoeren in het kader van vervoer dat is onderworpen aan het RID.

1.4.3.1 **Belader**

- 1.4.3.1.1 In het kader van 1.4.1 heeft de belader in het bijzonder de volgende plichten: Hij
- a) mag gevaarlijke goederen slechts aan de vervoerder aanbieden, indien zij volgens het RID vervoerd mogen worden;
 - b) moet bij het aanbieden ten vervoer van verpakte gevaarlijke goederen of van ongereinigde lege verpakkingen controleren of de verpakking is beschadigd. Hij mag een collo, waarvan de verpakking is beschadigd, in het bijzonder wanneer deze lekt, zodat de gevaarlijke stof naar buiten komt of kan komen, slechts ten vervoer aanbieden nadat het gebrek is opgeheven; hetzelfde geldt voor

¹² Versie van het UIC-fiche van toepassing vanaf 1 juli 2015.

ongereinigde lege verpakkingen;

- c) moet de bijzondere voorschriften voor het laden en de behandeling naleven;
- d) moet wanneer hij de gevaarlijke goederen rechtstreeks aan de vervoerder ten vervoer aanbiedt, de voorschriften voor het op de wagen of grote container aanbrengen van grote etiketten, merktekens en oranje borden van hoofdstuk 5.3 naleven;
- e) moet bij het laden van colli de samenladingsverboden naleven, daarbij tevens rekening houdend met gevaarlijke goederen die zich reeds in de wagen of de grote container bevinden. Voorts moet hij de voorschriften voor de scheiding van levensmiddelen, genotmiddelen of voer voor dieren naleven.

1.4.3.1.2 De belader mag echter in de gevallen in 1.4.3.1.1 a), d) en e) vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.3.2 **Verpakker**

In het kader van 1.4.1 moet de verpakker in het bijzonder het volgende naleven:

- a) de verpakkingsvoorschriften en de voorschriften voor de gezamenlijke verpakking, almede
- b) indien hij de colli voorbereidt voor het vervoer, de voorschriften voor de kenmerking en etikettering van de colli.

1.4.3.3 **Vuller**

In het kader van 1.4.1 heeft de vuller in het bijzonder de volgende plichten:

Hij

- a) moet zich vóór het vullen van de tanks ervan vergewissen dat de tanks en de uitrustingsdelen technisch in goede staat zijn;

Opmerking: De vuller moet procedures vaststellen om voor en na het vullen de juiste werking van de sluitingen van de tank van een reservoirwagen te controleren en de dichtheid van de afsluitinrichtingen te waarborgen. Op de OTIF-website (www.otif.org) zijn richtlijnen van de Europese Raad van de Chemische Nijverheid (CEFIC) in de vorm van controlelijsten voor vloeistofreservoirwagens te vinden.

- b) moet zich ervan vergewissen dat bij reservoirwagens, batterijwagens, wagens met afneembare tanks, transporttanks, tankcontainers en MEGC's de datum van de volgende beproeving niet is overschreden;
- c) mag tanks slechts vullen met gevaarlijke goederen waarvoor deze tanks zijn toegelaten;
- d) moet bij het vullen van tanks de bepalingen betreffende gevaarlijke goederen in direct aan elkaar grenzende compartimenten van de tank naleven;
- e) moet bij het vullen van de tanks de hoogst toelaatbare vullingsgraad of de hoogst toelaatbare massa van de vulling per liter inhoud voor de te beladen stof aanhouden;
- f) moet er na het vullen van de tanks voor zorgen dat alle sluitingen in een gesloten positie zijn en dat er geen lekkage optreedt;

Opmerking: De vuller moet procedures vaststellen om voor en na het vullen de juiste werking van de sluitingen van de tank van een reservoirwagen te controleren en de dichtheid van de afsluitinrichtingen te waarborgen. Op de OTIF-website (www.otif.org) zijn richtlijnen van de Europese Raad van de Chemische Nijverheid (CEFIC) in de vorm van controlelijsten voor vloeistofreservoirwagens te vinden.

- g) moet erop letten dat zich aan de buitenzijde van de door hem gevulde tanks geen gevaarlijke resten van de inhoud bevinden;
- h) moet, indien hij de gevaarlijke goederen voor het vervoer voorbereidt, ervoor zorgen dat op de door hem gevulde tanks alsmede wagens en containers de voorgeschreven (grote) etiketten, merktekens en oranje borden alsook de voorgeschreven rangeeretiketten aangebracht zijn overeenkomstig hoofdstuk 5.3;
- i) moet vóór en na het vullen van reservoirwagens met vloeibaar gemaakte gassen de daarvoor geldende bijzondere controlevoorschriften naleven.

- j) moet, indien hij wagens of containers vult met gevaarlijke stoffen als los gestort goed, zich ervan vergewissen dat de toepasselijke voorschriften van hoofdstuk 7.3 in acht worden genomen.

Opmerking: Richtlijnen in de vorm van controlelijsten voor reservoirwagens voor gassen zijn beschikbaar op de OTIF-website (www.otif.org). Deze controlelijsten zijn voor personen die reservoirwagens met gassen vullen, een hulpmiddel bij het voldoen aan hun veiligheidsplichten, met name wat betreft de lekdichtheid van reservoirwagens.

1.4.3.4 **Exploitant van een tankcontainer of transporttank**

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een tankcontainer in het bijzonder ervoor zorgen dat:

- a) de voorschriften betreffende constructie, uitrusting, beproevingen en kenmerking worden nageleefd;
- b) het onderhoud van de tanks en de uitrusting daarvan op een wijze wordt uitgevoerd, die waarborgt dat de tankcontainer of de transporttank onder normale bedrijfsomstandigheden tot de volgende beproeving voldoet aan de voorschriften van het RID;
- c) een buitengewone keuring wordt uitgevoerd, indien de veiligheid van het reservoir of de uitrustingsdelen door herstelling, ombouw of een ongeval mogelijk verminderd is.

1.4.3.5 **Exploitant van een reservoirwagen**

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een reservoirwagen in het bijzonder ervoor zorgen dat¹³:

- a) de voorschriften betreffende constructie, uitrusting, beproevingen en kenmerking worden nageleefd;
- b) een buitengewone keuring wordt uitgevoerd, indien de veiligheid van het reservoir of de uitrustingsdelen door herstelling, ombouw of een ongeval mogelijk verminderd is;
- c) de resultaten van de in a) en b) voorgeschreven activiteiten worden geregistreerd in het tankdossier;
- d) de met het onderhoud belaste entiteit (ECM) die voor de reservoirwagen is aangewezen in het bezit is van een geldig certificaat dat betrekking heeft op reservoirwagens voor gevaarlijke goederen;
- e) de informatie die is meegedeeld aan de met het onderhoud belaste entiteit (ECM) als beschreven in artikel 15, §3 van het ATMF – Aanhangsel G bij het COTIF – en in artikel 5 van Bijlage A bij het ATMF ook de tank en de uitrusting daarvan betreft.

1.4.3.6 **De infrastructuurbeheerder**

In het kader van sectie 1.4.1 heeft de infrastructuurbeheerder in het bijzonder de volgende plichten. De infrastructuurbeheerder

- a) moet ervoor zorgdragen dat voor rangeerterreinen interne rampenplannen overeenkomstig hoofdstuk 1.11 worden opgesteld;
- b) moet ervoor zorgdragen dat hij te allen tijde gedurende het vervoer snel en onbepaald toegang heeft tot de volgende informatie:
 - samenstelling van de trein, door vermelding van het nummer van elke wagen en het wagentype, indien dit niet onderdeel is van het wagennummer;
 - UN-nummers van de gevaarlijke goederen die in of op elke wagen worden vervoerd, voor zover die in het vervoersdocument vermeld moeten worden, of, indien alleen gevaarlijke goederen verpakt in gelimiteerde hoeveelheden worden vervoerd overeenkomstig hoofdstuk 3.4, informatie die de aanwezigheid daarvan aangeeft indien kenmerking van de wagen of de grote container overeenkomstig hoofdstuk 3.4 is voorgeschreven;
 - positie van elke wagen in de trein (volgorde van de wagens).

Deze gegevens mogen alleen bekend gemaakt worden aan de instanties die deze nodig hebben voor doeleinden van veiligheid, beveiliging of noodmaatregelen.

¹³ De exploitant van een reservoirwagen kan de organisatie van inspecties overeenkomstig hoofdstuk 6.8 overdragen aan een met het onderhoud belaste entiteit (ECM).

Opmerking: De wijze van aanlevering van de gegevens moet worden vastgelegd in de regelingen voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur.

1.4.3.7 **Losser**

1.4.3.7.1 In het kader van 1.4.1 moet de lossers in het bijzonder:

- a) zich ervan vergewissen dat de juiste goederen worden gelost, door de desbetreffende informatie op het vervoersdocument te vergelijken met de informatie op het collo, de container, de tank, de MEGC of de wagen;
- b) vóór en tijdens het lossen controleren of de verpakkingen, de tank, de wagen of de container in een zodanige mate beschadigd is dat het losproces daardoor in gevaar wordt gebracht. Indien dit het geval is, moet hij zich ervan vergewissen dat het lossen niet wordt uitgevoerd voordat passende maatregelen zijn getroffen;

Opmerking: De lossers moet procedures vaststellen om voor en na het lossen de juiste werking van de sluitingen van de tank van een reservoirwagen te controleren en de dichtheid van de afsluitinrichtingen te waarborgen. Op de OTIF-website (www.otif.org) zijn richtlijnen van de Europese Raad van de Chemische Nijverheid (CEFIC) in de vorm van controlelijsten voor vloeistofreservoirwagens te vinden.

- c) voldoen aan alle desbetreffende voorschriften voor het lossen en behandelen;
- d) onmiddellijk nadat de tank, de wagen of de container is gelost:
 - i) alle gevaarlijke resten verwijderen die zich tijdens het losproces aan de buitenkant van de tank, de wagen of de container hebben gehecht; en
 - ii) waarborgen dat de afsluiters en inspectieopeningen zijn gesloten;

Opmerking: De lossers moet procedures vaststellen om voor en na het lossen de juiste werking van de sluitingen van de tank van een reservoirwagen te controleren en de dichtheid van de afsluitinrichtingen te waarborgen. Op de OTIF-website (www.otif.org) zijn richtlijnen van de Europese Raad van de Chemische Nijverheid (CEFIC) in de vorm van controlelijsten voor vloeistofreservoirwagens te vinden.

- e) waarborgen dat de voorgeschreven reiniging en decontaminatie van de wagens of containers is uitgevoerd; en
- f) waarborgen dat op de wagens en containers, wanneer deze volledig zijn gelost, gereinigd, ontgast en gedecontamineerd, de grote etiketten, merktekens en oranje borden die overeenkomstig hoofdstuk 5.3. waren aangebracht, niet langer zichtbaar zijn.

Opmerking: Richtlijnen in de vorm van controlelijsten voor met gassen gevulde reservoirwagens zijn beschikbaar op de OTIF-website (www.otif.org). Deze controlelijsten zijn voor lossers van deze reservoirwagens een hulpmiddel bij het voldoen aan hun veiligheidsplichten, met name wat betreft de lektheid van reservoirwagens.

1.4.3.7.2 Indien de lossers gebruikmaakt van de diensten van andere betrokkenen (reiniger, decontaminatie-installatie, enz.), moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat aan de voorschriften van het RID is voldaan.

1.4.3.8 **Met het onderhoud belaste entiteit (ECM)**

In het kader van 1.4.1 draagt de met het onderhoud belaste entiteit (ECM) er in het bijzonder zorg voor dat:

- a) het onderhoud van tanks en de uitrusting wordt uitgevoerd op een wijze die waarborgt dat de reservoirwagen onder normale bedrijfsomstandigheden voldoet aan de voorschriften van het RID;
- b) de informatie als beschreven in artikel 15, § 3 van het ATMF – Aanhangsel G bij het COTIF – en in artikel 5 van Bijlage A bij het ATMF ook de tank en de uitrusting daarvan betreft;
- c) de onderhoudsactiviteiten voor de tank en de uitrusting daarvan worden geregistreerd in het onderhoudsdossier.

Hoofdstuk 1.5

AFWIJKINGEN

1.5.1 Tijdelijke afwijkingen

1.5.1.1 De bevoegde autoriteiten van de RID-Verdragsstaten kunnen rechtstreeks onderling overeenkomen, dat op hun grondgebied bij wijze van tijdelijke afwijking van de voorschriften van het RID bepaalde vervoeren zijn toegestaan, voor zover daardoor de veiligheid niet nadelig wordt beïnvloed. Deze afwijkingen moeten door de autoriteit die het initiatief tot deze tijdelijke afwijking heeft genomen, worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze afwijking aan de RID-Verdragsstaten ter kennis zal brengen.¹⁴

Opmerking: De "speciale regeling" volgens 1.7.4 wordt niet beschouwd als een tijdelijke afwijking in de zin van deze sectie.

1.5.1.2 De geldigheidsduur van de tijdelijke afwijking mag ten hoogste vijf jaar bedragen, te rekenen vanaf de datum waarop deze in werking treedt. De tijdelijke afwijking vervalt automatisch op de datum waarop een overeenkomstige wijziging van het RID in werking treedt.

1.5.1.3 Vervoer op grond van tijdelijke afwijkingen is vervoer overeenkomstig Aanhangsel C bij de COTIF.

1.5.2 Militaire zendingen

Voor militaire zendingen, dat wil zeggen zendingen met stoffen of voorwerpen van klasse 1, die toebehoren aan de krijgsmacht of waarvoor de krijgsmacht verantwoordelijk is, gelden afwijkende voorschriften [zie 5.2.1.5, 5.2.2.1.8, 5.3.1.1.2 en 5.4.1.2.1 f) alsmede 7.2.4, bijzondere bepaling W 2].

14

De volgens deze sectie overeengekomen tijdelijke afwijkingen kunnen op de homepage van de OTIF (www.otif.ch) worden ingezien.

Hoofdstuk 1.6

OVERGANGSVOORSCHRIFTEN

1.6.1 Diversen

1.6.1.1 Voor zover niet anders is voorgeschreven, mogen stoffen en voorwerpen van het RID tot en met 30 juni 2019 worden vervoerd volgens de voorschriften van het RID¹⁵ van toepassing tot en met 31 december 2018.

Opmerking: Voor de vermelding in het vervoersdocument, zie 5.4.1.1.12.

1.6.1.2 *(Geschrapt)*

1.6.1.3 Stoffen en voorwerpen van klasse 1, die toebehoren aan de krijgsmacht van een RID-Verdragsstaat en die vóór 1 januari 1990, in overeenstemming met de destijds geldende voorschriften van het RID¹⁶, verpakt zijn, mogen na 31 december 1989 worden vervoerd onder voorwaarde dat de verpakkingen in goede staat verkeren en dat in het vervoersdocument wordt vermeld, dat het militaire goederen betreft, die vóór 1 januari 1990 zijn verpakt. De overige, vanaf 1 januari 1990 geldende voorschriften voor deze klasse moeten in acht worden genomen.

1.6.1.4 Stoffen en voorwerpen van klasse 1, die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 in overeenstemming met de gedurende die periode geldende voorschriften van het RID¹⁷ verpakt zijn, mogen na 31 december 1996 worden vervoerd onder voorwaarde dat de verpakkingen in goede staat verkeren en dat in het vervoersdocument wordt aangegeven, dat het goederen van klasse 1 betreft, die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 verpakt zijn.

1.6.1.5 IBC's die gebouwd zijn volgens de vóór 1 januari 1999 geldende voorschriften van nr. 405 (5) en 555 (3), maar die echter niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van nr. 405 (5) en 555 (3), mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.6 IBC's die vervaardigd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 30 juni 2001 geldende voorschriften van randnummer 1612 (1) en die niet voldoen aan de met ingang van 1 juli 2001 geldende voorschriften van 6.5.2.1.1 met betrekking tot de hoogte van letters, nummers en tekens, mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.7 Typegoedkeuringen voor vaten, jerrycans en combinatie-IBC's vervaardigd van hoog- of middelmoleculair polyetheen, die vóór 1 juli 2005 zijn afgegeven in overeenstemming met de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften van 6.1.5.2.6, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 4.1.1.21, blijven geldig tot en met 31 december 2009. Alle verpakkingen die zijn vervaardigd en gekenmerkt op basis van deze typegoedkeuringen, mogen tot het einde van hun in 4.1.1.15 vastgestelde gebruiksduur gebruikt worden.

1.6.1.8 Bestaande oranje kenmerkingen die voldoen aan de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften van subsectie 5.3.2.2 mogen verder worden gebruikt, onder voorwaarde dat aan de voorschriften van 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2 wordt voldaan, volgens welke het bord, de nummers en de letters bevestigd blijven ongeacht de stand van de wagen.

1.6.1.9 *(Gereserveerd)*

1.6.1.10 *(Geschrapt)*

1.6.1.11 Typegoedkeuringen voor vaten, jerrycans en combinatieverpakkingen van hoog- of middelmoleculair polyetheen en voor IBC's van hoogmoleculair polyetheen, die vóór 1 juli 2007 zijn afgegeven in overeenstemming met de tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften van 6.1.6 a), maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.1.6.1 a), van toepassing met ingang van 1 januari 2007, blijven

¹⁵ Versie van het vanaf 1 januari 2017 geldende RID.

¹⁶ Versie van het vanaf 1 mei 1985 geldende RID.

¹⁷ Versie van het vanaf 1 januari 1990, 1 januari 1993 en 1 januari 1995 geldende RID.

geldig.

1.6.1.12 (*Gereserveerd*)

1.6.1.13 (*Geschrapt*)

1.6.1.14 IBC's vervaardigd vóór 1 januari 2011 en die overeenkomen met een ontwerptype dat niet de vibratieproef van 6.5.6.13 heeft doorstaan of waarvoor niet was voorgeschreven dat dit moest voldoen aan de criteria van 6.5.6.9.5 d) toen dit werd onderworpen aan de valproef, mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.15 IBC's, vervaardigd, omgebouwd of gerepareerd vóór 1 januari 2011, hoeven niet van het kenmerk te zijn voorzien met de maximale toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.5.2.2.2. Dergelijke IBC's die niet van het kenmerk overeenkomstig 6.5.2.2.2 zijn voorzien, mogen verder worden gebruikt na 31 december 2010, maar zij moeten van het kenmerk overeenkomstig 6.5.2.2.2 worden voorzien, indien zij na die datum worden omgebouwd of gerepareerd.

IBC's, vervaardigd, omgebouwd of gerepareerd tussen 1 januari 2011 en 31 december 2016 en voorzien van het kenmerk met de maximale toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.5.2.2.2 van kracht tot en met 31 december 2014 mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.16 (*Geschrapt*)

1.6.1.17 (Geschrapt)

1.6.1.18 (*Geschrapt*)

1.6.1.19 (*Geschrapt*)

1.6.1.20 (*Geschrapt*)

1.6.1.21 (*Gereserveerd*)

1.6.1.22 Binnenhouders van combinatie-IBC's, vervaardigd vóór 1 juli 2011, en die gemerkt zijn overeenkomstig de voorschriften van 6.5.2.2.4, van kracht tot en met 31 december 2010, mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.23 (*Gereserveerd*)

1.6.1.24 (*Geschrapt*)

1.6.1.25 (*Geschrapt*)

1.6.1.26 Vóór 1 januari 2014 vervaardigde of omgebouwde grote verpakkingen die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2013 geldende voorschriften van 6.6.3.1 betreffende de hoogte van letters, getallen en symbolen, mogen verder worden gebruikt. Vóór 1 januari 2015 vervaardigde of omgebouwde grote verpakkingen hoeven niet te zijn voorzien van het kenmerk met de maximaal toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.6.3.3. Dergelijke grote verpakkingen die niet van het kenmerk overeenkomstig 6.6.3.3 zijn voorzien, mogen verder worden gebruikt na 31 december 2014, maar zij moeten van het kenmerk overeenkomstig 6.6.3.3 worden voorzien indien zij na die datum worden omgebouwd.

Grote verpakkingen vervaardigd of omgebouwd tussen 1 januari 2011 en 31 december 2016 en voorzien van het kenmerk met de maximale toegestane stapelhoogte overeenkomstig 6.6.3.3 van kracht tot en met 31 december 2014 mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.27 In uitrusting of machines geïntegreerde middelen van omsluiting, gebouwd vóór 1 juli 2013, die vloeibare brandstoffen van de UN-nummers 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 of 3475 bevatten en die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2013 geldende voorschriften van paragraaf (a) van bijzondere bepaling 363 in hoofdstuk 3.3, mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.28 (*Geschrapt*)

- 1.6.1.29 Lithiumcellen en -batterijen die vervaardigd zijn overeenkomstig een type dat voldoet aan de voorschriften van subparagraaf 38.3 van het Handboek beproevingen en criteria, versie 3, wijziging 1 of enige latere versie en wijziging zoals die op de datum van de typebeproeving van toepassing is, mogen verder worden vervoerd tenzij anders bepaald in het RID.
- Lithiumcellen en -batterijen die voor 1 juli 2003 zijn vervaardigd en voldoen aan de voorschriften van het Handboek beproevingen en criteria, versie 3, mogen verder worden gebruikt indien aan alle andere van toepassing zijnde vereisten wordt voldaan.
- 1.6.1.30 Etiketten die voldoen aan de vereisten van 5.2.2.2.1.1 van toepassing tot en met 31 december 2014, mogen verder worden gebruikt tot en met 30 juni 2019.
- 1.6.1.31 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.32 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.33 Elektrische dubbellaags condensatoren van het UN-nummer 3499 die vóór 1 januari 2014 zijn vervaardigd, hoeven niet te zijn voorzien van de onder subsectie e) van bijzondere bepaling 361 van hoofdstuk 3.3 vereiste vermelding van de energieopslagcapaciteit in Wh.
- 1.6.1.34 Asymmetrische condensatoren van het UN-nummer 3508 die vóór 1 januari 2016 zijn vervaardigd hoeven niet te zijn voorzien van de onder subsectie c) van bijzondere bepaling 372 van hoofdstuk 3.3 vereiste vermelding van de energieopslagcapaciteit in Wh.
- 1.6.1.35 *(Gereserveerd)*
- 1.6.1.36 *(Gereserveerd)*
- 1.6.1.37 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.38 Verdragsstaten mogen tot en met 31 december 2018 vakbekwaamheidscertificaten voor veiligheidsadviseurs voor gevaarlijke goederen blijven afgeven overeenkomstig het model van toepassing tot en met 31 december 2016 in plaats van de certificaten overeenkomstig 1.8.3.18 die met ingang van 1 januari 2017 van toepassing zijn. Dergelijke certificaten mogen tot het einde van hun geldigheid van 5 jaar in gebruik blijven.
- 1.6.1.39 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.40 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.41 Ondanks de voorschriften van het RID die met ingang van 1 januari 2017 van toepassing zijn, mogen grote verpakkingen die voldoen aan het prestatieniveau voor verpakkingsgroep III overeenkomstig bijzonder verpakkingsvoorschrift L2 van verpakkingsinstructie LP02 van 4.1.4.3, van toepassing tot en met 31 december 2016, verder worden gebruikt tot en met 31 december 2022 voor UN-nr. 1950.
- 1.6.1.42 *(Geschrapt)*
- 1.6.1.43 Voertuigen die vóór 1 juli 2017 geregistreerd of in gebruik gesteld zijn zoals gedefinieerd in bijzondere bepalingen 388 en 669 van hoofdstuk 3.3 alsmede de uitrustingsdelen ervan, bestemd voor gebruik tijdens het vervoer, die voldoen aan de voorschriften van het RID van toepassing tot en met 31 december 2016, maar lithiumcellen en -batterijen bevatten die niet aan de bepalingen van 2.2.9.1.7 voldoen, mogen verder als lading worden vervoerd overeenkomstig de voorschriften van bijzondere bepaling 666 van hoofdstuk 3.3.
- 1.6.1.44 Ondernemingen die uitsluitend als verzenders bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokken zijn, en die op basis van de tot 31 december 2018 geldende bepalingen geen veiligheidsadviseur hoefden te benoemen, moeten, in afwijking van het gestelde in 1.8.3.1 dat vanaf januari 2019 van toepassing is, uiterlijk op 31 december 2022 een veiligheidsadviseur benoemen.
- 1.6.1.45 De Verdragsstaten mogen tot en met 31 december 2020 vakbekwaamheidscertificaten voor veiligheidsadviseurs op het gebied van gevaarlijke goederen blijven afgeven overeenkomstig het model van toepassing tot en met 31 december 2018 in plaats van de certificaten overeenkomstig 1.8.3.18 die vanaf 1 januari 2019 van toepassing zijn. Dergelijke certificaten mogen tot het einde van hun geldigheid van 5 jaar in gebruik blijven.
- 1.6.1.46 Het vervoer van in het RID niet nader aangeduide machines of uitrusting die mogelijk gevaarlijke goederen bevatten in inwendige of voor de werking ervan benodigde onderdelen en daarom vallen onder

UN-nummers 3363, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 of 3548, dat was vrijgesteld van de voorschriften van het RID overeenkomstig 1.1.3.1 b) van toepassing tot en met 31 december 2018, mag vrijgesteld blijven worden van het RID tot en met 31 december 2022, op voorwaarde dat maatregelen zijn getroffen om onder normale vervoersomstandigheden vrijkomen van de inhoud te verhinderen.

1.6.1.47 Lithiumcellen en -batterijen die niet aan de voorschriften van 2.2.9.1.7 g) voldoen, mogen tot en met 31 december 2019 verder worden vervoerd.

1.6.2 Drukhouders en houders van klasse 2

1.6.2.1 Houders die vóór 1 januari 1997 gebouwd zijn en die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van het RID, maar waarin het vervoer toegestaan was volgens de voorschriften van het RID van toepassing tot en met 31 december 1996, mogen na dit tijdstip verder gebruikt worden, onder voorwaarde dat aan de in de verpakkingsinstructies P200 en P203 beschreven voorschriften voor de periodieke beproevingen wordt voldaan.

1.6.2.2 *(Geschrap)*

1.6.2.3 Houders voor stoffen voor klasse 2, die vóór 1 januari 2003 gebouwd zijn, mogen na 1 januari 2003 nog voorzien zijn van de merktekens volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften.

1.6.2.4 Drukhouders, ontworpen en geconstrueerd in overeenstemming met technische reglementen, die overeenkomstig 6.2.5 niet langer zijn erkend, mogen verder worden gebruikt.

1.6.2.5 Drukhouders en sluitingen daarvan, ontworpen en geconstrueerd in overeenstemming met normen, die van toepassing waren ten tijde van hun constructie (zie 6.2.4) overeenkomstig de bepalingen van het RID die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt, tenzij dit beperkt is door een specifiek overgangsvoorschrift.

1.6.2.6 Drukhouders voor stoffen die niet vallen onder klasse 2, vervaardigd vóór 1 juli 2009 overeenkomstig de voorschriften van 4.1.4.4, van kracht tot en met 31 december 2008, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 4.1.3.6, van toepassing vanaf 1 januari 2009, mogen verder worden gebruikt onder voorwaarde dat wordt voldaan aan de voorschriften van 4.1.4.4, van kracht tot en met 31 december 2008.

1.6.2.7 *(Geschrap)*

1.6.2.8 *(Geschrap)*

1.6.2.9 De bepalingen van verpakkingsinstructie P200 (10), bijzonder verpakkingsvoorschrift v van 4.1.4.1, van toepassing tot en met 31 december 2010, mogen door RID-Verdragsstaten worden toegepast op flessen gefabriceerd vóór 1 januari 2015.

1.6.2.10 Hervulbare gelaste stalen flessen voor het vervoer van gassen van de UN-nummers 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978, waaraan door de bevoegde autoriteit van het land (de landen) van het vervoer termijnen van 15 jaar voor het periodiek onderzoek zijn toegekend overeenkomstig verpakkingsinstructie P200 (10), bijzonder verpakkingsvoorschrift v van 4.1.4.1, zoals van toepassing tot en met 31 december 2010, mogen verder periodiek worden onderzocht overeenkomstig deze bepalingen.

1.6.2.11 Vóór 1 januari 2013 gefabriceerde en voor het vervoer voorbereide gaspatronen waarop de voorschriften van 1.8.6, 1.8.7 of 1.8.8 inzake de conformiteitsbeoordeling van gaspatronen niet zijn toegepast, mogen na deze datum nog worden vervoerd, onder voorwaarde dat aan alle andere toepasselijke bepalingen van het RID is voldaan.

1.6.2.12 Bergingsdrukhouders mogen nog tot en met 31 december 2013 volgens nationale voorschriften worden gefabriceerd en goedgekeurd. Bergingsdrukhouders die vóór 1 januari 2014 volgens nationale voorschriften zijn gefabriceerd en goedgekeurd, mogen verder worden gebruikt met goedkeuring van de bevoegde autoriteiten van het land waarin zij worden gebruikt.

- 1.6.2.13 Flessenbatterijen die vóór 1 juli 2013 zijn vervaardigd en die niet zijn gekenmerkt overeenkomstig 6.2.3.9.7.2 en 6.2.3.9.7.3 van toepassing vanaf 1 januari 2013 of 6.2.3.9.7.2 van toepassing vanaf 1 januari 2015 mogen tot het eerstvolgende periodieke onderzoek na 1 juli 2015 worden gebruikt.
- 1.6.2.14 Flessen die vóór 1 januari 2016 zijn gefabriceerd overeenkomstig 6.2.3 en een specificatie die door de bevoegde autoriteit van de landen van vervoer en gebruik is goedgekeurd, maar niet overeenkomstig ISO 11513:2011 of ISO 9809-1:2010 zoals vereist onder 4.1.4.1, verpakkingsinstructie P 208 (1), mogen worden gebruikt voor het vervoer van geadsorbeerde gassen, mits wordt voldaan aan de algemene verpakkingsvoorschriften van 4.1.6.1.
- 1.6.2.15 Flessenbatterijen die vóór 1 juli 2015 periodiek zijn geïnspecteerd en die niet zijn gekenmerkt overeenkomstig 6.2.3.9.7.3 van toepassing vanaf 1 januari 2015, mogen tot de eerstvolgende periodieke inspectie na 1 juli 2015 worden gebruikt.

1.6.3 Reservoirwagens en batterijwagens

1.6.3.1 *(Geschrap)*

1.6.3.2 *(Geschrap)*

1.6.3.3 Reservoirwagens waarvan het reservoir is gebouwd vóór de inwerkingtreding van de voorschriften die sinds 1 oktober 1978 van toepassing zijn, mogen verder worden gebruikt indien hun wanddikte en uitrustingsstukken voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.

1.6.3.3.1 *(Geschrap)*

1.6.3.3.2 Reservoirwagens die bestemd zijn voor het vervoer van gassen van klasse 2 en waarvan het reservoir is gebouwd tussen 1 januari 1965 en 31 december 1966 kunnen nog tot en met 31 december 2019 worden gebruikt, indien hun uitrustingsstukken maar niet hun wanddikte voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.

1.6.3.3.3 Reservoirwagens die zijn bestemd voor het vervoer van gassen van klasse 2 en waarvan het reservoir is gebouwd tussen 1 januari 1967 en 31 december 1970 kunnen nog tot en met 31 december 2021 worden gebruikt, indien hun uitrustingsstukken maar niet hun wanddikte voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.

1.6.3.3.4 Reservoirwagens die zijn bestemd voor het vervoer van gassen van klasse 2 en waarvan het reservoir is gebouwd tussen 1 januari 1971 en 31 december 1975 kunnen nog tot en met 31 december 2025 worden gebruikt, indien hun uitrustingsstukken maar niet hun wanddikte voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.

1.6.3.3.5 Reservoirwagens die zijn bestemd voor het vervoer van gassen van klasse 2 en waarvan het reservoir is gebouwd tussen 1 januari 1976 en 30 september 1978 kunnen nog tot en met 31 december 2029 worden gebruikt, indien hun uitrustingsstukken maar niet hun wanddikte voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.

1.6.3.4 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1988 volgens de tot en met 31 december 1987 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1988 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt. Deze bepaling geldt ook voor reservoirwagens, die niet voorzien zijn van de met ingang van 1 januari 1988 voorgeschreven aanduiding van het materiaal van de tank overeenkomstig Aanhangsel XI, sectie 1.6.1.

1.6.3.5 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1993 volgens de tot en met 31 december 1992, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.

- 1.6.3.6 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1995 volgens de tot en met 31 december 1994 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1995 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.7 Reservoirwagens, bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55 °C doch ten hoogste 60 °C, die vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften van Aanhangel XI, randnummers 1.2.7, 1.3.8 en 3.3.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van deze randnummers, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.8 Indien op grond van wijzigingen van het RID bepaalde juiste vervoersnamen van gassen zijn gewijzigd, is het niet vereist de benamingen op de ketelplaat of op het reservoir zelf (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) te wijzigen, onder voorwaarde dat de benamingen van de gassen op de reservoirwagens, batterijwagens of wagens met afneembare tanks of op de opschriftenborden daarvan [zie 6.8.3.5.6 b) of c)] bij het eerstvolgende periodieke onderzoek worden aangepast.
- 1.6.3.9 (*Gereserveerd*)
- 1.6.3.10 (*Gereserveerd*)
- 1.6.3.11 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1997 geldende voorschriften van Aanhangel XI, randnummers 3.3.3 en 3.3.4, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.12 (*Geschrap*t)
- 1.6.3.13 (*Geschrap*t)
- 1.6.3.14 Reservoirwagens die vóór 1 januari 1999 volgens de tot en met 31 december 1998 van kracht zijnde voorschriften van Aanhangel XI, randnummer 5.3.6.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van Aanhangel XI, randnummer 5.3.6.3, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.15 (*Geschrap*t)
- 1.6.3.16 Voor reservoirwagens en batterijwagens, gebouwd vóór 1 juli 2007, die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 wat betreft het tankdossier, moet uiterlijk vanaf het eerstvolgende periodieke onderzoek worden begonnen met het bewaren van documenten voor het tankdossier.
- 1.6.3.17 Reservoirwagens bestemd voor het vervoer van stoffen van klasse 3, verpakkingsgroep I, met een dampdruk van ten hoogste 175 kPa (1,75 bar) (absoluut) bij 50 °C, gebouwd vóór 1 juli 2007 volgens de tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften en waaraan tankcode L1,5BN is toegekend volgens de tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften, mogen tot en met 31 december 2022 verder worden gebruikt voor het vervoer van de hierboven genoemde stoffen.
- 1.6.3.18 Reservoirwagens en batterijwagens, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 30 juni 2001 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 juli 2001 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt. Zij moeten echter zijn voorzien van de kenmerking met de desbetreffende tankcodering en indien van toepassing de desbetreffende alfanumerieke codes van de bijzondere bepalingen TC en TE overeenkomstig 6.8.4.
- 1.6.3.19 (*Gereserveerd*)
- 1.6.3.20 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.2.1.7 en aan de van 1 januari 2003 tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften van bijzondere bepaling TE 15 van 6.8.4 b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.21 (*Geschrap*t)

- 1.6.3.22 Reservoirwagens, waarvan de reservoirs zijn vervaardigd van aluminiumlegeringen, die vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.23 (*Geschrap*)
- 1.6.3.24 Reservoirwagens bestemd voor het vervoer van bijtende gassen van de UN-nummers 1052, 1790 en 2073, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.5.1.1 b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.25 (*Geschrap*)
- 1.6.3.26 Reservoirwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 2007 volgens de tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften, die echter niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften inzake de kenmerking met de uitwendige ontwerpdruk volgens 6.8.2.5.1, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.27 a) Voor reservoirwagens en batterijwagens die niet zijn uitgerust met automatische koppelinginrichtingen
- voor gassen van klasse 2 met classificatiecodes die de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC bevatten, alsmede
 - voor stoffen van de klassen 3 t/m 8 die in vloeibare toestand worden vervoerd en waaraan in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (12), tankcode L15CH, L15DH of L21DH is toegekend,
- en die vóór 1 januari 2005 zijn gebouwd, moeten de in bijzondere bepaling TE 22 van 6.8.4 gedefinieerde inrichtingen in staat zijn tot een minimale energieabsorptie van ten minste 500 kJ per wageneinde. Reservoirwagens en batterijwagens voor het vervoer van deze gassen en stoffen die zijn uitgerust met automatische koppelinginrichtingen en die zijn gebouwd vóór 1 juli 2015 maar niet voldoen aan de toepasselijke voorschriften van bijzondere bepaling TE 22 van 6.8.4, van kracht met ingang van 1 januari 2015, mogen verder worden gebruikt tot en met 31 december 2020.
- b) Reservoirwagens en batterijwagens die niet zijn uitgerust met automatische koppelinginrichtingen
- voor gassen van klasse 2 met classificatiecodes die alleen letter F bevatten, alsmede
 - voor stoffen van de klassen 3 t/m 8 die in vloeibare toestand worden vervoerd en waaraan in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (12), tankcode L10BH, L10CH of L10DH is toegekend, en die vóór 1 januari 2007 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften van sectie 6.8.4, bijzondere bepaling TE 22, mogen verder worden gebruikt. Reservoirwagens en batterijwagens voor het vervoer van deze gassen en stoffen die zijn uitgerust met automatische koppelinginrichtingen en die zijn gebouwd vóór 1 juli 2015 maar niet voldoen aan de toepasselijke voorschriften van bijzondere bepaling TE 22 van 6.8.4, van kracht met ingang van 1 januari 2015, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.28 Reservoirwagens die vóór 1 januari 2005 volgens de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.1, tweede alinea, moeten uiterlijk bij de eerstvolgende ombouw of reparatie van de nieuwe uitrusting worden voorzien, voor zover dit praktisch mogelijk is en bij de uit te voeren werkzaamheden de betreffende onderdelen moeten worden gedemonteerd.
- 1.6.3.29 Reservoirwagens, die vóór 1 januari 2005 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2005 geldende voorschriften van 6.8.2.2.4, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.30 (*Gereserveerd*)
- 1.6.3.31 Reservoirwagens en tanks als elementen van batterijwagens, die zijn ontworpen en geconstrueerd in overeenstemming met technische regels die erkend waren ten tijde van de constructie ervan overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.7, die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.32 Reservoirwagens

- voor gassen van klasse 2 met classificatiecodes die de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC bevatten, alsmede
- voor vloeistoffen van de klassen 3 t/m 8, waaraan in hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (12) tankcode L15CH, L15DH of L21DH is toegekend,

die vóór 1 januari 2007 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften van sectie 6.8.4 b), bijzondere bepaling TE 25, mogen verder worden gebruikt.

Reservoirwagens voor het vervoer van de gassen UN 1017 chloor, UN 1749 chloortrifluoride, UN 2189 dichloorsilaan, UN 2901 broomchloride en UN 3057 trifluoracetylchloride, waarvan de wanddikte van de bodems niet voldoet aan de voorschriften van bijzondere bepaling TE 25 b), moeten echter zijn uitgerust met inrichtingen overeenkomstig bijzondere bepaling TE 25 a), c) of d).

- 1.6.3.33 Reservoirwagens en batterijwagens voor gassen van klasse 2, gebouwd vóór 1 januari 1986 in overeenstemming met de voorschriften van toepassing tot en met 31 december 1985 en die niet overeenstemmen met de voorschriften van 6.8.3.1.6 wat betreft de buffers, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.34 *(Gereserveerd)*
- 1.6.3.35 *(Geschrapt)*
- 1.6.3.36 Reservoirwagens, gebouwd vóór 1 juli 2011, overeenkomstig de voorschriften van kracht tot en met 31 december 2010, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.1.29, van toepassing vanaf 1 januari 2011, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.37 *(Geschrapt)*
- 1.6.3.38 Reservoirwagens en batterijwagens die zijn ontworpen en gebouwd in overeenstemming met normen van toepassing ten tijde van hun constructie (zie 6.8.2.6 en 6.8.3.6) overeenkomstig de bepalingen van het RID die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt tenzij dit is beperkt door een specifiek overgangsvoorschrift.
- 1.6.3.39 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2011 zijn gebouwd in overeenstemming met de voorschriften van 6.8.2.2.3 van kracht tot en met 31 december 2010, die echter niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.3, voorlaatste alinea, betreffende de plaats van de vlamdemper of beschermende voorziening tegen vlaminslag, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.40 *(Geschrapt)*
- 1.6.3.41 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2013 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2012 geldende voorschriften maar die niet voldoen aan de kenmerkingsvoorschriften van 6.8.2.5.2 of 6.8.3.5.6 van toepassing vanaf 1 januari 2013, mogen verder worden gekenmerkt in overeenstemming met de voorschriften van toepassing tot en met 31 december 2012 tot het eerstvolgende periodieke onderzoek na 1 juli 2013.
- 1.6.3.42 *(Geschrapt)*
- 1.6.3.43 Reservoirwagens die vóór 1 januari 2012 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2012 geldende voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.6 betreffende de normen EN 14432:2006 en EN 14433:2006, van toepassing vanaf 1 januari 2011, mogen nog worden gebruikt.
- 1.6.3.44 *(Gereserveerd)*
- 1.6.3.45 Reservoirwagens voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen die vóór 1 juli 2017 zijn gebouwd overeenkomstig de tot en met 31 december 2016 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2017 geldende voorschriften van 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 en 6.8.3.5.4, mogen verder worden gebruikt tot de eerstvolgende inspectie na 1 juli 2017. Om te voldoen aan de voorschriften van 4.3.3.5 en 5.4.1.2.2 d) mogen de werkelijke verblijftijden tot die tijd worden geschat zonder gebruik te maken van de referentie-verblijftijd.

- 1.6.3.46 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2017 zijn gebouwd overeenkomstig de tot en met 31 december 2016 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2017 geldende voorschriften van 6.8.2.1.23, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.47 Met veiligheidskleppen uitgeruste reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.3.2.9, laatste subparagraaf, inzake het ontwerp of de bescherming daarvan, mogen verder worden gebruikt tot het volgende tussentijdse of periodieke onderzoek na 1 januari 2021.
- 1.6.3.48 Niettegenstaande de eisen van bijzondere bepaling TU 42 van 4.3.5, van toepassing met ingang van 1 januari 2019, mogen reservoirwagens met een reservoir van een aluminiumlegering, met inbegrip van reservoirs met beschermende bekleding, die vóór 1 januari 2019 werden gebruikt voor het vervoer van stoffen met een pH-waarde lager dan 5,0 of hoger dan 8,0, tot en met 31 december 2026 verder worden gebruikt voor het vervoer van dergelijke stoffen.
- 1.6.3.49 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.10 inzake de barstdruk van de breekplaat, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.50 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften van 6.8.2.2.3, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.3, voorlaatste alinea, inzake vlamkerende inrichtingen op be- en ontluchttingsinrichtingen, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.51 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.1.23 inzake het onderzoek van de lassen in de kleine omhaling (radius) van de tankeindbodems, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.52 Reservoirwagens die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.11, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.53 Certificaten voor typegoedkeuring van reservoirwagens en batterijwagens die vóór 1 juli 2019 zijn afgegeven in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften van 6.8.2.3.1, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.3.1 inzake het tonen van het onderscheidingssteken gebruikt voor motorvoertuigen in het internationale wegverkeer¹⁸ van de staat voor wiens grondgebied de goedkeuring werd verleend, en een registratienummer, mogen verder worden gebruikt.

1.6.4 Tankcontainers, transporttanks en MEGC's

- 1.6.4.1 Tankcontainers die vóór 1 januari 1988 volgens de tot en met 31 december 1987 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1988 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.2 Tankcontainers die vóór 1 januari 1993 volgens de tot en met 31 december 1992 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.3 Tankcontainers die vóór 1 januari 1995 volgens de tot en met 31 december 1994 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1995 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.4 Tankcontainers, bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55 °C doch ten hoogste 60 °C, die vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften van Aanhangel X, randnummers 1.2.7, 1.3.8 en 3.3.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen

¹⁸ Onderscheidend teken van het land van registratie gebruikt op motorvoertuigen en aanhangwagens in het internationale wegverkeer, bijv. overeenkomstig het Verdrag van Genève inzake het wegverkeer van 1949 of het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer van 1968.

aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van deze randnummers, mogen verder worden gebruikt.

- 1.6.4.5 Indien op grond van wijzigingen van het RID bepaalde juiste vervoersnamen van gassen zijn gewijzigd, is het niet vereist de benamingen op de ketelplaat of op het reservoir zelf (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) te wijzigen, onder voorwaarde dat de benamingen van de gassen op de tankcontainers of MEGC's of op de opschriftenborden daarvan [zie 6.8.3.5.6 b) of c)] bij het eerstvolgende periodieke onderzoek worden aangepast.
- 1.6.4.6 Tankcontainers, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2007 volgens de tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften, die echter niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften inzake de kenmerking met de uitwendige ontwerpdruk volgens 6.8.2.5.1, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.7 Tankcontainers, die gebouwd zijn vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1997 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummers 3.3.3 en 3.3.4, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.8 Tankcontainers, die vóór 1 januari 1999 volgens de tot en met 31 december 1998 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummer 5.3.6.3 zijn gebouwd en die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummer 5.3.6.3, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.9 Tankcontainers en MEGC's, ontworpen en gebouwd overeenkomstig technische regels, die erkend waren ten tijde van hun constructie overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.7, die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.10 *(Geschrapt)*
- 1.6.4.11 *(Gereserveerd)*
- 1.6.4.12 Tankcontainers en MEGC's, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 30 juni 2001 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 juli 2001 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
Zij moeten echter gemerkt zijn met de betreffende tankcode en indien van toepassing de betreffende alfanumerieke codes van de bijzondere bepalingen TC en TE overeenkomstig 6.8.4.
- 1.6.4.13 Tankcontainers die vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.2.1.7 en aan de van 1 januari 2003 tot en met 31 december 2006 geldende voorschriften van bijzondere bepaling TE15 van 6.8.4 b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.14 Tankcontainers bestemd voor het vervoer van bijtende gassen van de UN-nummers 1052, 1790 en 2073, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.5.1.1 b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.15 *(Geschrapt)*
- 1.6.4.16 *(Geschrapt)*
- 1.6.4.17 *(Geschrapt)*
- 1.6.4.18 Voor tankcontainers en MEGC's, gebouwd vóór 1 juli 2007, die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 wat betreft het tankdossier, moet uiterlijk vanaf het eerstvolgende periodieke onderzoek worden begonnen met het bewaren van documenten voor het tankdossier.
- 1.6.4.19 *(Geschrapt)*
- 1.6.4.20 Druk/vacuümtankcontainers (voor afvalstoffen), die gebouwd zijn vóór 1 juli 2005 volgens de tot en met 31 december 2004 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2005 geldende voorschriften van 6.10.3.9, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.21

- 1.6.4.29 (Gereserveerd)
- 1.6.4.30 Transporttanks en UN-MEGC's, die niet voldoen aan de voorschriften voor het ontwerp, van toepassing vanaf 1 januari 2007, maar die zijn gebouwd overeenkomstig een certificaat van goedkeuring voor het prototype, afgegeven vóór 1 januari 2008, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.31 (Geschrapt)
- 1.6.4.32 Indien het reservoir van een tankcontainer al vóór 1 januari 2009 door scheidingswanden of slingerschotten verdeeld was in compartimenten met een inhoud van niet meer dan 7500 liter, dan hoeft bij de gegevens voorgeschreven in 6.8.2.5.1 de inhoud van het reservoir niet te worden aangevuld met het symbool "S" totdat het volgende periodieke onderzoek overeenkomstig 6.8.2.4.2 wordt uitgevoerd.
- 1.6.4.33 Niettegenstaande de bepalingen van 4.3.2.2.4 mogen tankcontainers bestemd voor het vervoer van vloeibaar gemaakte gassen of sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen die voldoen aan de van toepassing zijnde constructievoorschriften van het RID, maar die vóór 1 juli 2009 door scheidingswanden of slingerschotten in compartimenten van meer dan 7500 liter inhoud verdeeld waren, verder worden gevuld tot meer dan 20 % en minder dan 80 % van de inhoud daarvan.
- 1.6.4.34 (Geschrapt)
- 1.6.4.35 (Geschrapt)
- 1.6.4.36 (Geschrapt)
- 1.6.4.37 Transporttanks en MEGC's gebouwd vóór 1 januari 2012, die voldoen aan de voorschriften voor de kenmerking van 6.7.2.20.1, 6.7.3.16.1, 6.7.4.15.1 of 6.7.5.13.1 al naar gelang, van toepassing tot en met 31 december 2010 mogen verder worden gebruikt indien zij voldoen aan alle andere desbetreffende voorschriften van het RID van toepassing vanaf 1 januari 2011, met inbegrip van, indien van toepassing, het voorschrift van 6.7.2.20.1 g) voor de kenmerking op de plaat met het symbool van "S" indien het reservoir of het compartiment door slingerschotten is verdeeld in secties van ten hoogste 7500 liter inhoud.
- 1.6.4.38 (Geschrapt)
- 1.6.4.39 Tankcontainers en MEGC's die zijn ontworpen en gebouwd in overeenstemming met normen van toepassing ten tijde van hun constructie (zie 6.8.2.6 en 6.8.3.6) overeenkomstig de bepalingen van het RID die destijds van toepassing waren, mogen verder worden gebruikt, tenzij dit beperkt is door een specifiek overgangvoorschrift.
- 1.6.4.40 Tankcontainers die vóór 1 juli 2011 zijn gebouwd in overeenstemming met de voorschriften van 6.8.2.2.3 van kracht tot en met 31 december 2010 die echter niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.3, voorlaatste alinea, betreffende de plaats van de vlamdemper of beschermende voorziening tegen vlaminslag, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.41 (Geschrapt)
- 1.6.3.42 Tankcontainers die vóór 1 juli 2013 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2012 geldende voorschriften maar die niet voldoen aan de kenmerkingsvoorschriften van 6.8.2.5.2 of 6.8.3.5.6 van toepassing vanaf 1 januari 2013, mogen verder worden gekenmerkt in overeenstemming met de voorschriften van toepassing tot en met 31 december 2012 tot het eerstvolgende periodieke onderzoek na 1 juli 2013.
- 1.6.4.43 Transporttanks en MEGC's die vóór 1 januari 2014 zijn gebouwd hoeven niet te voldoen aan de voorschriften van 6.7.2.13.1, f), 6.7.3.9.1 e), 6.7.4.8.1 e) en 6.7.5.6.1 d) betreffende de kenmerking van drukontlastingsinrichtingen.
- 1.6.4.44 (Geschrapt)
- 1.6.4.45 (Geschrapt)

- 1.6.4.46 Tankcontainers die vóór 1 januari 2012 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2012 geldende voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.6 betreffende de normen EN 14432:2006 en EN 14433:2006, van toepassing vanaf 1 januari 2011, mogen nog worden gebruikt.
- 1.6.4.47 Tankcontainers voor sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen die vóór 1 juli 2017 zijn gebouwd overeenkomstig de tot en met 31 december 2016 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2017 geldende voorschriften van 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 en 6.8.3.5.4, mogen verder worden gebruikt tot de eerstvolgende inspectie na 1 juli 2017. Om te voldoen aan de voorschriften van 4.3.3.5 en 5.4.1.2.2 d) mogen de werkelijke verblijftijden tot die tijd worden geschat zonder gebruik te maken van de referentie-verblijftijd.
- 1.6.4.48 Tankcontainers die vóór 1 juli 2017 zijn gebouwd overeenkomstig de tot en met 31 december 2016 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2017 geldende voorschriften van 6.8.2.1.23, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.49 Met veiligheidskleppen uitgeruste tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.3.2.9, laatste subparagraaf, inzake het ontwerp of de bescherming daarvan, mogen verder worden gebruikt tot het volgende tussentijdse of periodieke onderzoek na 1 januari 2021.
- 1.6.4.50 Niettegenstaande de eisen van bijzondere bepaling TU 42 van 4.3.5, van toepassing met ingang van 1 januari 2019, mogen tankcontainers met een reservoir van een aluminiumlegering, met inbegrip van reservoirs met beschermende bekleding, die vóór 1 januari 2019 werden gebruikt voor het vervoer van stoffen met een pH-waarde lager dan 5,0 of hoger dan 8,0, tot en met 31 december 2026 verder worden gebruikt voor het vervoer van dergelijke stoffen.
- 1.6.4.51 Tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.10 inzake de barstdruk van de breekplaat, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.52 Tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften van 6.8.2.2.3, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.3, laatste alinea, inzake vlamkerende inrichtingen op be- en ontluchttingsinrichtingen, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.53 Tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.1.23 inzake het onderzoek van de lassen in de kleine omhaling (radius) van de tankeindbodems, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.54 Tankcontainers die vóór 1 juli 2019 zijn gebouwd in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2019 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.11, mogen verder worden gebruikt.

1.6.5 (Gereserveerd)

1.6.6 Klasse 7

1.6.6.1 Colli waarvoor conform de uitgaven 1985 en 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van de "IAEA Safety Series No. 6" geen goedkeuring van het model door een bevoegde autoriteit vereist was.

Colli waarvoor geen goedkeuring van het model door een bevoegde autoriteit vereist was (vrijgestelde colli, colli van Type IP-1, Type IP-2, Type IP-3 en Type A) moeten aan alle vereisten van het RID voldoen, behalve dat colli die voldoen aan de vereisten van de uitgaven 1985 of 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material" ("IAEA Safety Series No.6"):

- a) in het vervoer gebruikt mogen blijven worden mits zij vóór 31 december 2003 voor vervoer zijn klaargemaakt, en zo mogelijk met inachtneming van de vereisten van 1.6.6.3;
- b) gebruikt mogen blijven worden, mits:
 - i) zij niet zijn ontworpen om uraniumhexafluoride te bevatten;
 - ii) de relevante voorschriften van 1.7.3 worden toegepast;
 - iii) de grenswaarden van de activiteit en classificatie in 2.2.7 in acht worden genomen;
 - iv) de voorschriften en controlemaatregelen voor het vervoer in de delen 1, 3, 4, 5 en 7 in acht worden genomen;
 - v) de verpakking niet na 31 december 2003 is vervaardigd of gewijzigd.

1.6.6.2 Colli die zijn goedgekeurd conform de uitgaven 1973, 1973 (zoals gewijzigd), 1985 en 1985 (zoals gewijzigd 1990) van de "IAEA Safety Series No. 6".

1.6.6.2.1 Colli waarvoor goedkeuring van het model door een bevoegde autoriteit vereist is, moeten aan alle voorschriften van het RID voldoen tenzij aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- a) De colli zijn vervaardigd conform een model dat door de bevoegde autoriteit is goedgekeurd onder de bepalingen van de uitgaven 1973 of 1973 (zoals gewijzigd) of de uitgaven 1985 of 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van "IAEA Safety Series No.6";
- b) Het model van de colli is onderworpen aan multilaterale goedkeuring;
- c) De desbetreffende voorschriften van 1.7.3 worden toegepast;
- d) De grenswaarden van de activiteit en classificatie in 2.2.7 worden toegepast;
- e) De voorschriften en controlemaatregelen voor het vervoer in de delen 1, 3, 4, 5 en 7 worden toegepast;
- f) (Gereserveerd)
- g) Voor colli die voldoen aan de voorschriften van de uitgaven 1973 of 1973 (zoals gewijzigd) van de "IAEA Safety Series No. 6":
 - i) De colli behouden een voldoende mate van afscherming om te waarborgen dat het stralingsniveau op een afstand van 1 m van het oppervlak van het collo niet hoger is dan 10 mSv/h onder vervoersomstandigheden met ongeval zoals gedefinieerd in uitgaven 1973 Herzien of 1973 Herzien (zoals gewijzigd) van de "IAEA Safety Series No.6" bij de maximale radioactieve inhoud waarvoor het collo is goedgekeurd;
 - ii) Er wordt voor de colli geen gebruikgemaakt van doorlopend afblazen;
 - iii) In overeenstemming met 5.2.1.7.5 wordt aan iedere verpakking een serienummer toegekend, dat op de buitenzijde van de verpakking wordt aangebracht.

1.6.6.2.2 De fabricage van nieuwe verpakkingen volgens een model voor colli dat voldoet aan de bepalingen van de uitgaven 1973, 1973 (zoals gewijzigd), 1985 en 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van de "IAEA Safety Series No.6" mag niet worden aangevangen.

1.6.6.3 Colli die zijn vrijgesteld van de vereisten voor splijtbare stoffen onder de uitgaven 2011 en 2013 van het RID (uitgave 2009 van de "IAEA Safety Standard Series No.TSR-1")

Colli die splijtbare stoffen bevatten die zijn vrijgesteld van de indeling als "SPLIJTBAAR" overeenkomstig 2.2.7.2.3.5 a) (i) of (iii) van de uitgaven 2011 en 2013 van het RID (paragrafen 417 a) (i) of (iii) van de uitgave 2009 van "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material") en die vóór 31

december 2014 zijn klaargemaakt voor vervoer mogen verder worden vervoerd en ingedeeld blijven als niet-splijtbaar of splijtbaar, vrijgesteld, met dien verstande evenwel dat de verzendingslimieten in tabel 2.2.7.2.3.5 van deze uitgaven op de wagen van toepassing zullen zijn. De zending moet onder exclusief gebruik worden vervoerd.

1.6.6.4 Radioactieve stoffen in speciale toestand, goedgekeurd conform de uitgaven 1973, 1973 (zoals gewijzigd), 1985 en 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van de "IAEA Safety Series No.6".

Radioactieve stoffen in speciale toestand, vervaardigd volgens een model waarvoor unilaterale goedkeuring door de bevoegde autoriteit was verkregen conform de uitgaven 1973, 1973 (zoals gewijzigd), 1985 of 1985 (zoals gewijzigd in 1990) van de "IAEA Safety Series No. 6", mogen gebruikt blijven worden indien zij voldoen aan het verplichte beheersysteem in overeenstemming met de bepalingen van 1.7.3. De vervaardiging van nieuwe radioactieve stoffen in dergelijke speciale toestand mag niet worden aangevangen.

Hoofdstuk 1.7

ALGEMENE BEPALINGEN VOOR RADIOACTIEVE STOFFEN

1.7.1 Toepassingsgebied

Opmerking 1: In het geval van ongevallen of voorvallen tijdens het vervoer van radioactieve stoffen moeten bepalingen voor noodsituaties in acht worden genomen zoals vastgesteld door de desbetreffende nationale en/of internationale organisaties, teneinde personen, bezittingen en het milieu te beschermen. Geschikte richtlijnen voor dergelijke bepalingen zijn opgenomen in "Planning and Preparing for Emergency Response to Transport Accidents Involving Radioactive Material", Safety Standard Series No. TS-G-1.2 (ST-3), IAEA, Wenen (2002).

Opmerking 2: Bij de procedures voor noodsituaties moet rekening worden gehouden met de vorming van andere gevaarlijke stoffen, die het gevolg kan zijn van de reactie tussen de inhoud van de zending en de omgeving in het geval van een ongeval.

1.7.1.1 Het RID stelt veiligheidsnormen vast, die een aanvaardbare beheersingsgraad verschaffen van de straling, criticaliteit en thermische risico's voor personen, bezittingen en het milieu, welke samengaan met het vervoer van radioactieve stoffen. Deze normen zijn gebaseerd op de "IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material", uitgave 2012, IAEA Safety Standards Series No. SSR-6, IAEA, Wenen (2012). Verklarend materiaal kan worden gevonden in "Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (2012 Edition)", IAEA Safety Standard Series No. SSG-26, IAEA, Wenen (2014).

1.7.1.2 Het doel van het RID is voorschriften vast te stellen waaraan moet worden voldaan om de veiligheid te waarborgen en personen, bezittingen en het milieu te beschermen tegen de effecten van straling tijdens het vervoer van radioactieve stoffen.

Deze bescherming wordt bereikt door te vereisen dat:

- a) de radioactieve inhoud dicht omhuld is;
- b) uitwendige stralingsniveaus onder controle gehouden worden;
- c) criticaliteit voorkomen wordt; en
- d) door warmte veroorzaakte schade voorkomen wordt.

Aan deze voorschriften wordt in de eerste plaats voldaan door middel van het toepassen van een getrapte benadering van inhoudslimieten voor colli en wagens en van prestatienormen toegepast op modellen van colli, afhankelijk van het gevaar van de radioactieve inhoud. In de tweede plaats wordt daaraan voldaan door voorwaarden op te leggen aan het model en het functioneren van colli en aan het onderhoud van de verpakkingen, waarbij rekening wordt gehouden met de aard van de radioactieve inhoud. Tenslotte wordt daaraan voldaan door ambtelijke controles voor te schrijven, waar nodig met inbegrip van goedkeuring door de bevoegde autoriteiten.

1.7.1.3 Het RID is van toepassing op het vervoer van radioactieve stoffen over de spoorweg, met inbegrip van vervoer dat samenhangt met het gebruik van de radioactieve stoffen. Vervoer omvat alle activiteiten en voorwaarden, die samengaan met en betrokken zijn bij de verplaatsing van radioactieve stoffen; deze omvatten het ontwerp, de fabricage, het onderhoud en de reparatie van verpakking, en de voorbereiding, het aanbieden ten vervoer, het laden, het vervoer met inbegrip van opslag tijdens het vervoer, het lossen en de ontvangst op de uiteindelijke bestemming van ladingen radioactieve stoffen en colli.

Een getrapte benadering wordt toegepast op de prestatienormen in het RID die zijn gekenmerkt door drie niveaus van zwaarte:

- a) routinematige vervoersomstandigheden (vrij van voorvallen);
- b) normale vervoersomstandigheden (kleinere voorvallen);
- c) vervoersomstandigheden met ongeval.

1.7.1.4 De bepalingen opgenomen in het RID zijn niet van toepassing op:

- a) radioactieve stoffen die een integrerend bestanddeel zijn van het vervoermiddel;
- b) radioactieve stoffen die worden verplaatst binnen een inrichting, die is onderworpen aan passende veiligheidsvoorschriften van toepassing in die inrichting en waarbij voor de verplaatsing geen gebruik wordt gemaakt van openbare wegen of spoorwegen;

- c) radioactieve stoffen die voor diagnose of behandeling in het lichaam van een persoon of levend dier zijn geïmplantéerd of ingebracht;
- d) radioactieve stoffen in of op een persoon die voor een medische behandeling vervoerd moet worden na per ongeluk dan wel opzettelijk te zijn blootgesteld aan radioactieve stoffen of besmetting;
- e) radioactieve stoffen in consumentenproducten, die voorschriftmatig zijn toegelaten, na verkoop aan de eindgebruiker;
- f) natuurlijke stoffen en ertsen die natuurlijke radionucliden bevatten (die al dan niet zijn verwerkt), onder voorwaarde dat de activiteitsconcentratie in deze stoffen het tienvoudige van de in tabel 2.2.7.2.2.1 aangegeven of overeenkomstig 2.2.7.2.2.2 a) en 2.2.7.2.2.3 t/m 2.2.7.2.2.6 berekende waarden niet overschrijdt. Voor natuurlijke stoffen en ertsen die natuurlijke radionucliden bevatten die niet in permanent evenwicht zijn, wordt de activiteitsconcentratie berekend overeenkomstig 2.2.7.2.2.4;
- g) niet-radioactieve vaste voorwerpen, waarbij de aan de oppervlakte aanwezige hoeveelheid radioactieve stof op geen enkele plaats de in 2.2.7.1.2 in de definitie van "besmetting" vastgelegde grenswaarde overschrijdt.

1.7.1.5 **Bijzondere voorschriften voor het vervoer van vrijgestelde colli**

1.7.1.5.1 Vrijgestelde colli die radioactieve stoffen in beperkte hoeveelheden kunnen bevatten, instrumenten, industriële voorwerpen of lege verpakkingen, zoals gedefinieerd in 2.2.7.2.4.1 zijn slechts aan de volgende bepalingen van de Delen 5 t/m 7 onderworpen:

- a) De bepalingen die van toepassing zijn, genoemd in 5.1.2.1, 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.2.3, 5.1.5.4, 5.2.1.10, 7.5.11 CW 33 (3.1), (5.1) t/m (5.4) en (6); en
- b) De voorschriften voor vrijgestelde colli, aangegeven in 6.4.4.

behalve wanneer de radioactieve stoffen andere gevaarlijke eigenschappen bezitten en moeten worden ingedeeld in een andere klasse dan klasse 7 overeenkomstig de bijzondere bepalingen 290 of 369 van hoofdstuk 3.3, waarbij de in a) en b) hierboven genoemde bepalingen uitsluitend gelden voor zover zij relevant zijn en in aanvulling op die welke verband houden met de hoofdklasse.

1.7.1.5.2 Vrijgestelde colli zijn onderworpen aan de desbetreffende voorschriften van alle andere delen van het RID. Indien het vrijgestelde collo splijtbare stoffen bevat, moet een van de in 2.2.7.2.3.5 voorziene vrijstellingen voor splijtbare stoffen van toepassing zijn en moet zijn voldaan aan de voorschriften van 7.5.11 CW 33 (4.3).

1.7.2 **Stralingsbeschermingsprogramma**

1.7.2.1 Het vervoer van radioactieve stoffen moet onderworpen zijn aan een stralingsbeschermingsprogramma, hetwelk opgebouwd moet zijn uit systematische voorzorgen gericht op het verschaffen van voldoende aandacht voor beschermingsmaatregelen tegen straling.

1.7.2.2 Persoonlijke doses moeten onder de betreffende dosisgrenswaarden liggen. Bescherming en veiligheid moeten worden geoptimaliseerd opdat de grootte van individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid van blootstelling zo laag worden gehouden als redelijkerwijs haalbaar is, waarbij economische en sociale factoren in aanmerking worden genomen, met de beperking dat de doses voor individuele personen zijn onderworpen aan dosisrestricties. Een gestructureerde en systematische benadering moet worden aangenomen, waarin overweging van de raakvlakken tussen vervoer en andere activiteiten begrepen moet zijn.

1.7.2.3 De aard en omvang van de maatregelen die in het programma gebruikt zullen worden, moet verband houden met de grootte en waarschijnlijkheid van blootstellingen aan straling. Het programma moet de voorschriften van 1.7.2.2, 1.7.2.4, 1.7.2.5 en 7.5.11 CW33 (1.1) omvatten. Programmadocumenten moeten op verzoek beschikbaar zijn voor inspectie door de betreffende bevoegde autoriteit.

1.7.2.4 Voor beroepsmatige blootstellingen, welke voortkomen uit vervoersbedrijvigheid, zal, waar wordt vastgesteld dat de effectieve dosis hetzij:

- a) waarschijnlijk tussen 1 mSv en 6 mSv per jaar zal liggen, een dosisbepalingsprogramma via toezicht op de werkplek of via individueel toezicht worden uitgevoerd; of
- b) de 6 mSv per jaar waarschijnlijk zal overschrijden, individueel toezicht worden uitgevoerd.

Wanneer individueel toezicht of toezicht op de werkplek wordt uitgevoerd, moeten geschikte dossiers worden bijgehouden.

Opmerking: Voor beroepsmatige blootstellingen als gevolg van vervoersactiviteiten, waarbij is aangetoond, dat het zeer onwaarschijnlijk is dat de effectieve dosis 1mSv per jaar zal overschrijden, is het

niet nodig speciale werkschema's, gedetailleerde controles, programma's ter beoordeling van de doses of een persoonlijke boekhouding te eisen.

- 1.7.2.5 Werknemers (zie 7.5.11, CW33, Opmerking 3) moeten op passende wijze zijn opgeleid betreffende bescherming tegen straling met inbegrip van de voorzorgsmaatregelen die in acht genomen moeten worden teneinde hun beroepsmatige blootstelling en de blootstelling van andere personen, die door hun handelingen getroffen zouden kunnen worden, te beperken.

1.7.3 **Beheersysteem**

Een beheersysteem, gebaseerd op internationale, nationale of andere normen, die aanvaardbaar zijn voor de bevoegde autoriteit, moet worden opgesteld en toegepast voor alle activiteiten die binnen het kader van het RID worden verricht, zoals gespecificeerd in 1.7.1.3, teneinde te garanderen dat de betreffende bepalingen van het RID worden nageleefd. Een verklaring die aangeeft dat volledig is voldaan aan de specificaties van het ontwerp, moet ter beschikking zijn gesteld aan de bevoegde autoriteit. De fabrikant, de afzender of de gebruiker moet in staat zijn om:

- a) voorzieningen te treffen voor de inspectie gedurende de fabricage en het gebruik; en
- b) tegenover de bevoegde autoriteit aan te tonen dat het RID wordt nageleefd.

Indien goedkeuring door de bevoegde autoriteit is vereist, moet deze goedkeuring rekening houden met en afhangen van de geschiktheid van het beheersysteem.

1.7.4 **Speciale regeling**

- 1.7.4.1 Onder "speciale regeling" wordt verstaan de bepalingen, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit, op grond waarvan een zending, die niet aan alle voorschriften van het RID, van toepassing op radioactieve stoffen, voldoet, kan worden vervoerd.

Opmerking: Een speciale regeling wordt niet beschouwd als tijdelijke afwijking in de zin van 1.5.1.

- 1.7.4.2 Zendingen waarvoor naleving van enige bepaling van toepassing op radioactieve stoffen onuitvoerbaar is, mogen niet worden vervoerd, behalve krachtens een speciale regeling. Op voorwaarde dat de bevoegde autoriteit ervan is overtuigd dat naleving van de voorschriften van het RID ten aanzien van radioactieve stoffen onuitvoerbaar is en dat de vereiste veiligheidsnormen, die door het RID zijn ingesteld, op alternatieve wijze zijn aangetoond, kan de bevoegde autoriteit vervoeren voor afzonderlijke of een voorgenomen reeks van veelvoudige zendingen bij speciale regeling goedkeuren. Het totale veiligheidsniveau tijdens het vervoer moet tenminste gelijkwaardig zijn aan hetgeen zou worden bereikt, indien aan alle voorschriften die van toepassing zijn zou zijn voldaan. Voor internationale zendingen van dit type is multilaterale goedkeuring vereist.

1.7.5 **Radioactieve stoffen die bijkomende gevaarseigenschappen bezitten**

Behalve met de eigenschappen van radioactiviteit en splijtbaarheid moet ook elk ander bijkomend gevaar met betrekking tot de inhoud van een collo, zoals ontplofbaarheid, brandbaarheid, zelfontbrandbaarheid, chemische giftigheid en corrosiviteit, in aanmerking worden genomen in de documentatie, de verpakking, de kenmerking en de etikettering, de stuwage, het gescheiden houden en het vervoer teneinde alle desbetreffende voorschriften van het RID voor gevaarlijke goederen in acht te nemen.

1.7.6 **Niet-naleving**

- 1.7.6.1 Indien aan een willekeurige grenswaarde van het RID voor het stralingsniveau of de besmetting niet wordt voldaan,
- a) moet de afzender, de geadresseerde, de vervoerder en iedere mogelijk getroffen organisatie die betrokken is bij het vervoer omtrent het niet voldoen worden geïnformeerd door:
 - i) de vervoerder, indien het niet voldoen tijdens het vervoer wordt vastgesteld, of
 - ii) de geadresseerde, indien het niet voldoen bij ontvangst wordt vastgesteld;
 - b) moet, afhankelijk van de situatie, de vervoerder, de afzender of de geadresseerde
 - i) direct maatregelen nemen om de gevolgen van het niet voldoen af te zwakken;
 - ii) het niet voldoen en de oorzaken, de omstandigheden en de gevolgen ervan onderzoeken;
 - iii) geschikte maatregelen nemen om de oorzaken en de omstandigheden, die tot het niet voldoen hebben geleid, weg te nemen en een hernieuwd optreden van gelijke omstandigheden, die tot het niet voldoen hebben geleid, te verhinderen, en
 - iv) de bevoegde autoriteit(en) informeren over de oorzaken van het niet voldoen en over de genomen en de te nemen maatregelen ter beëindiging of ter voorkoming te informeren;
 - c) moet de mededeling omtrent het niet voldoen respectievelijk aan de afzender en aan de bevoegde

autoriteit(en) zo snel als praktisch mogelijk is worden gedaan of, indien zich een noodsituatie met betrekking tot blootstelling ontwikkeld heeft of ontwikkelt, direct worden gedaan.

Hoofdstuk 1.8

CONTROLEMAATREGELEN EN ANDERE MAATREGELEN VOOR DE ONDERSTEUNING VAN DE NALEVING VAN DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

1.8.1 Controles van gevaarlijke goederen van overheidswege

1.8.1.1 De bevoegde autoriteiten van de RID-Verdragsstaten kunnen op hun grondgebied op willekeurige tijd ter plekke nagaan, of de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen zijn nageleefd, met inbegrip van de voorschriften betreffende de beveiligingsmaatregelen, in overeenstemming met 1.10.1.5.

Deze controles moeten echter worden uitgevoerd zonder dat personen, bezittingen en het milieu in gevaar komen en zonder aanmerkelijke verstoring van de spoorwegexploitatie.

1.8.1.2 De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen (hoofdstuk 1.4) moeten in het kader van hun respectieve verplichtingen aan de bevoegde autoriteiten en hun gevolmachtigden onverwijld de voor de uitvoering van de controles noodzakelijke inlichtingen verschaffen.

1.8.1.3 De bevoegde autoriteiten kunnen ook in de ondernemingen van de bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen (hoofdstuk 1.4) inspecties voor controledoelinden uitvoeren, documenten inzien en voor beproevingsdoelinden monsters van de gevaarlijke goederen of de verpakkingen nemen, voor zover dit geen risico voor de veiligheid met zich meebrengt. De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen (hoofdstuk 1.4) moeten voertuigen, delen van voertuigen alsmede voorwerpen van de uitrusting en van de outillage voor controledoelinden toegankelijk maken voor zover dit mogelijk is en redelijkerwijs gevraagd kan worden. Zij mogen, voor zover zij dit noodzakelijk achten, een persoon uit de onderneming aanwijzen, die de vertegenwoordiger van de bevoegde autoriteit begeleidt.

1.8.1.4 Indien de bevoegde autoriteiten vaststellen, dat niet is voldaan aan de voorschriften van het RID, dan kunnen zij de zending verbieden of het vervoer onderbreken, tot de vastgestelde gebreken zijn opgeheven, of zij kunnen andere geschikte maatregelen nemen. Het ophouden kan ter plekke geschieden of op een andere geschikte plaats, die door de autoriteiten op grond van veiligheidsoverwegingen is gekozen. Deze maatregelen mogen de spoorwegexploitatie niet aanmerkelijk verstoren.

1.8.2 Ambtelijke hulp

1.8.2.1 De Staten die partij zijn in het RID verschaffen elkaar ambtelijke hulp bij de tenuitvoerlegging van het RID.

1.8.2.2 Indien op het grondgebied van een RID-Verdragsstaat bij ernstige of herhaalde overtredingen door een onderneming met vestigingsplaats op het grondgebied van een andere RID-Verdragsstaat de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen in gevaar wordt gebracht, dan moeten deze overtredingen aan de bevoegde autoriteiten van de RID-Verdragsstaat worden gemeld op het grondgebied waarvan de onderneming gevestigd is. De bevoegde autoriteiten van de RID-Verdragsstaat op het grondgebied waarvan ernstige of herhaalde overtredingen zijn vastgesteld, kunnen de bevoegde autoriteiten van de RID-Verdragsstaat op het grondgebied waarvan de onderneming is gevestigd, verzoeken tegen de overtreder(s) passende maatregelen te nemen. De overdracht van gegevens, die op personen betrekking hebben, is slechts toegestaan, voor zover dit noodzakelijk is voor de vervolging van ernstige of herhaalde overtredingen.

1.8.2.3 De autoriteiten aan wie het verzoek is gericht, delen aan de bevoegde autoriteiten van de RID-Verdragsstaat, op het grondgebied waarvan de overtredingen zijn vastgesteld, de maatregelen mee die eventueel tegen de onderneming zijn genomen.

1.8.3 Veiligheidsadviseur

1.8.3.1 Elke onderneming waarvan de bedrijvigheid de verzending of het vervoer van gevaarlijke goederen over de spoorweg, of het daarmee samenhangende verpakken, beladen, vullen of lossen omvat, moet een of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen, benoemen, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen en het milieu.

1.8.3.2 De RID-Verdragsstaten kunnen bepalen dat deze voorschriften niet van toepassing zijn op ondernemingen:

- a) waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen met vervoermiddelen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten, of

- b) waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op hoeveelheden per wagen, die niet groter zijn dan de in 1.1.3.6, 1.7.1.4 en in de hoofdstukken 3.3, 3.4 en 3.5 vastgestelde hoeveelheden, of
- c) waarvan de hoofd- en nevenactiviteit niet bestaat in het vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden, doch die incidenteel binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden verrichten die een minimale mate van gevaar of milieuverontreiniging inhouden.

1.8.3.3

De adviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider in de eerste plaats tot taak om er, binnen de grenzen van de betrokken activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen voor te zorgen dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke regelgeving en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden.

Zijn aan de activiteiten van de onderneming aangepaste taken zijn in het bijzonder:

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd;
- de onderneming van advies dienen bij werkzaamheden die het vervoer van gevaarlijke goederen betreffen;
- een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor een plaatselijke overheid bestemd jaarverslag opstellen over de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Deze jaarverslagen worden vijf jaar bewaard en desgewenst ter beschikking gesteld van de nationale autoriteiten;

De taken van de adviseur omvatten bovendien het controleren van de volgende praktijken en procedures met betrekking tot de betrokken activiteiten:

- de werkwijzen die de naleving van de voorschriften betreffende het identificeren van de vervoerde gevaarlijke goederen ten doel hebben;
- de praktijk van de onderneming betreffende het in aanmerking nemen, bij de aankoop van vervoermiddelen, van eventuele bijzondere vereisten met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen;
- de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het verpakken, vullen, laden en lossen gebruikte materieel te controleren;
- het feit dat de betrokken werknemers van de onderneming een passende opleiding hebben ontvangen, onder meer over de wijzigingen van de voorschriften, en dat deze opleiding in hun dossier is gedocumenteerd;
- het opzetten van passende noodprocedures bij eventuele ongevallen of voorvallen die de veiligheid tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het verpakken, vullen, laden en lossen in gevaar kunnen brengen;
- het verrichten van analyses en zo nodig het opstellen van rapporten over de ongevallen, voorvallen of tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het verpakken, vullen, laden en lossen geconstateerde ernstige inbreuken;
- het invoeren van passende maatregelen om herhaling van ongevallen, voorvallen of ernstige inbreuken te voorkomen;
- het in aanmerking nemen van de wettelijke voorschriften en de bijzondere behoeften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, voor wat betreft de keuze en het gebruik van onderaannemers of andere tussenpersonen;
- het controleren of het personeel dat aangewezen is voor de verzending of het vervoer of het verpakken, vullen, laden en lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;
- het invoeren van maatregelen voor de bewustmaking voor de gevaren die verbonden zijn aan het vervoer en aan het verpakken, vullen, laden en lossen van gevaarlijke goederen;
- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de documenten en veiligheidsuitrusting die het vervoer moeten begeleiden, zich aan boord van de vervoermiddelen bevinden en conform de voorschriften zijn;
- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de voorschriften met betrekking tot het verpakken, vullen, laden en lossen worden nageleefd;
- de aanwezigheid van een beveiligingsplan overeenkomstig 1.10.3.2.

1.8.3.4

De functie van adviseur mag ook door de bedrijfsleider, door een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult of door een persoon die niet tot de onderneming behoort worden uitgeoefend, onder voorwaarde dat de betrokkene zijn taken als adviseur daadwerkelijk kan vervullen.

- 1.8.3.5 De onderneming deelt op verzoek de identiteit van haar adviseur mee aan de bevoegde autoriteit of aan de daartoe door elke RID-Verdragsstaat aangewezen instantie.
- 1.8.3.6 Wanneer zich tijdens het vervoer of tijdens de verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden van de betrokken onderneming een ongeval heeft voorgedaan dat personen in gevaar heeft gebracht of schade heeft veroorzaakt aan bezittingen of het milieu, stelt de adviseur, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor de plaatselijke overheidsinstantie bestemd ongevalrapport op. Dit ongevalrapport mag niet in de plaats komen van door de bedrijfsleiding op te stellen rapporten die krachtens enige andere internationale of nationale wetgeving zouden worden geëist.
- 1.8.3.7 De adviseur moet houder zijn van een scholingscertificaat voor het vervoer over de weg. Dit certificaat wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit of de daartoe aangewezen instantie van de RID-Verdragsstaat.
- 1.8.3.8 Om het certificaat te behalen moet de kandidaat een opleiding volgen, hetgeen wordt aangetoond door het slagen voor een door de bevoegde autoriteit van de RID-Verdragsstaat erkend examen.
- 1.8.3.9 De opleiding heeft in de eerste plaats tot doel de kandidaat-adviseur voldoende kennis te verschaffen over de aan het vervoer, verpakken, vullen, laden of lossen van gevaarlijke goederen verbonden gevaren en hem een voldoende kennis van de van toepassing zijnde wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, alsmede een voldoende kennis van de in 1.8.3.3 omschreven taken bij te brengen.
- 1.8.3.10 Het examen wordt door de bevoegde autoriteit of door een door deze autoriteit aangewezen exameninstituut ten uitvoer gelegd.
- Het exameninstituut mag geen opleidingen verschaffen.
- De benoeming van het exameninstituut wordt schriftelijk gegeven. Deze goedkeuring kan een beperkte geldigheidsduur hebben en op basis van de volgende criteria plaatsvinden:
- competentie van het exameninstituut;
 - specificatie van de examenmodaliteiten, voorgesteld door het exameninstituut, zo nodig met inbegrip van de inrichting en organisatie van elektronische examens overeenkomstig 1.8.3.12.5, indien deze afgenomen moeten worden;
 - maatregelen voor de garantie van de objectiviteit van de examens;
 - onafhankelijkheid van het exameninstituut tegenover alle natuurlijke personen en rechtspersonen, die adviseurs in dienst hebben.
- 1.8.3.11 Doel van het examen is vast te stellen, of de kandidaten beschikken over voldoende kennis om de taken van een veiligheidsadviseur overeenkomstig 1.8.3.3 te vervullen en vervolgens het in 1.8.3.7 bedoelde scholingscertificaat te verkrijgen.
- Het examen moet ten minste betrekking hebben op de volgende onderwerpen:
- a) Kennis van de soorten gevolgen die kunnen ontstaan bij een ongeval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn en kennis van de voornaamste oorzaken van ongevallen;
- b) Nationale bepalingen en bepalingen van internationale verdragen, met name inzake:
- classificatie van gevaarlijke goederen (de procedure voor de classificatie van oplossingen en mengsels, de structuur van de lijst van stoffen, klassen van gevaarlijke goederen en de criteria voor de classificatie, de eigenschappen van de vervoerde gevaarlijke goederen, de fysische, chemische en toxicologische eigenschappen van de gevaarlijke goederen);
 - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks en tankcontainers (typen, codering, kenmerking, constructie, eerste en periodieke beproevingen en controles);
 - het aanbrengen van opschriften, (grote) etiketten en oranje borden (kenmerking en etikettering van colli, aanbrengen en verwijderen van grote etiketten en van de oranje borden);
 - gegevens in het vervoersdocument (vereiste informatie);
 - wijze van verzending en de beperkingen inzake verzending (gesloten lading, vervoer als los gestort goed, vervoer in IBC's, vervoer in containers, vervoer in vaste of afneembare tanks);
 - vervoer van reizigers;
 - samenladingsverboden en voorzorgen bij samenlading;
 - gescheiden houden van goederen;

- beperking van de vervoerde hoeveelheden en de vrijgestelde hoeveelheden;
- behandeling en stuwage (verpakken, vullen, laden en lossen, vullingsgraad, stuwen en gescheiden houden);
- reinigen en/of ontgassen vóór het verpakken, vullen of laden en na het lossen;
- bemanning, beroepsopleiding;
- documenten bij het voertuig (vervoersdocumenten, schriftelijke instructies, afschriften van ontheffing of afwijking, overige documenten);
- schriftelijke instructies (het toepassen van de instructies en uitrusting voor persoonlijke bescherming);
- operationeel of onvrijwillig vrijkomen van milieuverontreinigende stoffen;
- eisen met betrekking tot de vervoermiddelen.

1.8.3.12 Examens

- 1.8.3.12.1 Het examen moet bestaan uit een schriftelijk examen, dat door een mondeling examen kan worden aangevuld.
- 1.8.3.12.2 De bevoegde autoriteit of een door deze autoriteit aangewezen exameninstituut neemt de examens af. Fraude en bedrog worden zoveel mogelijk uitgesloten. Van elke kandidaat wordt de identiteit gecontroleerd. Bij het schriftelijk examen is het gebruik van andere documentatie dan internationale of nationale voorschriften niet toegestaan. Alle examendocumenten worden geregistreerd en in schriftelijke of elektronische vorm bewaard.
- 1.8.3.12.3 Alleen elektronische hulpmiddelen die ter beschikking zijn gesteld door het exameninstituut, mogen worden gebruikt. Het moet in geen geval mogelijk zijn dat een kandidaat meer gegevens invoert in de ter beschikking gestelde elektronische hulpmiddelen; de kandidaat mag uitsluitend antwoorden geven op de gestelde vragen.
- 1.8.3.12.4 Het schriftelijk examen bestaat uit twee delen:
- a) Aan de kandidaat wordt een vragenlijst voorgelegd. Deze bestaat uit ten minste 20 open vragen, die ten minste betrekking hebben op de onderwerpen, genoemd in de lijst in 1.8.3.11. Multiple-choice vragen zijn echter ook mogelijk. In dat geval komen twee multiple-choice vragen overeen met één open vraag.
- Uit de lijst van deze onderwerpen moet in het bijzonder aandacht worden besteed aan de volgende aspecten:
- algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen
 - indeling (classificatie) van gevaarlijke goederen
 - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks, tankcontainers, reservoirwagens, enz.
 - gevaarsaanduidingen en (grote) gevaarsetiketten
 - aanduidingen in het vervoersdocument
 - behandeling en stuwage
 - bemanning, beroepsopleiding
 - de in het vervoermiddel mee te voeren documenten
 - schriftelijke instructies
 - eisen met betrekking tot de vervoermiddelen
- b) Elke kandidaat moet een analyse uitvoeren van een specifiek geval met betrekking tot de in 1.8.3.3 genoemde taken van de adviseur, om aan te tonen, dat hij in staat is de taak van een adviseur te vervullen.

- 1.8.3.12.5 Schriftelijke examens mogen geheel of gedeeltelijk elektronisch worden afgenomen, waarbij de antwoorden worden geregistreerd en beoordeeld met gebruikmaking van elektronische gegevensverwerking (EDP), mits aan onderstaande voorwaarden is voldaan:
- a) De hardware en software moeten worden gecontroleerd en geaccepteerd door de bevoegde autoriteit of het door deze autoriteit aangewezen exameninstituut;
 - b) Apparaten en applicaties dienen naar behoren te werken. Er moet voorzien zijn in een regeling die bepaalt of en hoe het examen in geval van uitval van apparaten of applicaties kan worden voortgezet. Er mogen geen hulpmiddelen (b.v. een elektronische zoekfunctie) op de invoerapparaten zijn aangesloten; de overeenkomstig 1.8.3.12.3 beschikbaar gestelde apparatuur mag het kandidaten niet mogelijk maken gedurende het examen met een ander apparaat te communiceren;
 - c) De definitieve uitwerkingen van elke kandidaat moeten worden geregistreerd. De resultaten dienen op transparante wijze te worden bepaald.
- 1.8.3.13 De RID-Verdragsstaten kunnen bepalen, dat de kandidaten, die voor ondernemingen willen werken, waarvan de bedrijvigheid uitsluitend betrekking heeft op het vervoer van specifieke soorten gevaarlijke goederen, alleen worden geëxamineerd over met die bedrijvigheid samenhangende onderwerpen.
- Bij deze soorten van goederen betreft het goederen van:
- klasse 1
 - klasse 2
 - klasse 7
 - klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9
 - UN-nummers 1202, 1203, 1223, 3475 en brandstof voor vliegtuigen, ingedeeld onder UN-nummer 1268 of 1863
- In het scholingscertificaat, voorgeschreven in 1.8.3.7, moet duidelijk worden vermeld, dat dit alleen geldig is voor de in deze subsectie vermelde soorten gevaarlijke goederen, waarvoor de adviseur onder de in 1.8.3.12 genoemde voorwaarden is geëxamineerd.
- 1.8.3.14 De bevoegde autoriteit of het exameninstituut stelt in de loop van de tijd een catalogus samen van vragen die op het examen zijn gesteld.
- 1.8.3.15 Het scholingscertificaat overeenkomstig 1.8.3.7 wordt opgesteld overeenkomstig het model in 1.8.3.18 en wordt door alle RID-Verdragsstaten erkend.
- 1.8.3.16 *Geldigheidsduur en verlenging van het certificaat***
- 1.8.3.16.1 Het certificaat moet vijf jaar geldig zijn. De geldigheidsduur van het certificaat wordt vanaf het tijdstip waarop het afloopt met vijf jaar verlengd, indien de houder van het certificaat in het jaar voorafgaand aan de aflooptdatum voor een examen is geslaagd. Het examen moet door de bevoegde autoriteit zijn erkend.
- 1.8.3.16.2 Doel van het examen is om er zeker van te zijn dat de houder de noodzakelijke kennis, om de in 1.8.3.3 genoemde plichten te vervullen, bezit. De vereiste kennis is in 1.8.3.11 b) opgenomen en moet de sinds het verkrijgen van het laatste certificaat ingevoerde wijzigingen in de voorschriften bevatten. Het examen moet op dezelfde basis, als in 1.8.3.10 en 1.8.3.12 tot en met 1.8.3.14 beschreven, uitgevoerd en gecontroleerd worden. Echter, de houder behoeft de in 1.8.3.12.4 b) genoemde analyse van een specifiek geval niet uit te voeren.
- 1.8.3.17 *(Geschrapt)*

1.8.3.18 Model van het certificaat

Scholingscertificaat voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen

Certificaatnr.:

Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft:

Naam:

Voorna(a)m(en):

Geboortedatum en -plaats:

Nationaliteit:

Handtekening van de houder:

Geldig tot en met (datum) voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende verzendings-, verpakkings-, vul-, laad- en loswerkzaamheden verrichten:

- over de weg
- per spoor
- over de binnenwateren

Afgegeven door:

Datum:

Handtekening:.....

1.8.3.19 Uitbreiding van het certificaat

Wanneer een adviseur tijdens de geldigheidsduur van dit certificaat het toepassingsbereik ervan verruimt door te voldoen aan de voorschriften van 1.8.3.16.2, blijft de geldigheidsduur van een nieuw certificaat gelijk aan die van het vorige certificaat.

1.8.4 Lijst van de bevoegde autoriteiten en de door hen aangewezen instanties

De RID-Verdragsstaten delen aan het Secretariaat van de OTIF de adressen van de autoriteiten en de door hen aangewezen instanties mee, die volgens nationaal recht bevoegd zijn voor de toepassing van het RID, steeds onder vermelding van de het betreffende voorschrift van het RID, alsmede de adressen waaraan respectieve verzoeken gericht moeten worden.

Het Secretariaat van de OTIF stelt uit de ontvangen informatie een lijst samen en houdt deze bijgewerkt. Het maakt deze lijst en de wijzigingen daarvan bekend aan de RID-Verdragsstaten.

1.8.5 Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen

1.8.5.1 Indien zich bij het laden, vullen, vervoer of lossen van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een RID-Verdragsstaat een ernstig ongeval of voorval voordoet, moet de belader, vuller, vervoerder, respectievelijk de geadresseerde of eventueel de infrastructuurbeheerder zich ervan vergewissen dat uiterlijk één maand na de gebeurtenis een rapport volgens het in 1.8.5.4 voorgeschreven model aan de bevoegde autoriteit van de RID-Verdragsstaat wordt voorgelegd.

1.8.5.2 Deze RID-Verdragsstaat zendt zo nodig een rapport aan het Secretariaat van de OTIF met het doel andere RID-Verdragsstaten te informeren.

1.8.5.3 Een overeenkomstig 1.8.5.1 te rapporteren gebeurtenis heeft zich voorgedaan, indien gevaarlijke goederen zijn vrijgekomen of indien er een dreigend gevaar bestond van verlies van het product, indien persoonlijk letsel, schade aan materiaal of milieu optrad, of indien de autoriteiten erbij betrokken waren en aan één of meer van de volgende criteria is voldaan:

Persoonlijk letsel betekent een voorval waarbij de dood of letsel is opgetreden die / dat rechtstreeks verband hield met de vervoerde gevaarlijke goederen, en waarbij het letsel

- a) intensieve medische behandeling vereist,
- b) een verblijf van ten minste één dag in een ziekenhuis vereist, of
- c) het onvermogen tot werken gedurende ten minste drie opeenvolgende dagen tot gevolg heeft.

Verlies van product betekent het vrijkomen van gevaarlijke goederen

- a) van vervoerscategorie 0 of 1 in hoeveelheden van 50 kg / 50 liter of meer,
- b) van vervoerscategorie 2 in hoeveelheden van 333 kg / 333 liter of meer, of
- c) van vervoerscategorie 3 of 4 in hoeveelheden van 1.000 kg / 1000 liter of meer.

Het criterium voor verlies van product is ook van toepassing indien er een dreigend gevaar van verlies van product bestond wat betreft de hierboven genoemde hoeveelheden. Dit moet doorgaans worden aangenomen indien, als gevolg van structurele schade, de middelen van omsluiting niet langer voor verder vervoer geschikt zijn of indien om een of andere reden een voldoende veiligheidsniveau niet langer gewaarborgd is (bijv. als gevolg van vervorming van tanks of containers, kantelen van een tank of brand in de onmiddellijke omgeving).

Indien er gevaarlijke goederen van klasse 6.2 bij betrokken zijn, is de verplichting tot rapporteren van toepassing zonder beperking van de hoeveelheid.

Bij gebeurtenissen waarbij radioactieve stoffen betrokken zijn, zijn de criteria voor verlies van product:

- a) elk vrijkomen van radioactieve stoffen uit de colli;
- b) blootstelling leidend tot overschrijding van de grenswaarden die zijn afgebakend in de voorschriften voor bescherming van werknemers en personen uit het publiek tegen ioniserende straling (Blad II van IAEA Veiligheidsreeks nr. 115 - "Internationale

fundamentele veiligheidsnormen ter bescherming tegen ioniserende straling en voor veiligheid van stralingsbronnen"); of

- c) daar waar redenen bestaan om aan te nemen dat enige veiligheidsfunctie van een collo aanzienlijk is teruggelopen (omsluiting, afscherming, thermische bescherming of criticaliteit) welke het collo ongeschikt kan hebben gemaakt voor verder vervoer zonder aanvullende veiligheidsmaatregelen.

Opmerking: Zie de voorschriften van 7.5.11 CW33 (6) voor onbestelbare zendingen.

Schade aan materiaal of milieu betekent het vrijkomen van gevaarlijke stoffen, ongeacht de hoeveelheid, waarbij de geschatte schade meer bedraagt dan 50.000 Euro. Voor dit doel mag schade aan enig rechtstreeks betrokken vervoermiddel dat gevaarlijke stoffen bevat en aan de infrastructuur van de modaliteit niet in aanmerking worden genomen.

Betrokkenheid van autoriteiten betekent het rechtstreeks betrokken zijn van de autoriteiten of hulpverleningsinstanties tijdens de gebeurtenis waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn alsmede de evacuatie van personen of sluiting van openbare verkeerswegen (wegen / spoorwegen) gedurende ten minste drie uur als gevolg van het door de gevaarlijke goederen ontstane gevaar.

De bevoegde autoriteit kan zo nodig nadere relevante informatie vragen.

1.8.5.4

Model voor een rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen

Rapport over gebeurtenissen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen overeenkomstig sectie 1.8.5 van het RID/ADR

Vervoerder / beheerder van de spoorweginfrastructuur:
Adres:
Naam van de contactpersoon:
Telefoon:
Fax:

(De bevoegde autoriteit moet dit voorblad verwijderen voordat het rapport wordt doorgezonden)

1. MODALITEIT	
<input type="checkbox"/> Spoor Wagennummer (facultatief)	<input type="checkbox"/> Weg Kenteken van het voertuig (facultatief)
2. DATUM EN PLAATS VAN DE GEBEURTENIS	
Jaar: Maand: Dag: Tijdstip:.....	
Spoor <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerterrein <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein Plaats / land: of <input type="checkbox"/> Vrije baan Aanduiding baanvak: Kilometer:.....	Weg <input type="checkbox"/> Binnen bebouwde kom <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagterrein <input type="checkbox"/> Buiten bebouwde kom Plaats / land:
3. TOPOGRAFIE	
<input type="checkbox"/> Stijging / daling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Kruising	
4. BIJZONDERE WEERSOMSTANDIGHEDEN	
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweersbui <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur: °C	
5. BESCHRIJVING VAN DE GEBEURTENIS	
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg raken <input type="checkbox"/> Botsing <input type="checkbox"/> Omkantelen / omrollen <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Explosie <input type="checkbox"/> Lekkage <input type="checkbox"/> Technisch gebrek Aanvullende beschrijving van de gebeurtenis:	

6. BETROKKEN GEVAARLIJKE STOFFEN

UN-nummer (1)	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) (2)	Middelen van omsluiting (3)	Materiaal van omsluiting	Aard van het gebrek van de omsluiting (4)

(1) Voor gevaarlijke stoffen, ingedeeld in verzamelaanduidingen waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet ook de technische benaming worden aangegeven.

(2) Geef voor radioactieve stoffen van klasse 7 waarden aan volgens de criteria in 1.8.5.3.

(3) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- 1 Verpakking
- 2 IBC
- 3 Grote verpakking
- 4 Kleine container
- 5 Wagen
- 6 Voertuig
- 7 Reservoirwagen
- 8 Tankwagen
- 9 Batterijwagen (spoor)
- 10 Batterijwagen (weg)
- 11 Wagen met afneembare tanks
- 12 Afneembare tank
- 13 Grote container
- 14 Tankcontainer
- 15 MEGC
- 16 Transporttank

(4) Geef het van toepassing zijnde nummer aan:

- 1 Lekkage
- 2 Brand
- 3 Explosie
- 4 Structureel gebrek

7. OORZAAK VAN DE GEBEURTENIS (VOOR ZOVER DEZE EENDUIDIG BEKEND IS)

- Technisch gebrek
 - Onvoldoende borging van de lading
 - Operationele oorzaak (spoorvervoer)
 - Andere:
-
-
-

8. GEVOLGEN VAN DE GEBEURTENIS

- Persoonlijk letsel in verband met de betrokken gevaarlijke goederen:**
- Doden (aantal:)
 - Gewonden (aantal:)
- Verlies van product:**
- Ja
 - Neen
 - Dreigend gevaar van verlies van product
- Schade aan materiaal / milieu**
- Geschat schadebedrag ≤ 50.000 Euro
 - Geschat schadebedrag > 50.000 Euro
- Betrokkenheid van de autoriteiten:**
- Ja
 - Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
 - Sluiting van openbare verkeerswegen gedurende ten minste drie uur, veroorzaakt door de betrokken gevaarlijke goederen
 - Neen

Zo nodig kan de bevoegde autoriteit verzoeken om aanvullende relevante informatie.

1.8.6 Administratieve controles voor de toepassing van conformiteitsbeoordelingen, periodieke onderzoeken, tussentijdse onderzoeken en buitengewone controles omschreven in 1.8.7

1.8.6.1 *Erkenning van onderzoeksinstanties*

De bevoegde autoriteit kan onderzoeksinstanties voor conformiteitsbeoordelingen, periodieke onderzoeken, tussentijdse onderzoeken, buitengewone controles en toezicht op de interne inspectiedienst erkennen, zoals aangegeven in 1.8.7.

1.8.6.2 *Verplichtingen voor de werkwijze van de bevoegde autoriteit, haar gemachtigde of onderzoeksinstantie*

1.8.6.2.1 De bevoegde autoriteit, haar gemachtigde of de onderzoeksinstantie moet conformiteitsbeoordelingen, periodieke onderzoeken, tussentijdse onderzoeken en buitengewone controles uitvoeren op geproportioneerde wijze, waarbij onnodige lasten worden vermeden. De bevoegde autoriteit, haar gemachtigde of de onderzoeksinstantie moet haar werkzaamheden uitvoeren waarbij rekening wordt gehouden met de grootte, de sector en de structuur van de betrokken ondernemingen, de relatieve complexiteit van de technologie en het seriegewijze karakter van de productie.

1.8.6.2.2 Niettemin moet de bevoegde autoriteit, haar gemachtigde of de onderzoeksinstantie rekening houden met de mate van gestrengheid en het vereiste niveau van bescherming zodat de vervoerbare drukapparatuur voldoet aan de bepalingen van de Delen 4 en 6, voor zover van toepassing.

1.8.6.2.3 Indien een bevoegde autoriteit, haar gemachtigde of de onderzoeksinstantie ontdekt dat door de fabrikant niet voldaan is aan de voorschriften opgenomen in de Delen 4 of 6, moet zij eisen dat de fabrikant geschikte maatregelen ter verbetering treft en mag zij geen enkel goedkeurings- of conformiteitscertificaat afgeven.

1.8.6.3 *Verplichting tot het verstrekken van informatie*

De RID-Verdragsstaten moeten hun nationale procedures voor de beoordeling, de aanwijzing van en het toezicht van onderzoeksinstanties en alle wijzigingen in die informatie, publiceren.

1.8.6.4 *Delegatie van onderzoekstaken*

Opmerking: *Interne inspectiediensten overeenkomstig 1.8.7.6 vallen niet onder 1.8.6.4.*

1.8.6.4.1 Indien een onderzoeksinstantie gebruikmaakt van de diensten van andere eenheden (bijv. onderaannemer, dochteronderneming), om bepaalde taken uit te voeren die samenhangen met de conformiteitsbeoordeling, periodiek onderzoek, tussentijds onderzoek of buitengewone controles, moet deze eenheid worden opgenomen in de accreditatie van de onderzoeksinstantie, of deze eenheid moet apart geaccrediteerd zijn. In het geval van aparte accreditatie moet deze eenheid zijn geaccrediteerd overeenkomstig de norm EN ISO/IEC 17025:2005 en door de onderzoeksinstantie zijn erkend als een onafhankelijk en onpartijdig beproevingslaboratorium voor het verrichten van beproevingswerkzaamheden volgens de accreditatie, dan wel zijn geaccrediteerd overeenkomstig de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (met uitzondering van clause 8.1.3). De onderzoeksinstantie moet waarborgen dat deze eenheid met hetzelfde niveau van competentie en veiligheid als vastgelegd voor onderzoeksinstanties (zie 1.8.6.8) voldoet aan de voorschriften die zijn vastgelegd voor de taken die aan deze eenheid worden verleend en de onderzoeksinstantie moet hierop toezien. De onderzoeksinstantie moet de bevoegde autoriteit informeren over bovengenoemde afspraken.

1.8.6.4.2 De onderzoeksinstantie moet volledige verantwoordelijkheid dragen voor de taken uitgevoerd door dergelijke eenheden in alle gevallen dat deze taken door hen worden uitgevoerd.

1.8.6.4.3 De onderzoeksinstantie mag niet de volledige taak van conformiteitsbeoordeling, periodiek onderzoek, tussentijds onderzoek of buitengewone controles delegeren. In elk geval moet de beoordeling en de uitgifte van certificaten worden uitgevoerd door de onderzoeksinstantie zelf.

1.8.6.4.4 Activiteiten mogen niet worden gedelegeerd zonder instemming van de aanvrager.

1.8.6.4.5 De onderzoeksinstantie moet de relevante documenten, met betrekking tot de beoordeling van de kwalificaties en het werk, uitgevoerd door bovengenoemde eenheden, ter beschikking houden voor de bevoegde autoriteit.

1.8.6.5 **Verplichting tot het verstrekken van informatie door de onderzoeksinstanties**

Alle onderzoeksinstanties moeten aan de bevoegde autoriteit, die deze had erkend, de volgende informatie verschaffen:

- a) behalve indien de bepalingen van 1.8.7.2.4 van toepassing zijn, elke weigering, beperking, opschorting of intrekking van certificaten voor typegoedkeuring;
- b) alle omstandigheden, die de omvang en de voorwaarden voor de goedkeuring, verleend door de bevoegde autoriteit, beïnvloeden;
- c) elk verzoek tot informatie over activiteiten betreffende uitgevoerde conformiteitsbeoordeling, afkomstig van de bevoegde autoriteiten die toezien op de naleving overeenkomstig 1.8.1 of 1.8.6.6;
- d) op verzoek, conformiteitsbeoordelingsactiviteiten, uitgevoerd binnen het kader van hun goedkeurings- en alle andere activiteiten, met inbegrip van het delegeren van taken.

1.8.6.6 De bevoegde autoriteit moet het toezicht op de onderzoeksinstanties waarborgen en moet de verleende erkenning intrekken of beperken, indien zij merkt dat een erkende instantie niet langer in overeenstemming is met de erkenning en de voorschriften van 1.8.6.8 of niet de procedures volgt, vastgelegd in de bepalingen van het RID.

1.8.6.7 Indien de erkenning van de onderzoeksinstantie is ingetrokken of beperkt of indien de onderzoeksinstantie haar activiteiten heeft beëindigd, moet de bevoegde autoriteit passende maatregelen treffen om te garanderen dat de dossiers ofwel door een andere onderzoeksinstantie worden behandeld dan wel beschikbaar blijven.

1.8.6.8 De onderzoeksinstantie moet:

- a) beschikken over personeel in een organisatiestructuur, dat bekwaam, opgeleid, competent en vakkundig is, teneinde de technische functies op bevredigende wijze te kunnen uitvoeren;
- b) toegang hebben tot geschikte en voldoende faciliteiten en uitrusting;
- c) op onpartijdige wijze te werk gaan en vrij zijn van invloeden die zouden kunnen verhinderen om zo te handelen;
- d) commerciële vertrouwelijkheid waarborgen van de commerciële en door het eigendomsrecht beschermde activiteiten van de fabrikant en andere instanties;
- e) een duidelijke scheiding aanhouden tussen de werkelijke functies van onderzoeksinstantie en functies die daar geen verband mee houden;
- f) een gedocumenteerd kwaliteitssysteem bezitten;
- g) waarborgen dat de beproevingen en onderzoeken, aangegeven in de betreffende norm en in het RID, worden uitgevoerd; en
- h) een doeltreffend en geschikt systeem voor rapportage en dossiervorming aanhouden in overeenstemming met 1.8.7 en 1.8.8

De onderzoeksinstantie moet bovendien geaccrediteerd zijn overeenkomstig de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (met uitzondering van clause 8.13), zoals aangegeven in 6.2.2.11, 6.2.3.6 en TA4 en TT9 van 6.8.4.

Een onderzoeksinstantie die begint met een nieuwe activiteit, kan tijdelijk worden erkend. Vóór een tijdelijke erkenning moet de bevoegde autoriteit waarborgen dat de onderzoeksinstantie voldoet aan de voorschriften van de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (met uitzondering van clause 8.1.3). De onderzoeksinstantie moet in het eerste jaar van haar activiteiten worden geaccrediteerd, teneinde deze nieuwe activiteit te kunnen voortzetten.

1.8.7 **Procedures voor conformiteitsbeoordeling en periodiek onderzoek**

Opmerking: In deze sectie betekent "betreffende instantie" een instantie die in 6.2.2.11 is aangewezen voor het certificeren van UN-drukhouders, en in 6.2.3.6 voor de goedkeuring van niet-UN-drukhouders en in de bijzondere bepalingen TA4 en TT9 van 6.8.4.

1.8.7.1 **Algemene bepalingen**

1.8.7.1.1 De procedures in sectie 1.8.7 moeten overeenkomstig 6.2.3.6 worden toegepast indien niet-UN-drukhouders worden goedgekeurd en overeenkomstig TA4 en TT9 van 6.8.4 indien tanks, batterijwagens en MEGC's worden goedgekeurd.

De procedures in sectie 1.8.7 mogen overeenkomstig de tabel in 6.2.2.11 worden toegepast indien UN-drukhouders worden gecertificeerd.

1.8.7.1.2 Elke aanvraag voor:

- a) de typegoedkeuring in overeenstemming met 1.8.7.2; of
- b) het toezicht op de fabricage in overeenstemming met 1.8.7.3 en het eerste onderzoek en beproeving in overeenstemming met 1.8.7.4; of

- c) het periodieke onderzoek, tussentijdse onderzoek en de buitengewone controles in overeenstemming met 1.8.7.5

moet door de aanvrager worden ingediend bij één enkele bevoegde autoriteit, een vertegenwoordiger daarvan of een erkende onderzoeksinstantie van zijn keuze.

1.8.7.1.3 De aanvraag moet omvatten:

- a) de naam en het adres van de aanvrager;
- b) voor de conformiteitsbeoordeling, indien de aanvrager niet de fabrikant is, de naam en het adres van de fabrikant;
- c) een schriftelijke verklaring dat dezelfde aanvraag niet is ingediend bij enige andere bevoegde autoriteit, een vertegenwoordiger daarvan of een onderzoeksinstantie;
- d) de betreffende technische documentatie, aangegeven in 1.8.7.7;
- e) een verklaring waarmee aan de bevoegde autoriteit, een vertegenwoordiger daarvan of een onderzoeksinstantie voor inspectiedoeleinden toegang wordt verleend tot de locaties van fabricage, onderzoek, beproeving en opslag en waarbij aan hen alle noodzakelijke informatie wordt verschaft.

1.8.7.1.4 In het geval dat de aanvrager op voor de bevoegde autoriteit of de haar vertegenwoordigende onderzoeksinstantie op bevredigende wijze overeenstemming met 1.8.7.6 kan aantonen, dan mag de aanvrager een interne inspectiedienst oprichten die een gedeelte of alle onderzoeken en beproevingen, voor zover opgenomen in 6.2.2.11 of 6.2.3.6, mag uitvoeren.

1.8.7.1.5 Certificaten ter goedkeuring van het ontwerptype en conformiteitscertificaten – met inbegrip van de technische documentatie – moeten door de fabrikant of de aanvrager van de typegoedkeuring, indien deze niet de fabrikant is, en door de onderzoeksinstantie die het certificaat heeft afgegeven, worden bewaard gedurende een periode van ten minste 20 jaar vanaf de laatste datum van fabricage van productie van hetzelfde type.

1.8.7.1.6 Indien het in de bedoeling van een fabrikant of een eigenaar ligt het bedrijf te beëindigen, moet deze de documentatie toezenden aan de bevoegde autoriteit. De bevoegde autoriteit moet vervolgens deze documentatie gedurende de rest van de periode aangegeven in 1.8.7.1.5 bewaren.

1.8.7.2 **Typegoedkeuring**

Typegoedkeuringen geven het recht tot fabricage van drukhouders, tanks, batterijwagens of MEGC's gedurende de periode van geldigheid van die goedkeuring.

1.8.7.2.1 De aanvrager moet:

- a) in het geval van drukhouders representatieve monsters van de bedoelde productie aan de betreffende instantie ter beschikking stellen. De betreffende instantie kan verzoeken om meer monsters indien het beproevingsprogramma dit vereist.
- b) in het geval van tanks, batterijwagens of MEGC's, toegang verlenen tot het prototype voor de typekeuring.

1.8.7.2.2 De betreffende instantie moet:

- a) de technische documentatie, vaangegeven in 1.8.7.7.1, onderzoeken om te controleren of het ontwerp in overeenstemming is met de betreffende bepalingen van het RID en of het prototype of de partij prototypen is vervaardigd in overeenstemming met de technische documentatie en representatief is voor het ontwerp;
- b) de onderzoeken uitvoeren en getuige zijn van de beproevingen, aangegeven in het RID, teneinde vast te stellen dat de bepalingen zijn toegepast en nagekomen, en dat de procedures, aanvaard door de fabrikant, voldoen aan de voorschriften;
- c) controleren of het/de certifica(a)t(en), afgegeven door de fabrikant(en) van de materialen, overeenstemmen met de betreffende bepalingen van het RID;
- d) voor zover van toepassing, de procedures voor de permanente verbinding van onderdelen goedkeuren of controleren dat deze in het verleden zijn goedgekeurd, en controleren dat het personeel, dat belast is met het permanent verbinden van onderdelen en de niet-destructieve beproevingen, gekwalificeerd is of toegelaten;
- e) overeenstemming bereiken met de aanvrager over de locatie en de keuringsfaciliteiten waar de onderzoeken en de noodzakelijke beproevingen zullen worden uitgevoerd.

De betreffende instantie moet de aanvrager een rapport van de typekeuring doen toekomen.

1.8.7.2.3 Indien het type voldoet aan alle bepalingen die van toepassing zijn, moet de bevoegde autoriteit, haar gemachtigde of de onderzoeksinstantie een certificaat van typegoedkeuring afgeven aan de aanvrager.

Dit certificaat moet omvatten:

- a) de naam en het adres van degene die het heeft afgegeven;

- b) de naam en het adres van de fabrikant en van de aanvrager indien de aanvrager niet de fabrikant is;
- c) een verwijzing naar de versie van het RID en de normen gebruikt door het onderzoek van het type;
- d) eventuele eisen die het gevolg zijn van het onderzoek;
- e) de gegevens noodzakelijk voor de identificatie van het type en de varianten, zoals gedefinieerd in de desbetreffende norm;
- f) de verwijzing naar het/de onderzoeksrapport(en) van het type; en
- g) de maximale periode van geldigheid van de typegoedkeuring.

Een lijst van de relevante gedeelten van de technische documentatie moet bij het certificaat worden gevoegd (zie 1.8.7.7.1).

- 1.8.7.2.4 De typegoedkeuring mag ten hoogste tien jaar geldig zijn. Indien binnen deze periode de desbetreffende technische voorschriften van het RID (met inbegrip van normen waarnaar wordt verwezen) zodanig zijn veranderd dat het goedgekeurde type niet langer daarmee overeenkomt, dan moet de desbetreffende instantie die de typegoedkeuring heeft afgegeven, deze intrekken en de houder van de typegoedkeuring inlichten.

Opmerking: *Wat betreft de uiterste data voor intrekking van bestaande typegoedkeuringen, zie kolom (5) van de tabellen in 6.2.4 en 6.8.2.6 of 6.8.3.6 al naar gelang.*

Indien de typegoedkeuring is verlopen of ingetrokken, dan is de fabricage van drukhouders, tanks, batterijwagens of MEGC's volgens die typegoedkeuring niet langer toegestaan.

In een dergelijk geval blijven de desbetreffende bepalingen inzake het gebruik, het periodiek onderzoek en het tussentijds onderzoek van drukhouders, tanks, batterijwagens of MEGC's, opgenomen in de typegoedkeuring die is verlopen of ingetrokken, van toepassing op deze drukhouders, tanks, batterijwagens of MEGC's, gefabriceerd vóór de afloop of de intrekking, indien zij verder mogen worden gebruikt.

Zij mogen verder worden gebruikt zolang als zij in overeenstemming blijven met de voorschriften van het RID. Indien zij niet langer in overeenstemming zijn met de voorschriften van het RID mogen zij alleen verder worden gebruikt indien een dergelijk gebruik is toegestaan op grond van de desbetreffende overgangsvoorschriften in hoofdstuk 1.6.

Typegoedkeuringen kunnen worden hernieuwd op grond van een volledige herziening en beoordeling van de conformiteit met de bepalingen van het RID van toepassing op de datum van de hernieuwing. De hernieuwing is niet toegestaan nadat een typegoedkeuring is ingetrokken. Tussentijdse wijzigingen van een bestaande typegoedkeuring (bijv. voor drukhouders kleine wijzigingen zoals toevoeging van andere grootten of inhouden die de conformiteit niet beïnvloeden, of voor tanks zie 6.8.2.3.2) verlengen of wijzigen niet de oorspronkelijke geldigheid van het certificaat.

Opmerking: *De herziening en de beoordeling van de conformiteit kan worden uitgevoerd door een andere instantie dan die welke de oorspronkelijke typegoedkeuring heeft afgegeven.*

De afgeevende instantie moet alle documenten voor de typegoedkeuring (zie 1.8.7.7.1) gedurende de hele geldigheidsperiode bewaren, inclusief de hernieuwingen daarvan, indien deze worden verleend.

- 1.8.7.2.5 In geval van wijziging van een drukhouder, tank, batterijwagen of MEGC met een geldige, verlopen of ingetrokken typegoedkeuring, richten beproeving, onderzoek en goedkeuring zich alleen op die delen van de drukhouder, tank, batterijwagen of MEGC die wijzigingen hebben ondergaan. De wijziging moet voldoen aan de op het moment van wijziging geldende voorschriften van het RID. Voor alle delen van de drukhouder, tank, batterijwagen of MEGC waarvoor de wijziging geen gevolgen heeft, blijft de documentatie van de oorspronkelijke typegoedkeuring geldig.

Een wijziging kan betrekking hebben op een of meer onder een typegoedkeuring vallende drukhouders, tanks, batterijwagens of MEGC's.

Aan de aanvrager moet een certificaat van goedkeuring van de wijziging worden uitgereikt door de bevoegde autoriteit van een RID-Verdragsstaat of een door deze autoriteit aangewezen instantie. Voor tanks, batterijwagens en MEGC's moet een afschrift als onderdeel van het tankdossier worden bewaard.

Aanvragen voor een goedkeuringscertificaat in verband met een wijziging moeten door de aanvrager bij één enkele bevoegde autoriteit of door deze autoriteit aangewezen instantie worden ingediend.

1.8.7.3 **Toezicht op de fabricage**

- 1.8.7.3.1 Het fabricageproces moet aan een inspectie door de betreffende instantie zijn onderworpen teneinde te waarborgen dat het product wordt vervaardigd in overeenstemming met de bepalingen van de typegoedkeuring.
- 1.8.7.3.2 De aanvrager moet alle maatregelen treffen, die noodzakelijk zijn om te waarborgen dat het fabricageproces voldoet aan de van toepassing zijnde bepalingen van het RID en van het certificaat van typegoedkeuring en de bijlagen daarvan.
- 1.8.7.3.3 De betreffende instantie moet:
- de overeenstemming controleren met de technische documentatie, aangegeven in 1.8.7.7.2;
 - controleren of het fabricageproces producten produceert in overeenstemming met de voorschriften en de documentatie die daarop van toepassing zijn;
 - controleren of de herkomst van de materialen is na te gaan en vergelijken van het/de materiaalcertifica(a)t(en) met de specificaties;
 - voor zover van toepassing, controleren of het personeel belast met het maken van permanente verbindingen en de niet-destructieve beproevingen gekwalificeerd of toegelaten is;
 - overeenstemming bereiken met de aanvrager over de locatie waar de onderzoeken en de noodzakelijke beproevingen zullen worden uitgevoerd; en
 - de resultaten van de inspectie vastleggen.

1.8.7.4 Eerste onderzoek en beproevingen

- 1.8.7.4.1 De aanvrager moet:
- de merktekens, aangegeven in het RID, aanbrengen; en
 - de betreffende instantie voorzien van de technische documentatie, aangegeven in 1.8.7.7.
- 1.8.7.4.2 De betreffende instantie moet:
- de noodzakelijke onderzoeken en beproevingen uitvoeren teneinde te controleren dat het product is vervaardigd in overeenstemming met de typegoedkeuring en de betreffende bepalingen;
 - de certificaten die door de fabrikanten van de bedrijfsuitrusting aangeleverd zijn, vergelijken met de bedrijfsuitrusting;
 - aan de aanvrager een rapport van het eerste onderzoek en beproeving afgeven, dat betrekking heeft op gedetailleerde beproevingen en controles die zijn uitgevoerd en de gecontroleerde technische documentatie;
 - een schriftelijk certificaat opstellen van de conformiteit van de fabricage en haar wettig gedeponeerd waarmerk aanbrengen indien de fabricage voldoet aan de bepalingen; en
 - nagaan of de typegoedkeuring geldig blijft nadat de bepalingen van het RID (met inbegrip van normen waarnaar wordt verwezen) van belang voor de typegoedkeuring gewijzigd zijn.
- Het certificaat bedoeld in d) en het rapport bedoeld in c) kunnen betrekking hebben op een aantal voorwerpen van hetzelfde type (groeps-certificaat of -rapport).
- 1.8.7.4.3 Het certificaat moet ten minste omvatten:
- de naam en het adres van de betreffende instantie;
 - de naam en het adres van de fabrikant en de naam en het adres van de aanvrager, indien deze niet de fabrikant is;
 - een verwijzing naar de versie van het RID en de normen, gebruikt voor de eerste onderzoeken en beproevingen;
 - de resultaten van de onderzoeken en beproevingen;
 - de gegevens nodig voor de identificatie van het/de onderzochte product(en), ten minste het serienummer of voor niet-hervulbare cilinders (flessen) het chargennummer; en
 - het nummer van de typegoedkeuring.

1.8.7.5 Periodiek onderzoek, tussentijds onderzoek en buitengewone controles

- 1.8.7.5.1 De betreffende instantie moet:
- de identificatie uitvoeren en de overeenstemming met de documentatie controleren;
 - de onderzoeken uitvoeren en getuige zijn van de beproevingen teneinde te controleren of aan de voorschriften wordt voldaan;
 - rapporten over de resultaten van de onderzoeken en beproevingen afgeven, die betrekking kunnen hebben op een aantal voorwerpen; en
 - waarborgen dat de voorgeschreven merktekens worden aangebracht.
- 1.8.7.5.2 Rapporten van de periodieke onderzoeken en beproevingen van drukhouders moeten door de aanvrager tenminste tot het volgende periodieke onderzoek worden bewaard.

Opmerking: Zie voor tanks de bepalingen voor tankdossiers in 4.3.2.1.7.

1.8.7.6 Toezicht op de interne inspectiedienst van de aanvrager

- 1.8.7.6.1 De aanvrager moet:
- a) een interne inspectiedienst inrichten met een kwaliteitssysteem voor onderzoeken en beproevingen, gedocumenteerd volgens 1.8.7.7.5 en onderworpen aan toezicht;
 - b) voldoen aan de verplichtingen voortkomend uit het goedgekeurde kwaliteitssysteem en waarborgen dat het bruikbaar en efficiënt blijft;
 - c) opgeleid en deskundig personeel voor de interne inspectiedienst aanstellen; en
 - d) voor zover van toepassing, het geregistreerde waarmerk van de onderzoeksinstantie aanbrengen.
- 1.8.7.6.2 De onderzoeksinstantie moet een eerste audit uitvoeren. Indien deze tevredenstellend verloopt, moet de onderzoeksinstantie een toestemming afgeven voor een periode die drie jaar niet overschrijdt. Er moet aan de volgende bepalingen worden voldaan:
- a) deze audit moet bevestigen dat de onderzoeken en beproevingen die op het product worden uitgevoerd in overeenstemming zijn met de voorschriften van het RID;
 - b) de onderzoeksinstantie kan de interne inspectiedienst van de aanvrager machtigen om het geregistreerde waarmerk van de onderzoeksinstantie aan te brengen op elk goedgekeurd product, de machtiging kan worden vernieuwd na een tevredenstellende audit in het laatste jaar voor de afloop daarvan. De nieuwe periode van geldigheid moet beginnen op de datum van afloop van de machtiging; en
 - d) de auditoren van de onderzoeksinstantie moeten zo bekwaam zijn dat zij de beoordeling van de conformiteit van het product vallend onder het kwaliteitssysteem kunnen uitvoeren.
- 1.8.7.6.3 De onderzoeksinstantie moet gedurende de looptijd van de machtiging periodieke audits uitvoeren om te ervoor te zorgen dat de aanvrager het kwaliteitssysteem onderhoudt en toepast. Aan de volgende bepalingen moet zijn voldaan:
- a) ten minste twee audits moeten worden uitgevoerd in een periode van 12 maanden;
 - b) het onderzoeksinstituut kan aanvullende bezoeken, opleiding, technische wijzigingen of veranderingen van het kwaliteitssysteem voorschrijven en de door de aanvrager uit te voeren onderzoeken en beproevingen beperken of verbieden;
 - c) de onderzoeksinstantie moet alle wijzigingen in het kwaliteitssysteem beoordelen en beslissen of het gewijzigde kwaliteitssysteem nog zal voldoen aan de voorschriften van de eerste audit, of dat een volledige herbeoordeling noodzakelijk is;
 - d) de auditoren van de onderzoeksinstantie moeten zo bekwaam zijn dat zij de beoordeling van de conformiteit van het product vallend onder het kwaliteitssysteem kunnen uitvoeren; en
 - e) de onderzoeksinstantie moet aan de aanvrager een rapport verschaffen van het bezoek of de audit en, indien een beproeving heeft plaatsgevonden, een beproevingsrapport.
- 1.8.7.6.4 In gevallen van het ontbreken van conformiteit met de betreffende voorschriften moet de onderzoeksinstantie waarborgen dat corrigerende maatregelen worden getroffen. Indien niet binnen een gepaste tijd corrigerende maatregelen worden getroffen, moet de onderzoeksinstantie de vergunning voor de interne inspectiedienst voor de uitvoering van haar activiteiten opschorten of intrekken. De kennisgeving van opschorting of intrekking moet worden toegezonden aan de bevoegde autoriteit. Een rapport moet aan de aanvrager ter beschikking worden gesteld, waarin gedetailleerd de redenen worden aangegeven voor de beslissingen die door de onderzoeksinstantie zijn genomen.

1.8.7.7 Documenten

De technische documentatie moet het mogelijk maken een beoordeling van de conformiteit met de betreffende voorschriften uit te voeren.

1.8.7.7.1 Documenten voor de typegoedkeuring

De aanvrager moet, voor zover van toepassing, verschaffen:

- a) de lijst van normen gebruikt voor het ontwerp en de fabricage;
- b) een beschrijving van het type met inbegrip van alle varianten;
- c) de instructies overeenkomstig de desbetreffende kolom van tabel A van hoofdstuk 3.2 of voor producten met een speciale bestemming, de lijst van te vervoeren goederen;
- d) een algemene montage-tekening of -tekeningen;
- e) de gedetailleerde tekeningen, met inbegrip van de dimensies gebruikt voor de berekeningen, van het product, de bedrijfsuitrusting, de constructieve uitrusting, de kenmerking en/of etikettering, die nodig zijn om de overeenstemming te controleren;
- f) de aantekeningen, resultaten en conclusies van de berekeningen;
- g) de lijst van de bedrijfsuitrusting met de betreffende technische gegevens en informatie over de veiligheidsinrichtingen met inbegrip van de berekening van de afblaascapaciteit, voor zover van toepassing;
- h) de lijst van materialen voorgeschreven in de norm voor de fabricage, gebruikt voor elk deel, bestanddeel, bekleding, bedrijfsuitrusting en constructieve uitrusting en de overeenkomstige

specificaties van de materialen of de overeenkomstige verklaring van overeenstemming met het RID;

- i) de goedgekeurde kwalificatie van het proces voor permanente verbindingen;
- j) de beschrijvingen van het/de proces(sen) voor de warmtebehandeling; en
- k) de procedures, beschrijvingen en rapporten van alle betreffende beproevingen voor de typegoedkeuring en voor de fabricage opgesomd in de normen of in het RID.

1.8.7.7.2 *Documenten voor het toezicht op de fabricage*

De aanvrager moet, voor zover van toepassing, ter beschikking stellen:

de documenten opgesomd in 1.8.7.7.1;

een kopie van het certificaat van typegoedkeuring;

- c) de procedures voor de fabricage met inbegrip van de procedure voor de beproeving;
- d) de dossiers over de fabricage;
- e) de goedgekeurde kwalificaties van het personeel belast met het maken van permanente verbindingen;
- f) de goedgekeurde kwalificaties van het personeel belast met niet-destructieve beproevingen;
- g) de rapporten van de destructieve en niet-destructieve beproevingen;
- h) de dossiers van de warmtebehandelingen; en
- i) de dossiers van de kalibraties.

1.8.7.7.3 *Documenten voor het eerste onderzoek en beproevingen*

De aanvrager moet, voor zover van toepassing, ter beschikking stellen:

- a) de documenten opgesomd in 1.8.7.7.1 en 1.8.7.7.2;
- b) de materiaalcertificaten van het product en van alle bestanddelen daarvan;
- c) de verklaringen van conformiteit en de materiaalcertificaten van de bedrijfsuitrusting; en
- d) een verklaring van conformiteit met inbegrip van de beschrijving van het product en alle varianten die zijn aanvaard volgens de typegoedkeuring.

1.8.7.7.4 *Documenten voor periodieke onderzoeken, tussentijdse onderzoeken en buitengewone controles*

De aanvrager moet, voor zover van toepassing, ter beschikking stellen:

- a) voor drukhouders: de documenten waarin speciale voorschriften zijn aangegeven, indien normen voor de fabricage, periodieke onderzoeken en beproevingen dit voorschrijven;
- b) voor tanks:
 - i) het tankdossier; en
 - ii) één of meer dan één van de documenten genoemd in 1.8.7.7.1 t/m 1.8.7.7.3.

1.8.7.7.5 *Documenten voor de beoordeling van de interne inspectiedienst*

De aanvrager voor een interne inspectiedienst moet, voor zover van toepassing, de documentatie van het kwaliteitssysteem ter beschikking stellen:

- a) de organisatiestructuur en de verantwoordelijkheden;
- b) de betreffende instructies voor onderzoek en beproeving, kwaliteitscontrole, kwaliteitsborging, bedrijfsprocessen en systematische acties, waarvan gebruik gemaakt zal worden;
- c) de kwaliteitsdossiers, zoals onderzoeksrapporten, beproevingsgegevens, kalibratiegegevens en certificaten;
- d) de beoordelingen door de bedrijfsleiding teneinde het doeltreffend functioneren van het kwaliteitssysteem te waarborgen als gevolg van de audits in overeenstemming met 1.8.7.6;
- e) het proces dat beschrijft hoe aan de eisen van klanten en aan de voorschriften wordt voldaan;
- f) het proces voor de controle van documenten en de revisie daarvan;
- g) de procedures voor de behandeling van producten die niet overeenkomen met de eisen; en
- h) de opleidingsprogramma's en de kwalificatieprocedures voor het desbetreffende personeel.

1.8.7.8 ***Producten vervaardigd, goedgekeurd, onderzocht en beproefd volgens normen***

Aan de voorschriften van 1.8.7.7 wordt geacht te zijn voldaan, indien de volgende normen, voor zover relevant, worden toegepast:

Subsectie en paragrafen van toepassing	Verwijzing	Titel van het document
1.8.7.7.1 t/m 1.8.7.7.4	EN 12972:2007	Tanks voor het transport van gevaarlijke stoffen - Beproeving, inspectie en merken van metalen tanks.

1.8.8 **Procedures voor de conformiteitsbeoordeling van gaspatronen**

Indien de conformiteit van gaspatronen wordt beoordeeld, moet één van de volgende procedures worden toegepast:

- a) de procedure in sectie 1.8.7 voor niet-UN drukhouders, met uitzondering van 1.8.7.5; of
- b) de procedure in de subsecties 1.8.8.1 t/m 1.8.8.7.

1.8.8.1 Algemene bepalingen

- 1.8.8.1.1 Het toezicht op de fabricage moet worden uitgevoerd door een Xa-instantie en de beproevingen voorgeschreven in 6.2.6 moeten ofwel worden uitgevoerd door die Xa- instantie dan wel een IS-instantie erkend door die Xa-instantie; wat betreft de definitie van Xa- en IS-instanties zie 6.2.3.6.1. De conformiteitsbeoordeling moet worden uitgevoerd door de bevoegde autoriteit, haar gemachtigde of een erkende onderzoeksinstantie van een RID-Verdragsstaat.
- 1.8.8.1.2 De aanvrager moet als exclusief verantwoordelijke door de toepassing van 1.8.8 de conformiteit van de gaspatronen met de bepalingen van 6.2.6 en met alle verdere bepalingen van het RID die van toepassing zijn, aantonen, waarborgen en verklaren.
- 1.8.8.1.3 De aanvrager moet
 - a) een ontwerptypeonderzoek van elk type gaspatroon uitvoeren (met inbegrip van de te gebruiken materialen en variaties van dat type, bijv. inhouden, drukken, tekeningen en afsluit- en aftapinrichtingen) overeenkomstig 1.8.8.2;
 - b) gebruikmaken van een goedgekeurd kwaliteitsregiem voor ontwerp, fabricage, onderzoek en beproeving overeenkomstig 1.8.8.3;
 - c) gebruikmaken van een goedgekeurd beproevingsregiem overeenkomstig 1.8.8.4 voor de beproevingen voorgeschreven in 6.2.6;
 - d) de goedkeuring voor zijn kwaliteitssysteem voor toezicht op de fabricage en voor de beproeving aanvragen bij een Xa-instantie van zijn keuze van de RID-Verdragsstaat; indien de aanvrager niet gevestigd is in een RID-Verdragsstaat dan moet hij de aanvraag indienen bij een Xa-instantie van een RID-Verdragsstaat vóór het eerste vervoer in een RID-Verdragsstaat;
 - e) indien de gaspatroon uiteindelijk wordt geassembleerd uit onderdelen, gefabriceerd door de aanvrager, door één of meerdere onderneming(en), schriftelijke instructies verschaffen op welke wijze de gaspatronen moeten worden geassembleerd en gevuld om te voldoen aan de bepalingen van zijn certificaat van onderzoek van het type.
- 1.8.8.1.4 Indien de aanvrager en de ondernemingen die gaspatronen assembleren of vullen overeenkomstig de instructies van de aanvrager, tot tevredenheid van de Xa-instantie, de overeenstemming kunnen aantonen met de bepalingen van 1.8.7.6, met uitzondering van 1.8.7.6.1 d) en 1.8.7.6.2 b), mogen zij een interne inspectiedienst inrichten die gedeeltelijk of in zijn geheel de onderzoeken en beproevingen aangegeven in 6.2.6 mag uitvoeren.

1.8.8.2 Onderzoek van het ontwerptype

- 1.8.8.2.1 De aanvrager moet de technische documentatie samenstellen voor elk type gaspatroon met inbegrip van de toegepaste technische norm(en). Indien hij ervoor kiest om een norm toe te passen waarnaar in 6.2.6 niet wordt verwezen, dan moet hij de toegepaste norm aan de documentatie toevoegen.
- 1.8.8.2.2 De aanvrager moet de technische documentatie, tezamen met monsters van dat type, ter beschikking houden van de Xa-instantie gedurende de productie gedurende een periode van ten minste vijf jaren daarna vanaf de laatste datum van productie van de gaspatronen overeenkomstig dat certificaat van onderzoek van het type.
- 1.8.8.2.3 De aanvrager moet na zorgvuldig onderzoek een certificaat van het ontwerptype afgeven dat geldig moet zijn gedurende een periode van ten hoogste tien jaren; hij moet dit certificaat toevoegen aan de documentatie. Dit certificaat geeft hem het recht om gaspatronen van dat type gedurende die periode te produceren.
- 1.8.8.2.4 Indien binnen die periode de desbetreffende technische voorschriften van het RID (met inbegrip van de normen waarnaar wordt verwezen) zodanig zijn veranderd dat het goedgekeurde ontwerptype niet langer daarmee overeenkomt, moet de aanvrager het certificaat van onderzoek van het type intrekken en de Xa-instantie informeren.
- 1.8.8.2.5 De aanvrager mag na zorgvuldige en volledige herziening het certificaat opnieuw afgeven voor een volgende periode van ten hoogste tien jaar.

1.8.8.3 Toezicht op de fabricage

- 1.8.8.3.1 De procedure voor het onderzoek van het ontwerptype alsmede het fabricageproces moeten zijn onderworpen aan toezicht door de Xa-instantie, teneinde te waarborgen dat het door de aanvrager gecertificeerde type en het product zoals vervaardigd in overeenstemming zijn met de bepalingen van

het certificaat van het ontwerptype en de bepalingen van het RID die van toepassing zijn. Indien 1.8.8.1.3 e) van toepassing is, moeten de ondernemingen die de gaspatronen assembleren en vullen in deze procedure zijn opgenomen.

1.8.8.3.2 De aanvrager moet alle noodzakelijke maatregelen treffen om te waarborgen dat het fabricageproces voldoet aan de bepalingen van het RID die van toepassing zijn en aan zijn certificaat van het ontwerptype en de bijlagen. Indien 1.8.8.1.3 e) van toepassing is, moeten de ondernemingen die de gaspatronen assembleren en vullen in deze procedure zijn opgenomen.

1.8.8.3.3 De Xa-instantie moet:

- a) de conformiteit van het onderzoek van het ontwerptype van de aanvrager en de conformiteit van het type gaspatroon met de technische documentatie aangegeven in 1.8.8.2 controleren;
- b) controleren of het fabricageproces producten oplevert die overeenkomen met de voorschriften en de documentatie die daarop van toepassing zijn; indien de gaspatroon ten slotte wordt geassembleerd uit onderdelen vervaardigd door de aanvrager door één of meerdere onderneming(en), moet de Xa-instantie ook na de uiteindelijke assemblage en het vullen controleren of de gaspatronen volledig overeenstemmen met alle bepalingen die van toepassing zijn en of de instructies van de aanvrager correct worden toegepast;
- c) controleren of het personeel belast met het maken van permanente verbindingen van onderdelen en de beproevingen gekwalificeerd of toegelaten is;
- d) de resultaten van de inspectie vastleggen.

1.8.8.3.4 Indien de bevindingen van de Xa-instantie wijzen op het ontbreken van conformiteit met het certificaat van het ontwerptype van de aanvrager of met het fabricageproces, moet hij geschikte corrigerende maatregelen eisen of intrekking van het certificaat van de aanvrager.

1.8.8.4 Dichtheidsproef

1.8.8.4.1 De aanvrager en onderneming(en) die gaspatronen assembleren en vullen overeenkomstig de instructies van de aanvrager moeten:

- a) de beproevingen uitvoeren voorgeschreven in 6.2.6;
- b) beproevingsresultaten vastleggen;
- c) alleen een certificaat van conformiteit afgeven voor gaspatronen, die volledig overeenstemmen met de bepalingen van zijn onderzoek van het ontwerptype en bepalingen van het RID die van toepassing zijn en die met goed gevolg de beproevingen voorgeschreven in 6.2.6 hebben doorstaan;
- d) de documentatie als aangegeven in 1.8.8.7 bewaren gedurende de productie en daarna gedurende een periode van ten minste vijf jaren vanaf de laatste datum van productie van de gaspatronen die tot één typegoedkeuring behoren, voor onderzoek met willekeurige tussenpozen door de Xa-instantie;
- e) een duurzaam en leesbaar merkteken aanbrengen waardoor het type gaspatroon, de aanvrager, de datum van productie of serienummer geïdentificeerd wordt; indien het merkteken als gevolg van beperkte beschikbare ruimte niet volledig kan worden aangebracht op de romp van de gaspatroon, moet hij een duurzaam identificatieplaatje met deze informatie aan de gaspatroon bevestigen of dit samen met de gaspatroon in een binnenverpakking plaatsen.

1.8.8.4.2 De Xa-instantie moet:

- a) de noodzakelijke onderzoeken en beproevingen met willekeurige tussenpozen uitvoeren, doch ten minste korte tijd na het begin van de productie van een type gaspatroon en daarna ten minste eenmaal elke drie jaar, teneinde te controleren of de procedure van het onderzoek van het ontwerptype van de aanvrager alsook de fabricage en de beproeving van het product worden uitgevoerd in overeenstemming met het certificaat van het ontwerptype en de desbetreffende bepalingen;
- b) de certificaten controleren die door de aanvrager worden verschaft;
- c) de beproevingen uitvoeren zoals voorgeschreven in 6.2.6 of het beproevingsprogramma en de interne inspectiedienst voor de uitvoering van de beproevingen goedkeuren.

1.8.8.4.3 Het certificaat moet ten minste omvatten:

- a) naam en adres van de aanvrager en, indien de uiteindelijke assemblage niet uitgevoerd wordt door de aanvrager maar door een onderneming of ondernemingen in overeenstemming met de schriftelijke instructies van de aanvrager, de naam/namen en het/de adres(sen) van deze ondernemingen;
- b) een verwijzing naar de versie van het RID en de norm(en) gebruikt voor de fabricage en de beproevingen;
- c) het resultaat van de onderzoeken en de beproevingen;
- d) de gegevens voor kenmerking zoals voorgeschreven in 1.8.8.4.1 e).

1.8.8.5 (Gereserveerd)

1.8.8.6 ***Toezicht op de interne inspectiedienst***

Indien de aanvrager of de onderneming die gaspatronen assembleert of vult een interne inspectiedienst heeft ingesteld, moeten de bepalingen van 1.8.7.6 met uitzondering van 1.8.7.6.1 d) en 1.8.7.6.2 b) worden toegepast. De onderneming die gaspatronen assembleert of vult, moet voldoen aan de bepalingen met betrekking tot de aanvrager.

1.8.8.7 ***Documenten***

De bepalingen van 1.8.7.7.1, 1.8.7.7.2, 1.8.7.7.3 en 1.8.7.7.5 moeten worden toegepast.

Hoofdstuk 1.9

BEPERKINGEN IN HET VERVOER DOOR DE BEVOEGDE AUTORITEITEN

- 1.9.1 Een RID-Verdragsstaat kan bepaalde aanvullende voorschriften, die niet in het RID zijn opgenomen, voor het internationale vervoer over de spoorweg van gevaarlijke goederen op zijn grondgebied van toepassing verklaren, onder voorwaarde dat deze aanvullende voorschriften:
- genoemd zijn in sectie 1.9.2,
 - niet strijdig zijn met de voorschriften van sectie 1.1.2.1 b),
 - opgenomen zijn in de nationale wetgeving van de RID-Verdragsstaat en ook van kracht zijn voor het nationale vervoer over de spoorweg van gevaarlijke goederen over het gehele grondgebied van de RID-Verdragsstaat,
 - niet leiden tot het verbod van het vervoer over de spoorweg van de onder deze voorschriften vallende gevaarlijke goederen op het gehele grondgebied van deze RID-Verdragsstaat.
- 1.9.2 De in sectie 1.9.1 genoemde aanvullende voorschriften zijn:
- a) aanvullende voorschriften of de veiligheid dienende beperkingen voor vervoer
 - waarbij gebruik gemaakt wordt van bepaalde kunstwerken, zoals bruggen of tunnels¹⁹,
 - waarbij gebruik gemaakt wordt van inrichtingen voor het gecombineerde verkeer, zoals overslaginrichtingen, of
 - dat begint of eindigt in havens, spoorwegstations of andere terminals voor het vervoer.
 - b) voorschriften waarmee het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen over spoorlijnen met bijzondere of plaatselijke risico's, zoals spoorlijnen door woongebieden, ecologisch kwetsbare gebieden, economische centra of industriële zones met gevaarlijke installaties wordt verboden of wordt onderworpen aan bijzondere voorwaarden, zoals exploitatieve maatregelen (verminderde snelheid, vastgelegde rijtijd, verbod van tegentreinen, etc.). De bevoegde autoriteiten moeten, voorzover mogelijk, alternatieve spoorlijnen aanwijzen, die gebruikt kunnen worden in plaats van de spoorlijnen, die zijn uitgesloten of die aan bijzondere voorwaarden zijn onderworpen.
 - c) bijzondere voorschriften, waarin uitgesloten of bepaalde aangewezen spoorlijnen worden vermeld, of voorschriften die in acht genomen moeten worden bij tijdelijk oponthoud als gevolg van weersomstandigheden, aardbevingen, ongevallen, demonstraties, burgeroproer of militaire gevechtsacties.
- 1.9.3 De toepassing van de aanvullende voorschriften overeenkomstig 1.9.2 a) en b) veronderstelt dat de bevoegde autoriteit de noodzaak van de maatregelen aantoot²⁰.
- 1.9.4 De bevoegde autoriteit van de RID-Verdragsstaat die aanvullende voorschriften overeenkomstig 1.9.2 a) of b) op zijn grondgebied van toepassing verklaart, stelt, in het algemeen van te voren, het secretariaat van de OTIF op de hoogte van de aanvullende voorschriften; het secretariaat van de OTIF stelt de RID-Verdragsstaten hiervan in kennis.
- 1.9.5 Niettegenstaande de voorschriften van voorgaande secties kunnen de RID-Verdragsstaten bijzondere veiligheidsvoorschriften voor het internationale vervoer over de spoorweg van gevaarlijke goederen

¹⁹ Zie voor vervoer door de Kanaaltunnel en tunnels met soortgelijke kenmerken ook Bijlage II van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.(Publicatieblad van de Europese Unie Nr. L260, van 30 september 2008, blz. 13).

²⁰ De Algemene Leidraad voor de berekening van risico's verbonden aan het spoorvervoer van gevaarlijke goederen, goedgekeurd door de Commissie van RID-Deskundigen op 24 november 2005, kan op de website van de OTIF (www.otif.org) worden geraadpleegd.

vaststellen - voorzover het betreffende gebied niet wordt afgedekt door het RID - in het bijzonder met betrekking tot:

- het treinverkeer,
 - de reglementering van bedrijfsprocessen, die samenhangen met het vervoer, zoals het rangeren of overstaan,
 - de registratie van gegevens over de vervoerde gevaarlijke goederen,
- onder voorwaarde dat deze voorschriften zijn opgenomen in de nationale wetgeving van de RID-Verdragsstaat en ook van kracht zijn voor het nationale vervoer over de spoorweg van gevaarlijke goederen over het grondgebied van de RID-Verdragsstaat.

Deze bijzondere voorschriften mogen niet betrekking hebben op gebieden, die worden afgedekt door het RID, en meer in het bijzonder niet de gebieden, genoemd in 1.1.2 a) en 1.1.2 b).

Hoofdstuk 1.10

VOORSCHRIFTEN VOOR DE BEVEILIGING

Opmerking: Onder “beveiliging” wordt in dit hoofdstuk verstaan: de maatregelen of voorzorgsmaatregelen die getroffen moeten worden om diefstal of misbruik van gevaarlijke goederen waardoor personen, goederen of het milieu gevaar kunnen lopen, te beperken.

1.10.1 Algemene voorschriften

- 1.10.1.1 Alle bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokken personen moeten overeenkomstig hun verantwoordelijkheden de in dit hoofdstuk opgenomen voorschriften voor de beveiliging in acht nemen.
- 1.10.1.2 Gevaarlijke goederen mogen slechts aan vervoerders ten vervoer worden aangeboden, van wie de identiteit op passende wijze is vastgesteld.
- 1.10.1.3 Gebieden binnen terminals voor tijdelijke tussenopslag, plaatsen voor tijdelijke tussenopslag, depots voor voertuigen, ligplaatsen en rangeerterreinen, die voor de tijdelijke tussenopslag tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen worden gebruikt, moeten op deugdelijke wijze worden beveiligd, goed verlicht en, voor zover mogelijk en passend, voor publiek ontoegankelijk zijn.
- 1.10.1.4 Ieder lid van de bemanning van een trein waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd, moet tijdens het vervoer een identiteitsbewijs, voorzien van zijn of haar foto, bij zich hebben.
- 1.10.1.5 Controles met betrekking tot de veiligheid als bedoeld in 1.8.1 moeten ook beveiligingsmaatregelen die van toepassing zijn omvatten.
- 1.10.1.6 (*Gereserveerd*)

1.10.2 Opleiding met het oog op de beveiliging

- 1.10.2.1 De in hoofdstuk 1.3 bedoelde opleiding en bijscholingscursus moeten ook onderdelen bevatten die het bewustmaking met betrekking tot de beveiliging omvatten. De bijscholingscursus met betrekking tot de beveiliging hoeft niet beslist alleen met wijzigingen van de voorschriften verband te houden.
- 1.10.2.2 De training van de bewustmaking voor de beveiliging moet zich richten op de soort van beveiligingsrisico's, het herkennen ervan en de methoden ter verkleining van deze risico's evenals de bij een inbreuk op de beveiliging te nemen maatregelen. De training moet kennis met betrekking tot eventuele beveiligingsplannen overeenkomstig het werk- en verantwoordelijkheidsterrein van het individu en zijn rol bij het toepassen van deze plannen bevatten.
- 1.10.2.3 Een dergelijke opleiding moet worden gegeven of gecontroleerd in geval van een betrekking in een positie waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen betrokken is en moet periodiek worden aangevuld met een bijscholingscursus.
- 1.10.2.4 De dossiers omtrent alle genoten opleidingen met het oog op de beveiliging moeten door de werkgever worden bewaard en op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de werknemer of de bevoegde autoriteit. De dossiers moeten door de werkgever gedurende een periode, vastgesteld door de bevoegde autoriteit, worden bewaard.

1.10.3 Voorschriften voor gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel

Opmerking: In aanvulling op de RID-voorschriften voor de beveiliging mogen de bevoegde autoriteiten verdere voorschriften invoeren om andere redenen dan veiligheid tijdens het vervoer (zie ook artikel 3 van Aanhangsel C bij de COTIF). Om het internationaal en multimodaal vervoer niet te belasten met verschillende veiligheidskenmerken van ontplofbare stoffen, wordt aanbevolen om bij de bepaling van deze kenmerken een internationaal geharmoniseerde norm aan te houden (bijv. EU-Richtlijn 2008/43/EG van de Commissie).

1.10.3.1 Definitie van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel

1.10.3.1.1 “Gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel” zijn gevaarlijke goederen waarbij de mogelijkheid bestaat van misbruik voor terroristische doeleinden en daarmee het gevaar van ernstige gevolgen, zoals het verlies van talrijke mensenlevens, massale vernielingen en, met name voor klasse 7, grootschalige sociaal-economische ontwrichting.

1.10.3.1.2 Gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel in klassen anders dan klasse 7 zijn die welke in tabel 1.10.3.1.2 hieronder worden genoemd, voor zover zij worden vervoerd in grotere dan de daar vermelde hoeveelheden.

Tabel 1.10.3.1.2 Lijst van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel

Klasse	Sub-klasse	Stof of voorwerp	Hoeveelheid		
			Tank (liter) ^{c)}	Los gestort (kg) ^{d)}	Colli (kg)
1	1.1	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a)	a)	0
	1.2	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a)	a)	0
	1.3	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van de compatibiliteitsgroep C	a)	a)	0
	1.4	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van de UN-nummers 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 en 0500	a)	a)	0
2	1.5	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	0	a)	0
		Brandbare, niet-giftige gassen (classificatiecodes met alleen de letters F of FC)	3000	a)	b)
		Giftige gassen [classificatiecodes met de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC] met uitzondering van spuitbussen	0	a)	0
3		Brandbare vloeistoffen van de verpakkingsgroepen I en II	3000	a)	b)
		Vloeibare ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand (gedesensibiliseerde ontplofbare vloeistoffen)	0	a)	0
4.1		Vaste ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand (gedesensibiliseerde ontplofbare vaste stoffen)	a)	a)	0
4.2		Stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
4.3		Stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
5.1		Oxiderende vloeistoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)
		Perchloraten, ammoniumnitraat, ammoniumnitraathoudende meststoffen en ammoniumnitraat-emulsies, -suspensies of -gels	3000	3000	b)
6.1		Giftige stoffen van de verpakkingsgroep I	0	a)	0
6.2		Infectueuze stoffen van de categorie A (UN-nummers 2814 en 2900, met uitzondering van dierlijke stoffen)	a)	0	0
8		Bijtende stoffen van de verpakkingsgroep I	3000	a)	b)

a) Niet relevant

- b) Ongeacht de hoeveelheid zijn de voorschriften in 1.10.3 niet van toepassing.
- c) Een in deze kolom aangegeven waarde is alleen van toepassing indien vervoer in tanks is toegestaan overeenkomstig hoofdstuk 3.2, tabel A, kolom (10) of (12). Voor stoffen die niet ten vervoer in tanks zijn toegelaten, is de aanduiding in deze kolom niet relevant.
- d) Een in deze kolom aangegeven waarde is alleen van toepassing indien los gestort vervoer is toegestaan overeenkomstig Hoofdstuk 3.2, Tabel A, kolom (10) of (17). Voor stoffen die niet los gestort ten vervoer zijn toegelaten is de aanduiding in deze kolom niet relevant.

1.10.3.1.3 Voor gevaarlijke goederen van klasse 7 wordt onder radioactieve stoffen met een hoog gevarenpotentieel verstaan stoffen met een activiteit gelijk aan of groter dan een grenswaarde voor beveiliging van vervoer van 3000 A₂ voor één enkel collo (zie ook 2.2.7.2.2.1), behalve voor de volgende radionucliden, waarvoor de grenswaarde voor beveiliging van vervoer in tabel 1.10.3.1.3 hieronder wordt vermeld.

Tabel 1.10.3.1.3 Grenswaarden voor beveiliging van vervoer voor specifieke radionucliden

<i>Element</i>	<i>Radionuclide</i>	<i>Grenswaarde voor beveiliging van vervoer (TBq)</i>
Americium	Am-241	0,6
Goud	Au-198	2
Cadmium	Cd-109	200
Californium	Cf-252	0,2
Curium	Cm-244	0,5
Kobalt	Co-57	7
Kobalt	Co-60	0,3
Cesium	Cs-137	1
IJzer	Fe-55	8000
Gadolinium	Gd-153	10
Germanium	Ge-68	7
Iridium	Ir-192	0,8
Nikkel	Ni-63	600
Palladium	Pd-103	900
Promethium	Pm-147	400
Polonium	Po-210	0,6
Plutonium	Pu-238	0,6
Plutonium	Pu-239	0,6
Radium	Ra-226	0,4
Ruthenium	Ru-106	3
Selenium	Se-75	2
Strontium	Sr-90	10
Thallium	Tl-204	200
Thulium	Tm-170	200
Ytterbium	Yb-169	3

- 1.10.3.1.4 In geval van mengsels van radionucliden kan bepaald worden of de grenswaarde voor beveiliging van vervoer al dan niet bereikt of overschreden is door voor iedere radionuclide de waarde van de aanwezige activiteit te delen door de betreffende grenswaarde voor beveiliging van vervoer en de aldus verkregen verhoudingsgetallen bij elkaar op te tellen. Indien de som van de breuken minder is dan 1, is de grenswaarde voor radioactiviteit voor het mengsel bereikt noch overschreden.

De formule voor deze berekening luidt als volgt:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

waarbij:

A_i = activiteit van radionuclide i die aanwezig is in een collo (TBq)

T_i = grenswaarde voor beveiliging van vervoer voor radionuclide i (TBq).

- 1.10.3.1.5 Indien aan radioactieve stoffen bijkomende gevaren van andere klassen verbonden zijn, moeten ook de criteria van tabel 1.10.3.1.2 in aanmerking worden genomen (zie ook 1.7.5).

1.10.3.2 *Beveiligingsplannen*

- 1.10.3.2.1 De vervoerders en afzenders die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel (zie tabel 1.10.3.1.2) of van radioactieve stoffen met een hoog gevarenpotentieel (zie 1.10.3.1.3), evenals andere betrokkenen als bedoeld in 1.4.2 en 1.4.3, moeten een beveiligingsplan vaststellen, invoeren en naleven dat ten minste de in 1.10.3.2.2 opgenomen elementen bevat.

- 1.10.3.2.2 Ieder beveiligingsplan moet tenminste de volgende elementen bevatten:

- a) specifieke toewijzing van de verantwoordelijkheden op het gebied van beveiliging aan personen, die over de vereiste bevoegdheden en kwalificaties beschikken om hun verantwoordelijkheden uit te voeren;
- b) registratie van de betrokken gevaarlijke goederen of typen van gevaarlijke goederen;
- c) beoordeling van de normale werkprocessen en de daaruit voortvloeiende beveiligingsrisico's inclusief het voor het vervoer noodzakelijke oponthoud, voor het verkeer noodzakelijke verblijf van de goederen in de wagens, tanks of containers vóór, tijdens en na de verandering van plaats, de tijdelijke tussenopslag van gevaarlijke goederen ten behoeve van het wisselen van vervoersmodaliteit of vervoermiddel (overslag), voor zover van toepassing;
- d) duidelijke beschrijving van de maatregelen die ter verkleining van de beveiligingsrisico's in overeenstemming met de verantwoordelijkheden en plichten van de betrokkenen genomen moeten worden, inclusief:
 - opleiding;
 - beveiligingsbeleid (bijv. maatregelen bij verhoogde bedreiging, onderzoek bij de aanstelling van nieuw personeel, het plaatsen van personeel op bepaalde plaatsen, enz.);
 - werkwijze van het bedrijf [bijv. keus en gebruik van routes, voor zover deze bekend zijn, toegang tot gevaarlijke goederen tijdens de tijdelijke tussenopslag (als bedoeld onder c), nabijheid tot kwetsbare infrastructuurinstallaties, enz.];
 - de ter verkleining van de beveiligingsrisico's te gebruiken uitrustingen en hulpmiddelen;
- e) doelmatige en geactualiseerde procedures voor de melding van en het gedrag bij bedreigingen, inbreuk op de beveiliging of daarmee samenhangende voorvallen;
- f) procedures voor de evaluatie en toetsing van de beveiligingsplannen en procedures voor de periodieke beoordeling en actualisering van de plannen;

- g) maatregelen ter waarborging van de fysieke beveiliging van de in het beveiligingsplan opgenomen vervoersinformatie en
- h) maatregelen ter waarborging dat de verspreiding van de zich in het beveiligingsplan bevindende informatie met betrekking tot het vervoer tot die personen beperkt is, die deze informatie nodig hebben. Deze maatregelen mogen de elders in het RID voorgeschreven terbeschikkingstelling van informatie niet uitsluiten.

Opmerking: *Vervoerders, afzenders en geadresseerden behoren met elkaar en met de bevoegde autoriteiten samen te werken om aanwijzingen voor eventuele bedreigingen uit te wisselen, geschikte beveiligingsmaatregelen te nemen en om op voorvallen, die de beveiliging in gevaar brengen, te reageren.*

- 1.10.3.3 Er moet gebruik worden gemaakt van apparaten, uitrustingsdelen of procedures ter voorkoming van diefstal van de trein of wagen waarmee gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel (zie tabel 1.10.3.1.2) of radioactieve stoffen met een hoog gevarenpotentieel (zie 1.10.3.1.3) worden vervoerd, alsook van de lading daarvan, en er moeten maatregelen zijn getroffen om er zeker van te zijn dat deze te allen tijde operationeel en effectief zijn. Het gebruik van deze beschermingsmaatregelen mag de noodhulpverlening niet in gevaar brengen.

Opmerking: *Voor zover deze geschikt en reeds aanwezig zijn, behoren telemetriesystemen of andere methoden of inrichtingen die het volgen van het vervoer van gevaarlijke goederen met een hoog gevarenpotentieel (zie tabel 1.10.3.1.2) of van radioactieve stoffen met een hoog gevarenpotentieel (zie 1.10.3.1.3) mogelijk maken, te worden ingezet.*

- 1.10.4 De bepalingen van 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 zijn niet van toepassing indien de hoeveelheden vervoerd in colli in een wagen of grote container niet groter zijn dan de hoeveelheden waarnaar in 1.1.3.6.3 wordt verwezen, behalve voor de UN-nummers 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456 en 0500 en behalve voor de UN-nummers 2910 en 2911 indien het activiteitsniveau de A₂-waarde overschrijdt. Verder zijn de bepalingen van 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 niet van toepassing indien de hoeveelheden vervoerd in tanks of los gestort in een wagen of container niet groter zijn dan de hoeveelheden waarnaar in 1.1.3.6.3 wordt verwezen. Bovendien zijn de bepalingen van dit hoofdstuk niet van toepassing op het vervoer van UN-nummer 2912, RADIOACTIEVE STOFFEN MET GERINGE SPECIFIEKE ACTIVITEIT (LSA-I) en UN-nummer 2913, RADIOACTIEVE STOFFEN, VOORWERPEN MET BESMETTING AAN HET OPPERVLAK (SCO-I).
- 1.10.5 In geval van radioactieve stoffen wordt geacht aan de bepalingen van dit hoofdstuk te zijn voldaan, indien de bepalingen van het Verdrag inzake de Fysieke Beveiliging van Kernmateriaal²¹ en aan de circulaire van de IAEA inzake "de Fysieke Bescherming van Kernmateriaal en Nucleaire Installaties"²² worden toegepast.

²¹ INFCIRC/274/Rev.1, IAEA, Wenen (1980).

²² INFCIRC/225/Rev.4 (Gecorrigeerd), IAEA, Wenen (1999).

Hoofdstuk 1.11

INTERNE NOODPLANNEN VOOR RANGEERTERREINEN

Voor het vervoer van gevaarlijke goederen op rangeerterreinen moeten interne noodplannen worden opgesteld.

Deze noodplannen moeten bewerkstelligen dat alle betrokkenen bij ongevallen of voorvallen op rangeerterreinen gecoördineerd samenwerken en dat de gevolgen van het ongeval of voorval voor het menselijk leven of het milieu zo klein mogelijk blijven.

Aan de bepalingen van dit hoofdstuk wordt geacht te zijn voldaan indien UIC-fiche 20201 (Vervoer van gevaarlijke goederen – Leidraad voor noodplannen voor rangeerterreinen) gepubliceerd door de UIC²³ wordt toegepast.

²³ Versie van de IRS (International Railway Solution), van toepassing vanaf 1 januari 2019.